

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA ŻABNO

FIRMA :

*KIEROWANIE I NADZOROWANIE ROBOTAMI
DROGOWYMI RYSZARD MADEJ*

OBIEKT:

DROGA GMINNA UL.KOLEJOWA BOCZNA

INWESTOR :

GMINA ŻABNO

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL .KOLEJOWA BOCZNA STANOWIAJĄcej
DZIAŁKĘ NR .781/45
W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICE

WYKONAŁ:

PROJEKTOWAŁ :

LIPIEC 2015

Zawartość opracowania

I. Część opisowa:

1. Zawartość opracowania
2. Opis techniczny
3. Przedmiar i kosztorys ślepy
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa:

- | | | |
|-------------------------------|------------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys nr 1 | skala 1: 000 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys nr. 2 | skala 1:50 |
| 3. Przekrój podłużny | rys nr 3 | skala 1:000/100 |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys nr 4a | skala 1: 50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | rys nr 4b | skala 1: 50 |
| 6. Szczegóły krawężniki | nr. 5 | skala 1: 50 |
| 7. Studzienka ściekowa | rys . nr 6 | skala 1: 20 |
| 8. Plan oznakowania poziomego | rys nr. 7 | skala 1: 1000 |

III. Część porządkowa:

- 1 Oświadczenie projektanta
- 2 Uprawnienia projektanta
- 3 Przynależność do MOIIB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
- Uzgodnienia bieżące z inwestorem

2. Lokalizacja

Ulica Kolejowa w Niedomicach zlokalizowana jest częścią układu komunikacyjnego związanego z funkcjonowaniem zakładów przemysłowych lokalizowanych na terenach przemysłowych powstałych po likwidacji Zakładów Celulozy. Obszar ten jest zlokalizowany po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 973, w centrum miejscowości.

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem został objęty odcinek ulicy o długości 259 mb – Kolejowa boczna - zlokalizowany na działce 781/45 zgodnie ze wskazaniem inwestora.

Opracowanie obejmuje budowę jezdni szerokości 6,0m ograniczonej krawężnikiem, tam gdzie jest możliwość wykonania odwodnienia kanalizacją deszczową i z utwardzonym poboczem tam gdzie nie ma kanalizacji

4. Charakterystyka stanu istniejącego:

W stanie istniejącym ul. Kolejowa – boczna na odcinku objętym projektem to droga o nawierzchni z kruszywa z odcinkowym bardzo zdeformowanym krawężnikiem.

Pod warstwą kruszywa stwierdzono nawierzchnię betonową o nieustalonym stanie technicznym. Odcinek projektowany włączony jest do drogi bitumicznej pod kątem 35* a szerokość włączenia wynosi 37m. W ciągu projektowanego odcinka są 2 kraty ściekowe o nieustalonym odbiorniku. Pod drogą jest istniejące uzbrojenie podziemne

5. Zamierzenia projektowe:

Wartości wszystkich parametrów (tj. promienie łuków pionowych, poziomych, wartości pochyleń podłużnych, poprzecznych, itp.) niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji przyjmowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla klasy ulic L i prędkości projektowej 50 km/h. Niska prędkość projektowa została przyjęta ze względu na charakter projektowanej ulicy..

Trasa

Trasę ulicy wyznaczono nawiązując ją do istniejącego przebiegu uwzględniając uzbrojenie podziemne zlokalizowane wzdłuż ulicy.

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Włączenie zaprojektowano jako prostopadłe w krawędzi i do projektowanej osi łuku o promieniu 6,3m. Wjazd o łącznej szerokości 33m został wyłukowany łukiem o $R=25,0m$ po stronie lewej i $R=4,50m$ po stronie prawej. Dla zapewnienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu zostanie ono oznakowane znakami poziomymi z wyznaczeniem powierzchni wyłączonych z ruchu.

W hm 0+68,20 następuje załamanie trasy pod kątem $30,7^{\circ}$. Projektuje się wyokrąglenie łukiem kołowym o $R=50,0m$. Łuk bez krzywych przejściowych.

W hm 1+83,0 jest skrzyżowanie w kształcie litery T. Łuki włączenia zaprojektowano o $R=10,0m$

Dalszy odcinek jest prostoliniowy, aż do bramy wjazdowej do zakładu

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednojezdniowy, dwupasowy, daszkowy o szerokości pasa ruchu 3,00 m i pochyleniu poprzecznym 2%. Przekrój poprzeczny na łuku taki sam.

Na odcinku 0+00 – 0+71,70 zaprojektowano przekrój drogowy. Jezdnia obustronnie zakończona poboczem utwardzonym kruszywem i utwalona emulsją asfaltową – podwójne skropienie. Pobocze lewostronne szerokości 0,5m. Pobocze prawostronne o szerokości od 1,0m do 1,7m. Szerokość pobocza prawego wynika w odcinku początkowym z ciasnego łuku na włączeniu – pobocze 1,0m, a na dalszym należy je wykonać do granicy działki. Na działce 781/38 jest wjazd na teren zakładu. Pobocze na długości 40,0m jest częścią zjazdu w kształci klina. Aby nie było uskoku wysokościowego planuje się wykonać pobocze do granicy działki i istniejącej wysokości.

Na odcinku 0+71,70 – 2+59,0 droga ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem o odkryciu 12cm, na zjazdach 2cm

ZJAZDY GOSPODARCZE

W niniejszym opracowaniu nie projektuje się dodatkowych zjazdów. Zjazdy istniejące zostały w istniejącej lokalizacji. Szerokości wjazdów dostosowana jest do szerokości bram. Są 3 wjazdy z pobocza (w tym jeden w kształcie klina) zlokalizowane w hm 0+71,7 – prawy i 0+78,5 – lewy oraz 3 wjazdy gospodarcze przez obniżony krawężnik w hm 2+52,5 prawy i lewy oraz w hm 2+59,0 na którym projektowany odcinek drogi się kończy

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Przebieg niwelety ulicy wynika z:

- konieczności dowiązania się do istniejącego przebiegu ul. Kolejowej na granicach opracowania
- Przyjętego sposobu wykonania remontu – remont w górę
- Konieczności zapewnienia dogodnego dojazdu do posesji
- zapewnienia poprawnego odwodnienia.

Przebieg ulicy Kolejowej w profilu został zaprojektowany w sposób zapewniający jak największe dopasowanie projektowanej niwelety do stanu istniejącego ze szczególnym uwzględnieniem możliwości wykonania planowanego remontu.

