

Inwestor:



Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Podlesie Dębowe
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Przebudowa drogi k. Zielińskiego
w m. Podlesie Dębowe
działka nr 66
w km rob. 0+000 do 0+120**

M A T E R I A Ł Y P R Z E T A R G O W E

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 3.Kosztorys ofertowy
- 4.Orientacja
- 5.Sytuacja-mapa zasadnicza
- 6.Przekrój normalny

Opracowała:

techn. MARIA NOWOSAD
Upr. bud. do projektowania i kierowania
w szczególności budowy dróg
Urz. Woj. Tarnów WD - NB - 8346/28/78

lipiec 2015

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa drogi k. Zielińskiego w m. Podlesie Dębowe w km rob. 0+000 do 0+120.

b) **Celem prowadzonych robót jest:** - przebudowa zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. Stan istniejący:

3.1 Początek projektowanego w km roboczym 0+000 na skrzyżowaniu z droga gminna, a koniec w km 0+120. Trasa w terenie równinnym. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji i pól.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

Nawierzchnia żwirowa zniszczona, nierówności, wyboje i deformacje o szerokości jezdni zmiennej od 3,00 m.

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych i umocnienia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków. Po stronie prawej row przydrożny.

• **Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:**

- przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega w terenach zabudowanych,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-1,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

4. Stan projektowany

Roboty związane z przebudowa drogi polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przejęcia ruchu.

4.1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

- Remont ubytków i wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/63 mm grubości warstwy średnio 10 cm
 - wykonanie skropienia i profilowania istn. podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-zwirową w ilości 50 kg/m².
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej gr. 4 cm.
-
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2% jednostronny w kierunku rowu.

4.2.Pobocza i zjazdy

W km 0+000-0+120 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach do niwelety nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 16 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne poboczy 6-10%.

Istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej zostaną wyremontowane jako bitumiczne.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian, zostaną oczyszczone rowy i przepusty.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalna do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów , a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

8. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane.

lipiec 2015

KOSZTORYS OFERTOWY

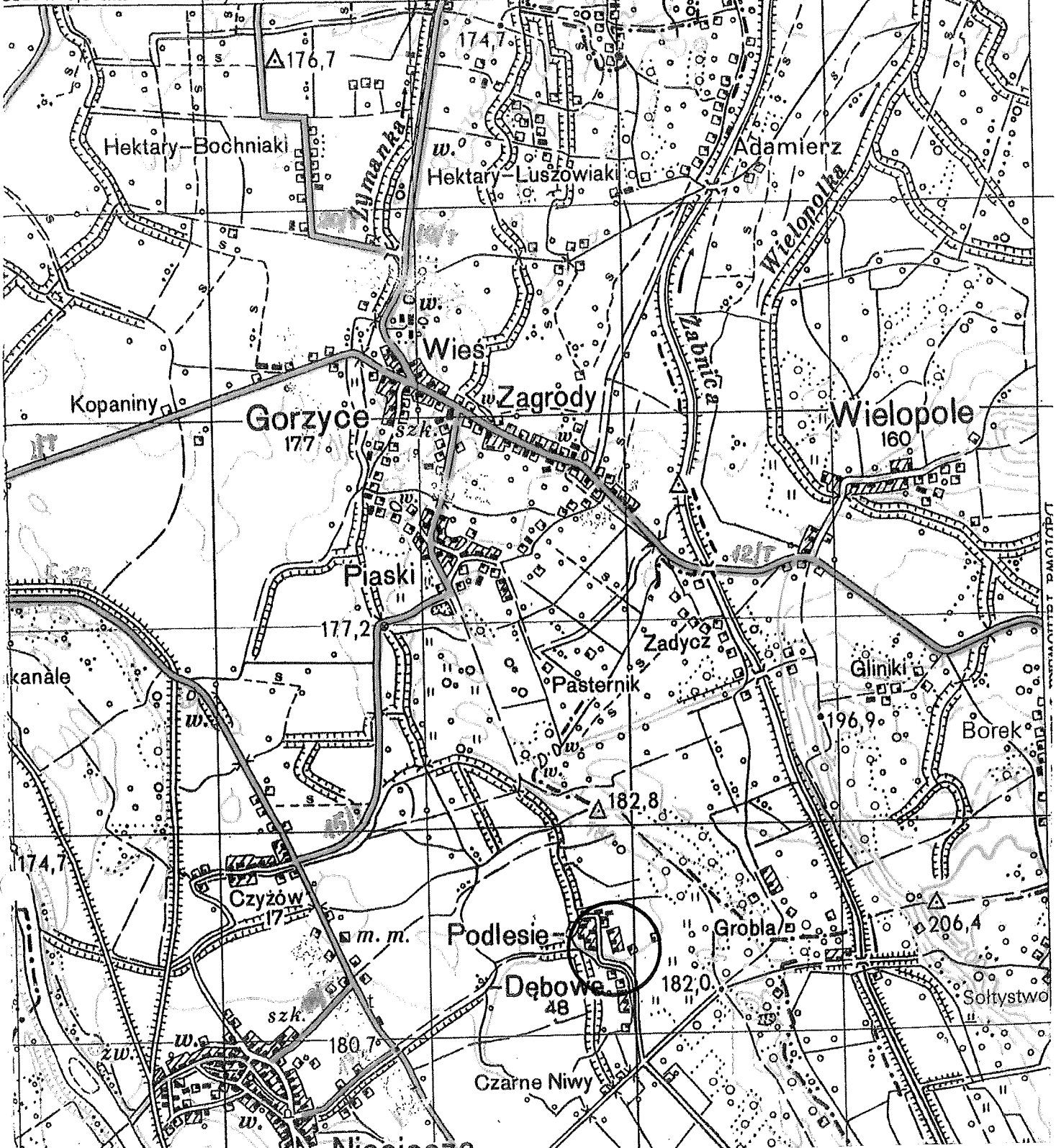
Przebudowa drogi gminnej :
 " k/Zielińskiego w m. Podlesie Dębowe "
 (działka gminna nr 66) , dł. odcinka 120,0 mb

Lp	Podst. wyceny	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1.	KNNR 1 0111-01	I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,120	.....	.....
2.	KNR 2-31 0103-04	Wyrównanie istniejącej podbudowy żwirowej równiarką 120 mbx4,0mb + 10 m ² skrzyż. = 490,0 m ²	m ²	490,0	.....	.....
3.	KNR 2-31 0114-07,08 AT-03 0202-01	II. PODBUDOWA Wzmocnienie podbudowy z kruszywem łamanym 0/63 śr. gr. w-wy 10 cm wraz ze skropieniem emulsją i grysami w ilości 0,8 kg/m ² 120 mbx4,0mb + 10 m ² skrzyż. = 490,0 m ²	m ²	490,0	.....	.....
4.	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	III. NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy profilowej /wiążącej/ z mieszanki bitumicznej mineralno-asfaltowej gr. w-wy 2cm /50 kg/m ² / 120,0 mb x 3,1 mb + 10 m ² = 382,0 m ² = 19,1 Mg Transport mieszanki bitumicznej z odl.25 km	Mg	19,1	.....	.....
5.	KNR 2-31 0311-05,06 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej mineralno – asfaltowej gr. w-wy 4 cm 120,0 mb x 3,0 mb + 10m ² = 370,0 m ² Transport mieszanki bitumicznej z odl.25 km	m ²	370,0	.....	.....
6.	KNR 2-31 0114-07 1002-01 1002-02	IV. POBOCZA Umocnienie poboczy kruszywem łamanym średn. gr. w-wy 6 cm + dwukrotne powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją asfaltową i grysami 120,0 mb x 2 x 0,5 mb = 120,0 m ²	m ²	120,0	.....	.....
7.	KNR 2-31 1404-01	V. ODWODNIENIE Oczyszczenie przepustów Φ 40 z namulu - zamulenie 50%	mb	5,3	.....	.....
8.	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów Φ 50 z namulu - zamulenie 50 %	mb	6,3	.....	.....
9.	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowu z namulu z wyprofilowaniem dna i skarp	mb	120,0	.....	.....
10.	KNR 2-31 0703-01	VI. OZNAKOWANIE Ustawienie znaku ostrzegawczego A-7	kpl	1	.....	.....
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO :						
Podatek VAT 23 %						
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO :						