Z uwagi na małe zróżnicowanie wysokości terenu – teren płaski - maksymalny spadek podłużny niwelety wynosi 1,1%, zaś minimalny – 0,3% co zapewnia prawidłowe odwodnienie

ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Na odcinku o przekroju ulicznym woda odbierana jest przez kraty ściekowe i odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Na odcinku o przekroju drogowym woda odprowadzana jest poprzez pobocze na przyległy teren – płytki rów drogowy. Rów na tym odcinku należy odmulić, a zarastające go krzewy wykarczować

Konstrukcja

Konstrukcję jezdni przyjęto w oparciu o ustalenia z inwestorem – KR1 przyjmując, że warunki geologiczne klasyfikują się w grupie G3

Zaprojektowano nawierzchnie o następujących warstwach

JEZDNIA

- 4,00 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 4,00cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 10-15,0cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Uwaga:

Na odcinku początkowym przy włączeniu na długości średnio 20m gdzie nie ma możliwości wykonania warstwy podbudowy z kruszywa o grubości minimum 10cm należy pod warstwami bitumicznymi ułożyć geosiatkę polipropylenową lub polietylenową o oczkach 20x20mm, wydłużeniu przy zerwaniu max 14% i sile zrywającej min 100kN/m. Powierzchnia oczek siatki łącznie min.70%

POBOCZE

- 2,00 cm Podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową 3,5kg/m² i grysem 5/8 10dm³/m²
- 8,00cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 5/25 kliniec stabilizowany mechanicznie
- 10,00cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Roboty ziemne:

Przewiduje się wyłącznie roboty ziemne związane z odmuleniem i udrożnieniem rowu. Ilości robót na odkład są znikome

Urządzenia obce

Wzdłuż jezdni – w poboczu i poza krawężnikiem zlokalizowana jest

- Kabel energetyczny
- Gazociąg
- Wodociąg

Pod jezdnią w jej osi odcinkowo jest kanalizacja deszczowa

Pod jezdnią przecinając ją pod kątem zbliżonym do prostego są:

0+08,50	teletechnika
0+29,50	wodociąg
0+69,50	energetyka
1+92,50	energetyka
1+94,00	gazociąg
2+18,50	teletechnika

Przed przystąpieniem do robót na sieciach teletechnice, energetyce i gazociągu należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne ustalające głębokość ich posadowienia. Po ich odkryciu prace wykonać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli urządzeń. w rejonie urządzeń energetycznych, gazociągu i teletechnicznych może być konieczne wykonywanie prac ręcznie

Oznakowanie


PIONOWE

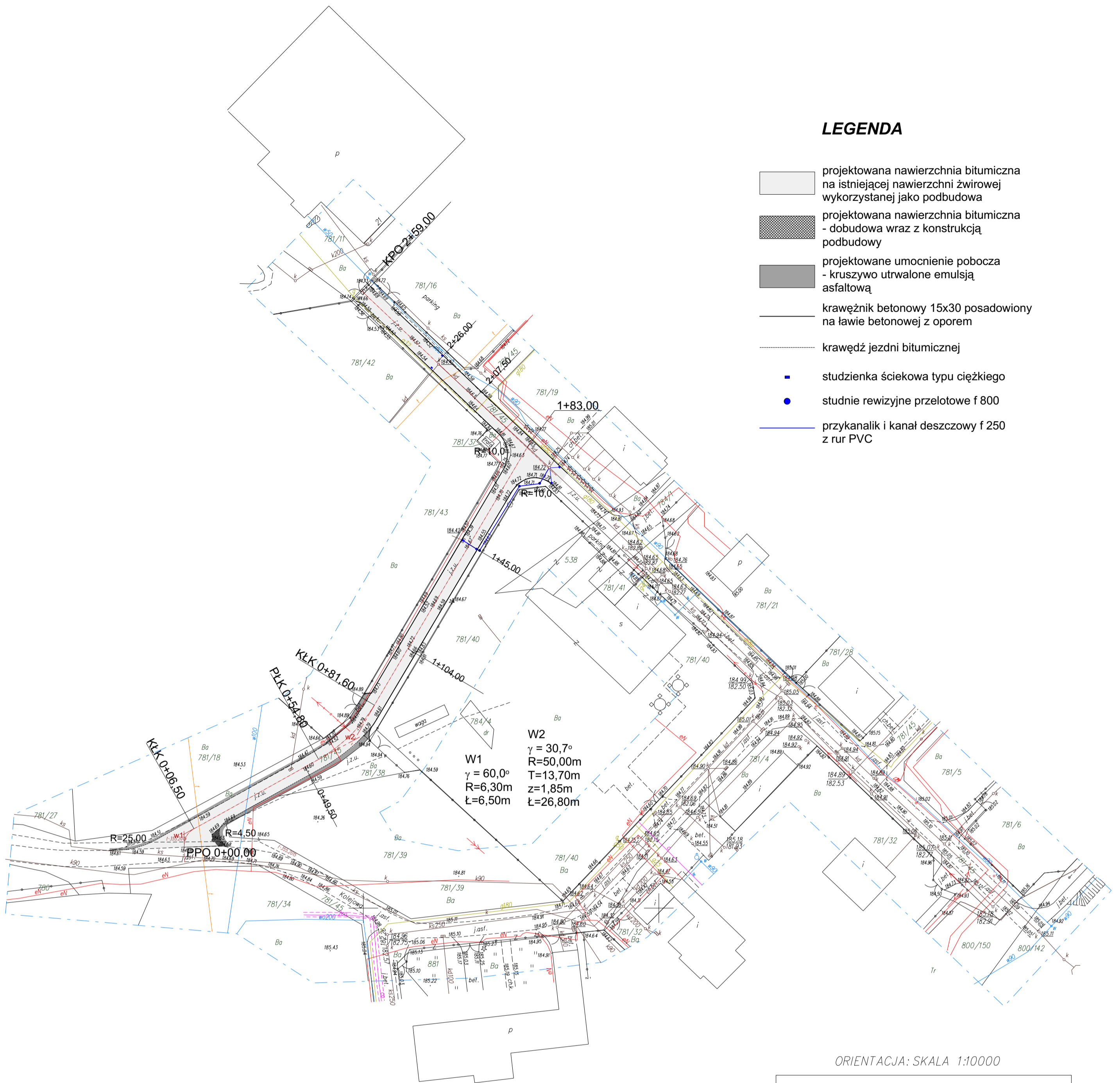
W związku z powstaniem nowego utwardzonego o nawierzchni bitumicznej odcinka drogi podporządkowanej oznakowuje się znakami pionowymi skrzyżowanie z istniejącym odcinkiem ulicy Kolejowej o nawierzchni bitumicznej. Na ciągu istniejącym – ciąg podstawowy – wprowadza się znaki D-1 uzupełnione tabliczkami T-6c informującymi o przebiegu drogi. Na drodze projektowanej wprowadza się znak B-20 z tabliczką T-6c. Znak B-20 z tabliczką T-6c wprowadza się także w 170m projektowanej drogi.