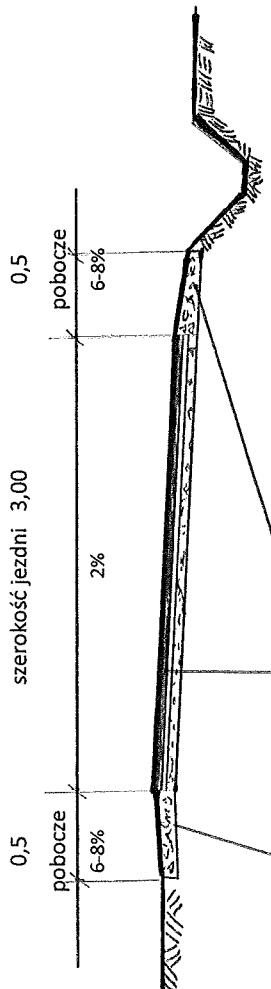
Słownie wartość netto :

Słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/.....
/miejsowość, data/



Inwestor: Gmina Żabno, ul. Wł. Jagiełły 1, 33-240 Żabno			
Temat: Przebudowa drogi gminnej k.Zielińskiego w m. Podlesie Dębowe (dz. Nr 66) długości 120 mb			
Opracowała: Maria NOWOSAD WD-NB-8346/28/79		Nazwa rysunku: Orientacja	
Data: lipiec. 2015		skala:	Nr rys. 1



KONSTRUKCJA POBOCZA

pobocza umocnione kruszywem łamanym gr. 16 cm
 2-krotnie powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysami

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
 profilowanie istn. nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50 kg/m²
 kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie

4 cm

10 cm

Inwestor: Gmina Żabno, ul. Wł. Jagiełły 1, 33-240 Żabno	
Temat: Przebudowa drogi gminnej k.Zielńskiego w m. Podlesie Dębowe (dz. Nr 66) długości 120 mb	
Opracowała Maria NOWOSAD WD-NB-8346/28/79	Nazwa rysunku: Przekroje normalne
	Data: lipiec. 2015
skala:	Nr rys. 3