Istniejące znaki B-1 i B-33 zamocowane na lewym słupku bramy wjazdowej do zakładu – hm 0+70,00 należy przenieść na słupek prawy, gdyż obecna lokalizacja może wprowadzać w błąd użytkowników drogi


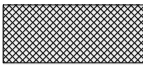






POZIOME

Oznakowanie poziome to linie krawędziowe P-7c na odcinków bez krawężnika, oraz wysepki – obszary wyłączone z ruchu P-21 na skrzyżowaniu z istniejącym odcinkiem ul. Kolejowej. Szeroki wjazd – 33m przy kącie zwrotu 30* wymaga skanalizowania ruchu. Wysepki pozostawiają korytarze szerokości 4,5m przy ciasnych łukach skrzyżowania i 3,75 przy prawoskręcie z projektowanego odcinka

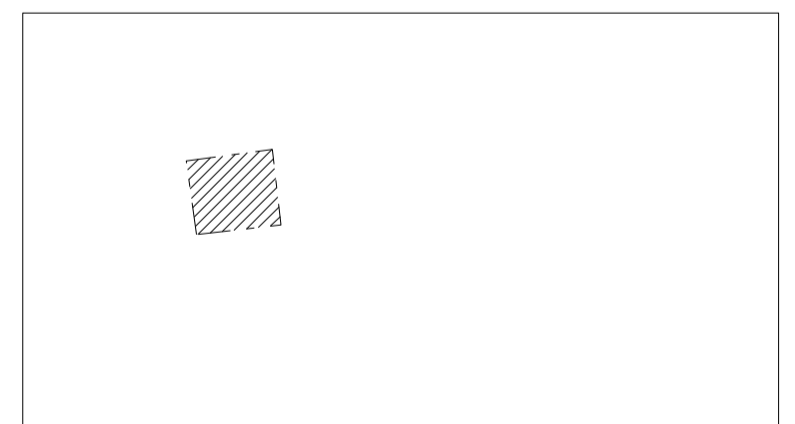

KRYSZTOF MADZI
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
kierowania i nadzoru nad robotami drogowymi,
Nr upr. WBi 8-8346/98/R1
należący do MOJJB
Nr ewid. MAW/BDM/6532/02
Brzozówka 64A tel. 678-48-82



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia bitumiczna na istniejącej nawierzchni żwirowej wykorzystanej jako podbudowa
-  projektowana nawierzchnia bitumiczna - dobudowa wraz z konstrukcją podbudowy
-  projektowane umocnienie pobocza - kruszywo utwalone emulsją asfaltową
-  krawężnik betonowy 15x30 posadowiony na ławie betonowej z oporem
-  krawędź jezdni bitumicznej
-  studzienka ściekowa typu ciężkiego
-  studnie rewizyjne przelotowe f 800
-  przykanalik i kanał deszczowy f 250 z rur PVC

ORIENTACJA: SKALA 1:10000

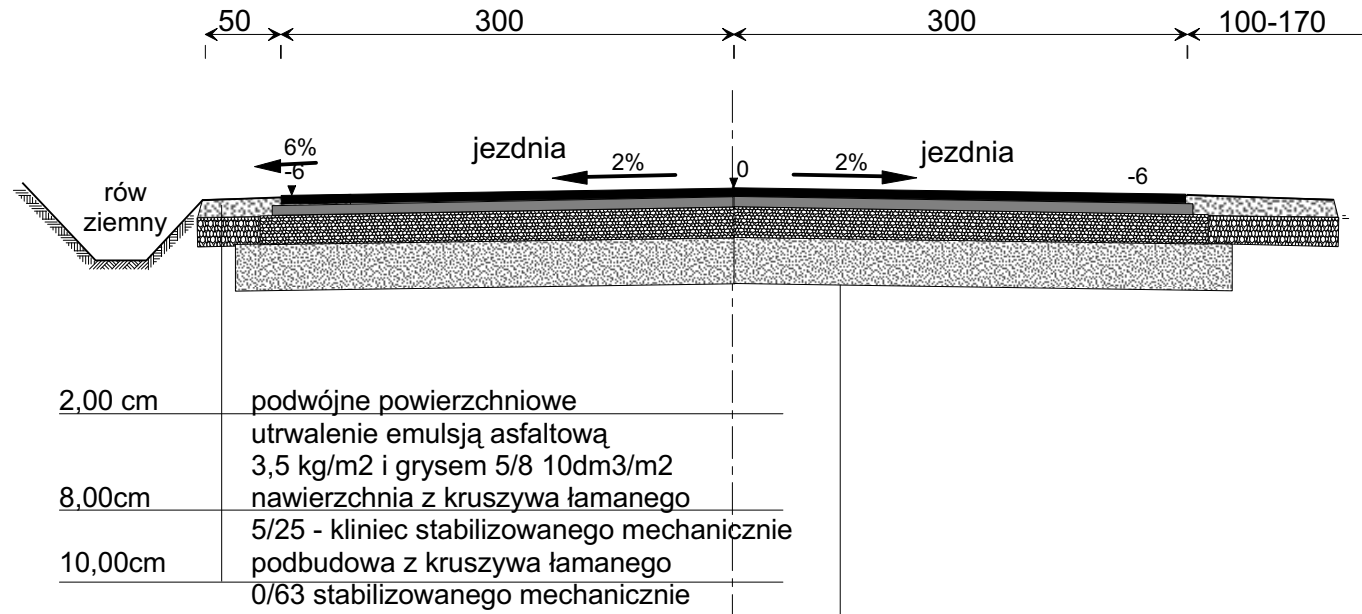


Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń na nieruchomościach występujących w obszarze aktualizacji służebnościami gruntowymi. Przebieg służebności nie wpływa na rodzaj projektowanej inwestycji.

<p>Arkusz mapy: 7.123.20.11 - układ wspł."2000" 16.4341.01(38) - układ wspł."65" woj. małopolskie pow. tarnowski gm. Żabno 121615_5 - Gmina Żabno 121615_5.0013 - Niedomice działka: 781/45 i inne Układ współrzędnych prostokątnych "2000" Poziom odniesienia - "Kronsztadt 86" ID Pracy: 6640.3289.2015</p>	<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000 m. Niedomice Powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:2000 i nowego pomiaru. Wykazane na mapie granice nieruchomości przyjęto według stanu uwidocznionego w ewidencji gruntów i budynków. Granice te nie mogą służyć do celów prawnych --- Oznaczenie granic obszaru objętego aktualizacją. Zaktualizowano w terenie według stanu z dnia 09.07.2015</p>	<p>Wykonał: Tarnów 12.07.2015</p>
--	--	--

<p>Temat: REMONT DRÓGI GMINNEJ NA DZ. NR. 781/45 I 781/37 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICIE</p>			
<p>Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie; ul.Jagielły 1; 33-240 Żabno</p>			
<p>Projektował: Ryszard Madej WB-NB-8346/98/81</p>	<p>Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny</p>	<p>skala: 1:1000</p>	<p>nr rys. 1</p>
<p>Sprawdziła: mgr inż. Elżbieta Grądalska NBUA 7342/80/97</p>			
<p>2015r</p>			

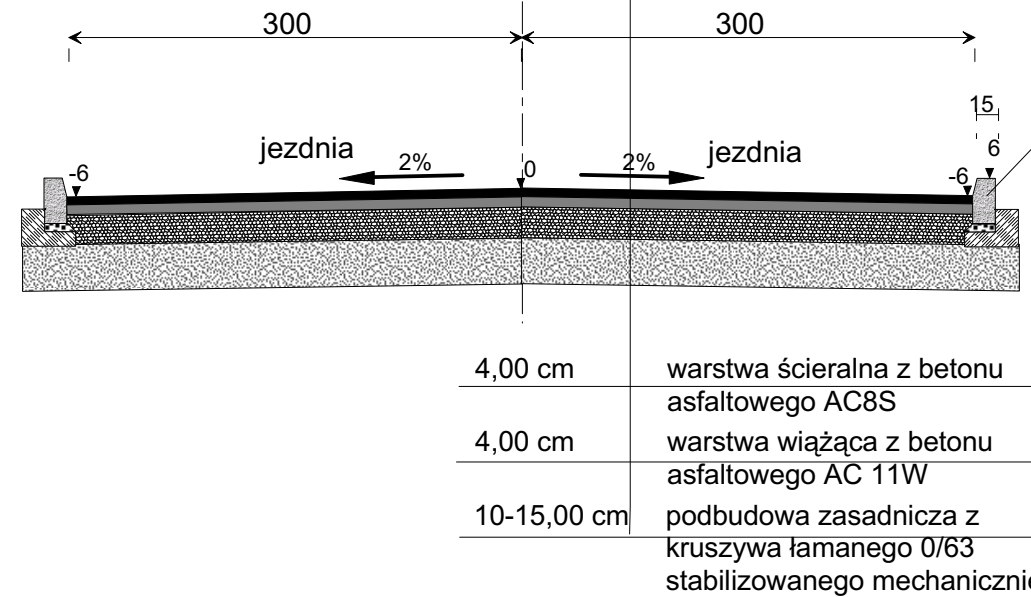
HM 0+00,00 - 0+71,70



UWAGA:

Na odcinku początkowym przy włączeniu na długości średnio 20m gdzie nie ma możliwości wykonania warstwy podbudowy z kruszywa o grubości minimum 10cm należy pod warstwami bitumicznymi ułożyć geosiatkę polopropylenową lub polietylenową o oczkach 20x20mm, wydłużeniu przy zerwaniu max 14% i sile zrywającej min 50kN/m. Powierzchnia oczek siatki łącznie min.70%

HM 0+71,70 - 2+26,00



krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15

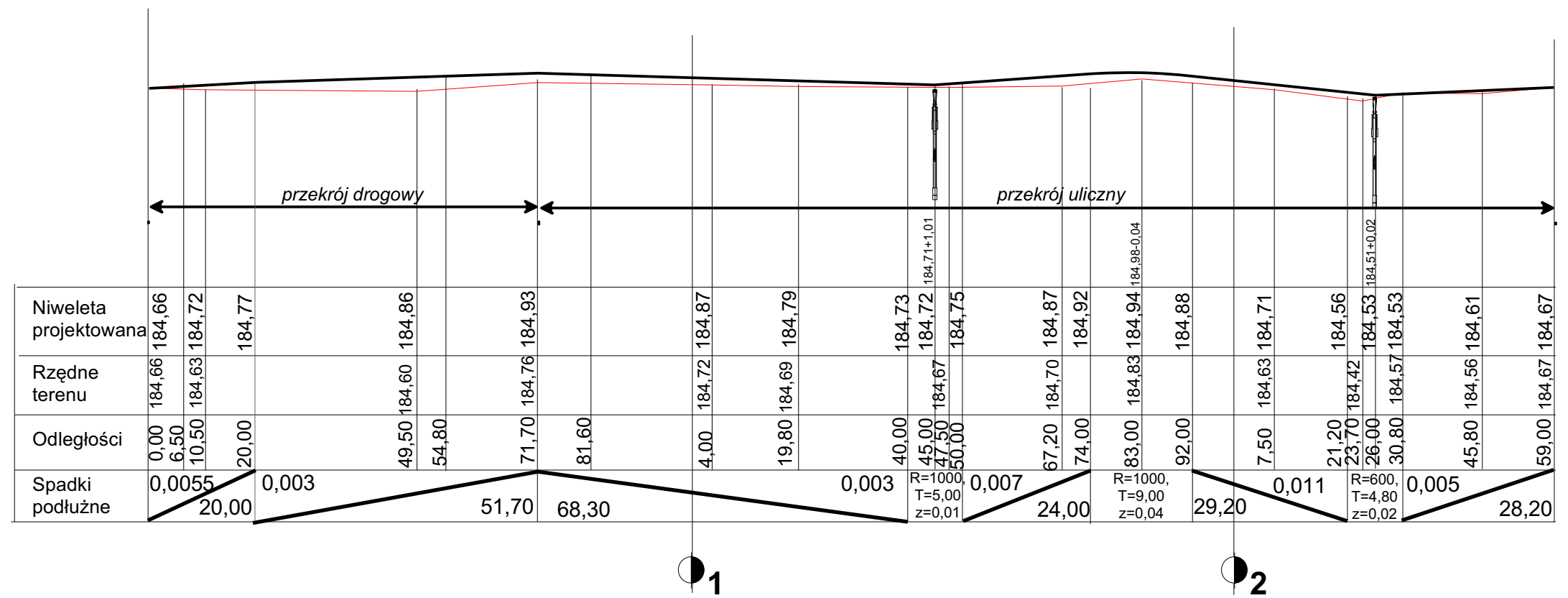
Temat:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KOLEJOWA (boczna)
NA DZIAŁCE NR. 781/45 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICE