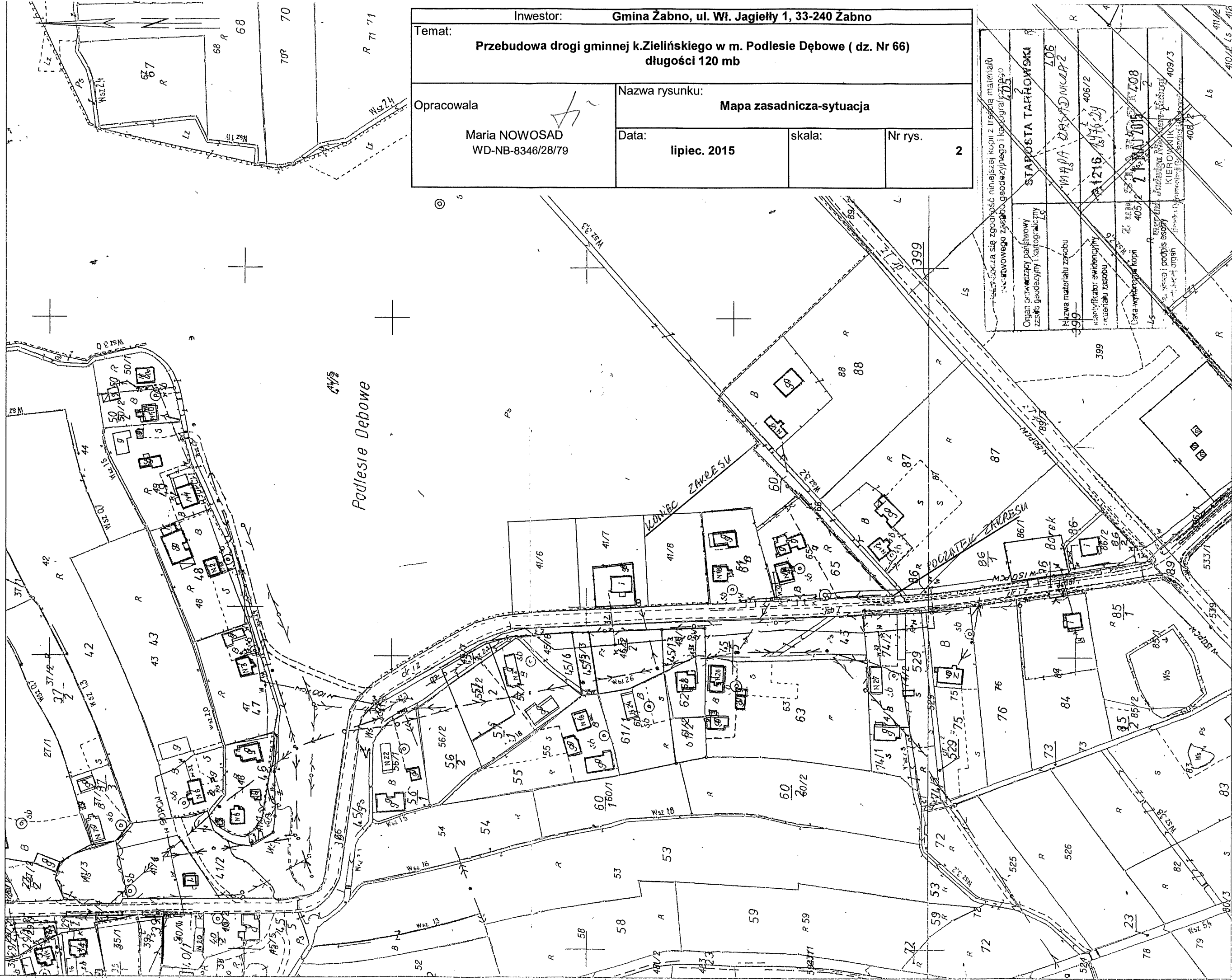
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:2000

obr. Podlesie Dębowe 0018; dz. 66

Sekcje mapy: 7.127.19.15; 7.127.19.10

1. Kolor szary - "skan" mapy analogowej 2. Pozostałe kolory - elementy mapy, które zostały pomierzone bezpośrednio w terenie.



Inwestor: Gmina Żabno, ul. Wł. Jagiełły 1, 33-240 Żabno		
Temat: Przebudowa drogi gminnej k.Zielińskiego w m. Podlesie Dębowe (dz. Nr 66) długości 120 mb		
Opracowała Maria NOWOSAD WD-NB-8346/28/79	Nazwa rysunku: Mapa zasadnicza-sytuacja	
	Data: lipiec. 2015	Nr rys. 2

Wzrost: 121615_5, Żabno - obszar wiejski		405/2	
Obręb: 0018, Podlesie Dębowe		406/2	
Kolor szary - "skan" mapy analogowej		407/2	
Pozostałe kolory - elementy mapy		408/2	
Kierownik: KIEROWNIK		409/3	
Data wydania kopii: 2015		410/2	
Data wydania mapy: 2015		411/2	
Data wydania planu: 2015		412/2	
Data wydania projektu: 2015		413/2	
Data wydania pozwolenia: 2015		414/2	
Data wydania decyzji: 2015		415/2	
Data wydania pozwolenia na budowę: 2015		416/2	
Data wydania pozwolenia na użytkowanie: 2015		417/2	
Data wydania pozwolenia na wydobycie: 2015		418/2	
Data wydania pozwolenia na wydobycie: 2015		419/2	
Data wydania pozwolenia na wydobycie: 2015		420/2	