Investor: Urząd Miejski w Żabnie; ul.Jagielly 1; 33-240 Żabno

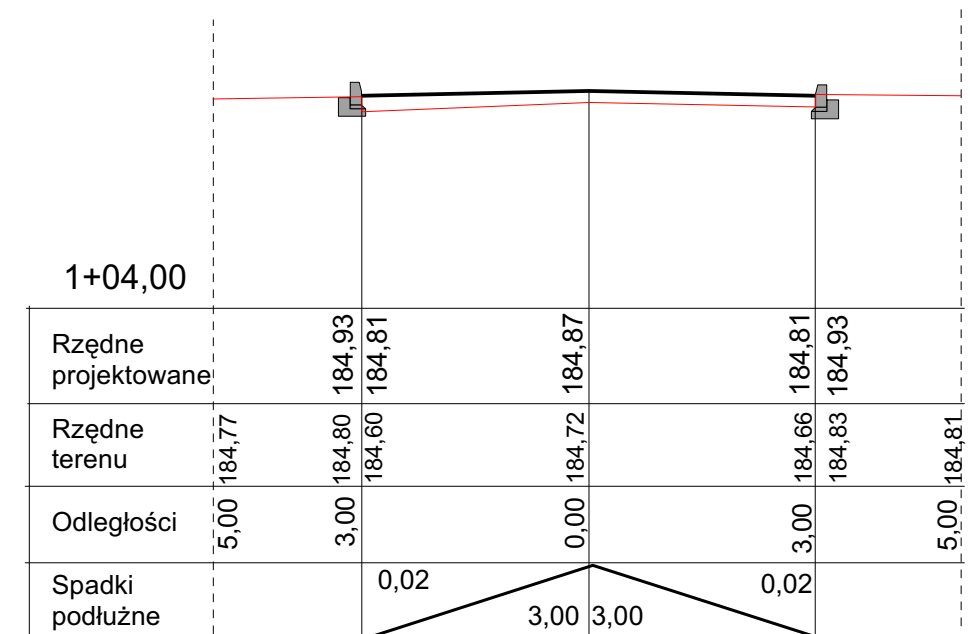
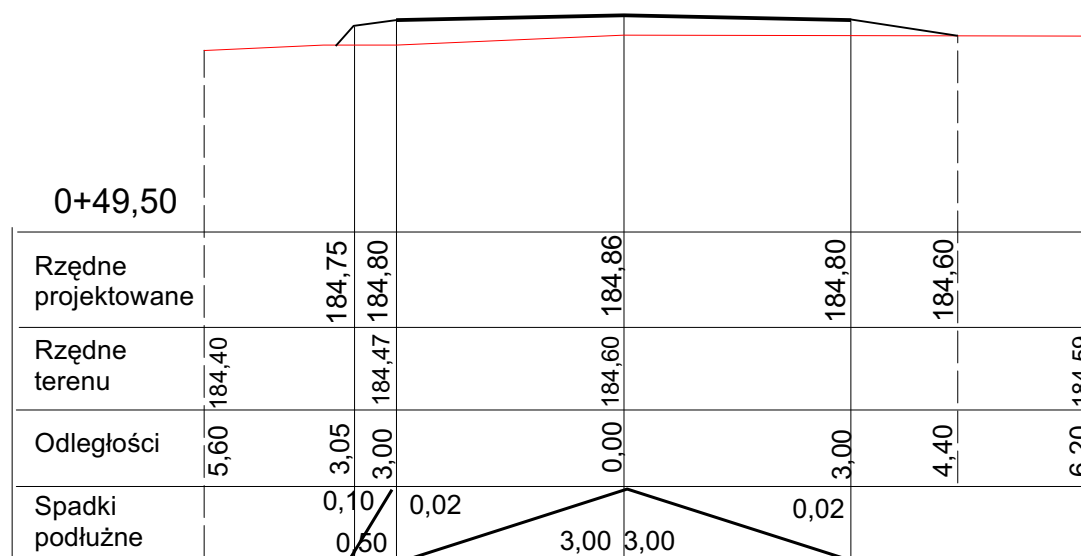
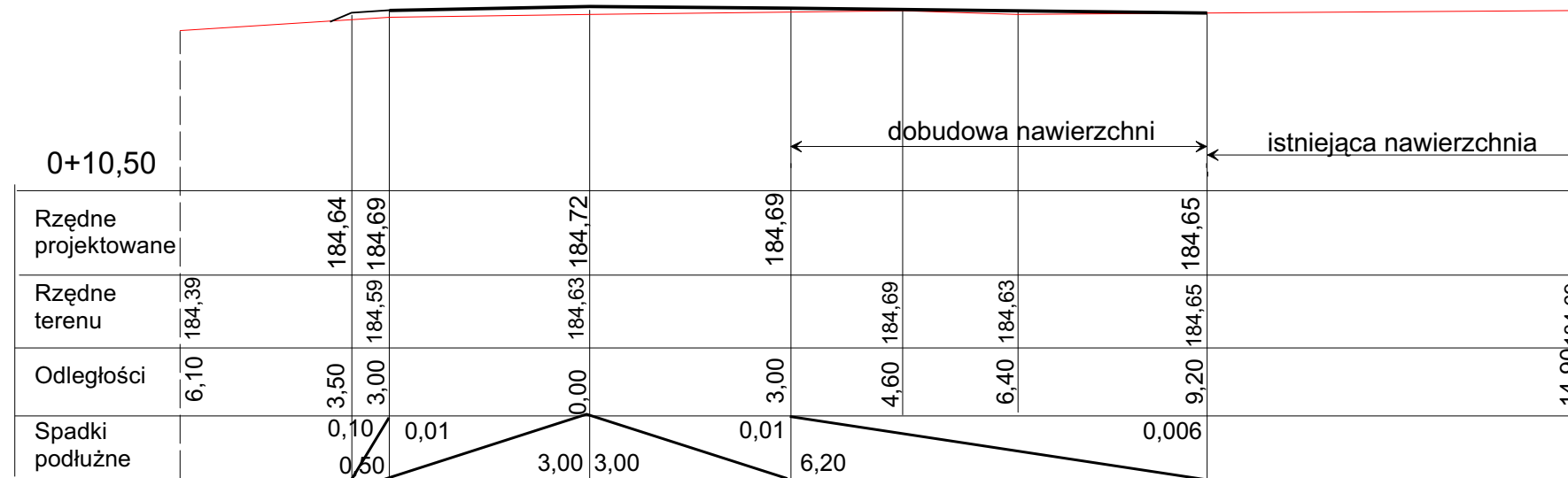
Projektował:
Ryszard Madej
WB-NB-8346/98/81
Sprawdziła:
mgr inż. Elżbieta Grądalska
NBUA 7342/80/97

Nazwa rysunku:
Przekroje konstrukcyjne
skala
1:50
2015r

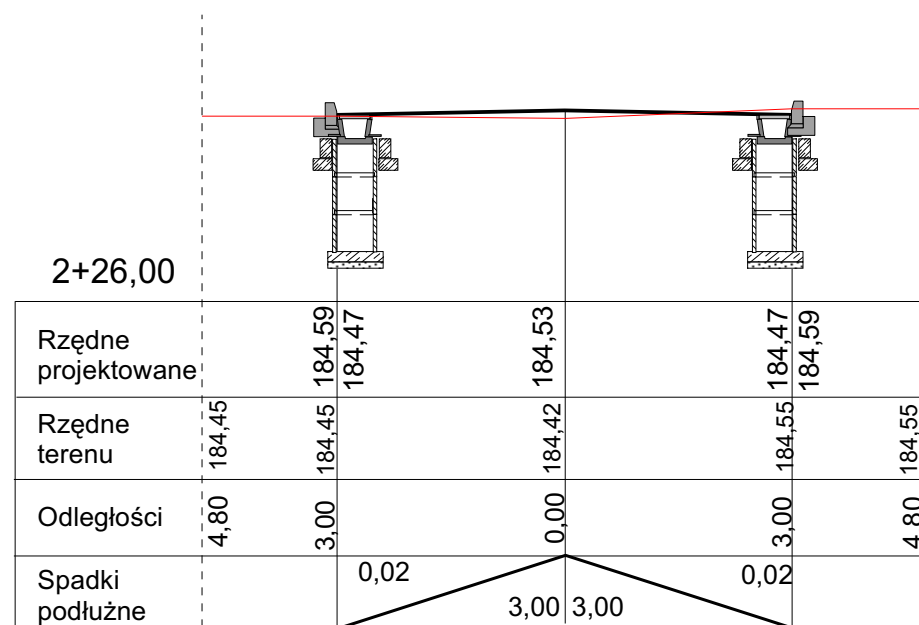
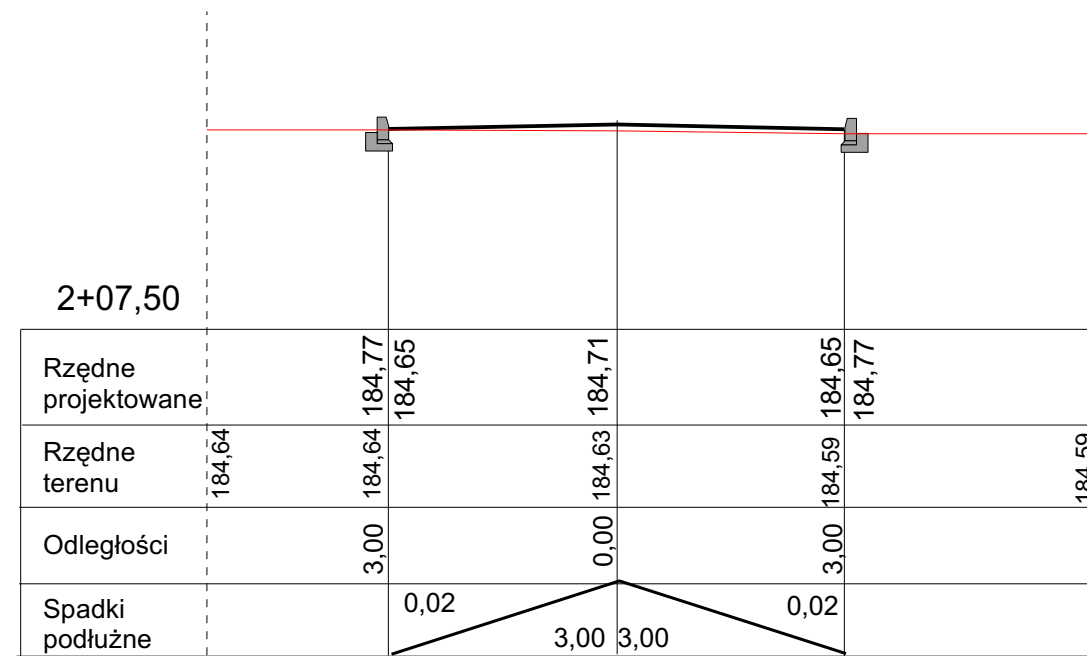
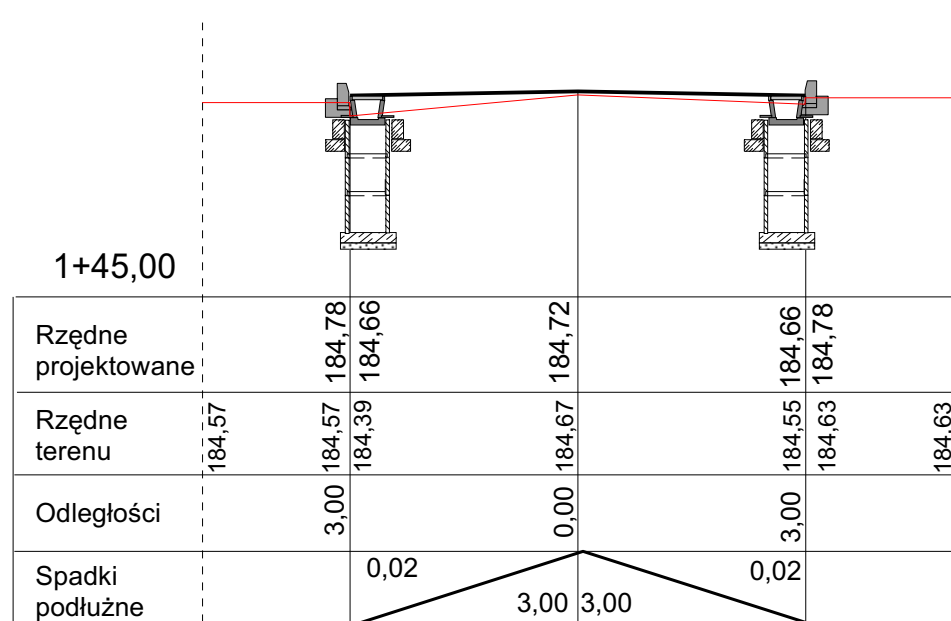
nr rys.
2



Temat:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KOLEJOWA (boczna) NA DZIAŁCE NR. 781/45 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICE			
Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie; ul. Jagielly 1; 33-240 Żabno			
Projektował:	Nazwa rysunku:	skala	nr rys.
Ryszard Madej WB-NB-8346/98/81	Przekrój podłużny	1:1000 1:100	3
Sprawdziła:		2015r	
mgr inż. Elżbieta Grądalska NBUA 7342/80/97			

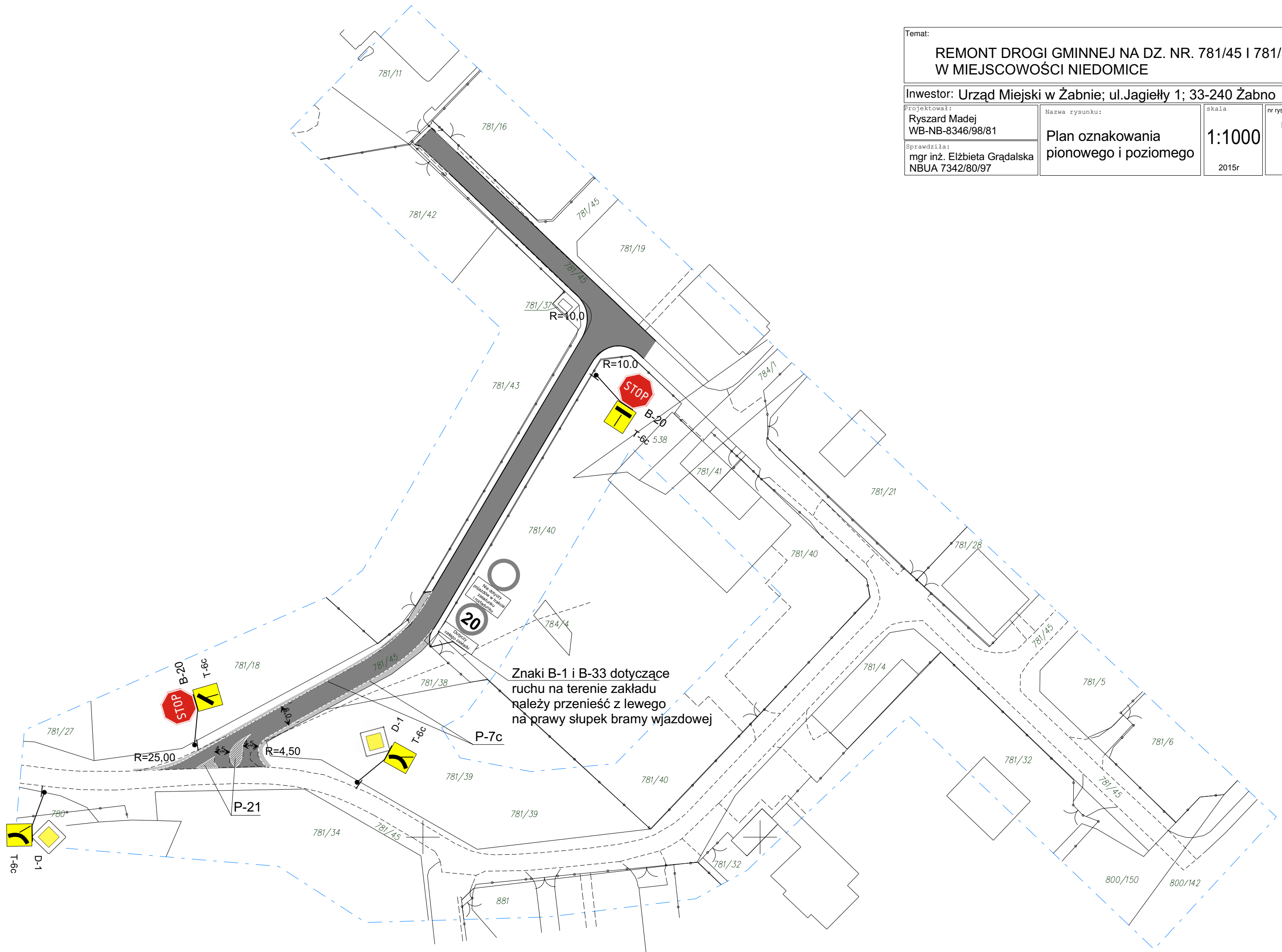


Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KOLEJOWA (boczna) NA DZIAŁCE NR. 781/45 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICICE			
Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie; ul.Jagiełły 1; 33-240 Żabno			
Projektował: Ryszard Madej WB-NB-8346/98/81	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne	skala 1:100	nr rys. 4a
Sprawdziła: mgr inż. Elżbieta Grądzka NBUA 7342/80/97		2015r	



Temat:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KOLEJOWA (boczna) NA DZIAŁCE NR. 781/45 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICIE			
Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie; ul.Jagiello 1; 33-240 Żabno			
Projektował:	Nazwa rysunku:	skala	nr rys.
Ryszard Madej WB-NB-8346/98/81	Przekroje poprzeczne	1:100	4b
Sprawdziła:		2015r	
mgr inż. Elżbieta Grądalska NBUA 7342/80/97			

Temat:			
REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR. 781/45 I 781/37 W MIEJSCOWOŚCI NIEDOMICE			
Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie; ul. Jagiełły 1; 33-240 Żabno			
Projektował:	Nazwa rysunku:	skala	nr rys.
Ryszard Madej WB-NB-8346/98/81	Plan oznakowania pionowego i poziomego	1:1000	7
Sprawiła:			
mgr inż. Elżbieta Grądalska NBUA 7342/80/97			



KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DR GMINNEJ UL KOLEJOWA BOCZNA W M NIEDOMICE
ADRES INWESTYCJI : Niedomice
INWESTOR : GMINA ŻABNO
ADRES INWESTORA : UL W. JAGIEŁŁY 1
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : RYSZRAD MADEJ

DATA OPRACOWANIA : LIPIEC 2015

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
LIPIEC 2015

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1 d.10111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.259	km km		
				0.26	
				RAZEM	0.26
1	KSNR 6 d.10801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 0.5 200	m ² m ²		
				200.00	
				RAZEM	200.00
2	KSNR 6 d.10101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 25	m ² m ²		
				25.00	
				RAZEM	25.00
3	KNNR 6 d.10806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 320	m m		
				320.00	
				RAZEM	320.00
4	KNR AT-03 d.10101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 38	m m		
				38.00	
				RAZEM	38.00
5	KNNR 1 d.10102-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 0.3	ha ha		
				0.30	
				RAZEM	0.30
2 Podbudowa					
6	KNNR 6 d.20113-05	Ułożenie siatki polipropylenowej 20*20 o wytrzymałości 100 kN/m Krotność = 0.7 200	m ² m ²		
				200.00	
				RAZEM	200.00
7	KNNR 6 d.20103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1400	m ² m ²		
				1400.00	
				RAZEM	1400.00
8	KNNR 6 d.20113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 gr. 20 cm 45+25	m ² m ²		
				70.00	
				RAZEM	70.00
9	KNNR 6 d.20113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 45+25	m ² m ²		
				70.00	
				RAZEM	70.00
3 Nawierzchnia					
10	KNNR 6 d.30308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 16 W o grubości 5 cm po współ 4 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0.8 (259*6)+27+120+15	m ² m ²		
				1716.00	
				RAZEM	1716.00
11	KNNR 6 d.30108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie 200*0.05	t t		
				10.00	
				RAZEM	10.00
12	KNNR 6 d.30309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 0/11MM o grubości 4 cm (warstwa ścierna) 1716	m ² m ²		
				1716.00	
				RAZEM	1716.00
4 Elementy ulicy					
13	KNNR 6 d.40403-03	Krawężniki betonowe C 16/20 wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 0,075 m ³ /m 177.4+119+36	m m		
				332.40	
				RAZEM	332.40
5 Odwodnienie					
14	KSNR 4 d.51301-02 analogia	Kanały rurowe - podłoża i materiałów sypkich o gr. 15 cm 22*0.7	m ² m ²		
				15.40	
				RAZEM	15.40
15	KNR-W 2-18 d.50408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 22	m m		
				22.00	
				RAZEM	22.00
16	KNR-W 2-18 d.50408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm 38	m m		
				38.00	
				RAZEM	38.00
17	KNNR 1 d.50318-01 analogia	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m gr kat II zakupiony przez wykonawcę wraz z zagęszczeniem	m ³		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(22+38)*0.7*0.7	m ³	29.40	
				RAZEM	29.40
18	KNR-W 2-01 d.50203-08 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km 60*0.7*1	m ³ m ³	42.00	
				RAZEM	42.00
19	KNR 2-28 d.50501-01 analogia	Podłoża z piasku gr 20 cm 38*0.7	m ² m ²	26.60	
				RAZEM	26.60
20	KNNR 4 d.51424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
21	d.5kalk. własna	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie o głębok śr gl 1,5 m 3	stud. stud.	3.00	
				RAZEM	3.00
22	KNR 2-28 d.50501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym-- z piasku 25-1.9	m ³ m ³	23.10	
				RAZEM	23.10
6 Roboty wykończeniowe					
23	KNNR 6 d.61302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 20 cm Krotność = 2 76	m m	76.00	
				RAZEM	76.00
24	KSNR 1 d.60311-01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III 400*1	m ² m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
7 Pobocza					
25	KNNR 6 d.70113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (259*0.5)+(75*1.2)+(220*0.5)	m ² m ²	329.50	
				RAZEM	329.50
26	KNNR 6 d.70113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw klinca 5/25 mm gr. 8 cm Krotność = 0.62 (75*1.2)+(70*0.5)	m ² m ²	125.00	
				RAZEM	125.00
27	d.7kalk. własna	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 8-11 mm (18 kg) i 5/8 (10 kg) i podwójnym skropieniem emulsja w ilości 3,5 kg/m 125	m ² m ²	125.00	
				RAZEM	125.00
28	d.7kalk. własna	Uzupełnienie korony drogi gr z dowozu na poboczu poiza kruszywem wraz z agęszczeniem 480*0.5*0.25	m ³ m ³	60.00	
				RAZEM	60.00
8 Regulacja wysokościowa urządzeń obcych					
29	KNR 2-31 d.81406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
30	KNR 2-31 d.81406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
9 Organizacja ruchu					
31	KNR 2-31 d.90703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m ² 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
32	KNR 2-31 d.90703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m ² 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
33	KNR 2-31 d.90702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 8	szt. szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
34	KNNR 6 d.90705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krańcowe ciągłe malowane mechanicznie 19	m ² m ²	19.00	
				RAZEM	19.00

KOSZT OFERT 5 KOLEJOWA BOCZNA NIEDOMICE KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach	m ²		
d.9	0705-06	i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²	52.00	
		52			
				RAZEM	52.00

KOSZT OFERT 5 KOLEJOWA BOCZNA NIEDOKŁADNA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze							
2	Podbudowa							
3	Nawierzchnia							
4	Elementy ulicy							
5	Odwodnienie							
6	Roboty wykończeniowe							
7	Pobocza							
8	Regulacja wysokościowa urza- dzeń obcych							
9	Organizacja ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 Roboty przygotowawcze						
1	KNNR 1 0111-d.101	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tras drog w terenie równinnym	km	0.26		
1	KSNR 6 0801-d.102	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 0.5	m ²	200.00		
2	KSNR 6 0101-d.103	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	25.00		
3	KNNR 6 0806-d.102	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	320.00		
4	KNR AT-03 d.10101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	38.00		
5	KNNR 1 0102-d.101	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0.30		
2 Podbudowa						
6	KNNR 6 0113-d.205	Ułożenie siatki polipropylenowej 20*20 o wytrzymałości 100 kN/m Krotność = 0.7	m ²	200.00		
7	KNNR 6 0103-d.203	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1400.00		
8	KNNR 6 0113-d.202	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 gr. 20 cm	m ²	70.00		
9	KNNR 6 0113-d.206	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	70.00		
3 Nawierzchnia						
10	KNNR 6 0308-d.302	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 16 W o grubości 5 cm po współ 4 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0.8	m ²	1716.00		
11	KNNR 6 0108-d.302	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t	10.00		
12	KNNR 6 0309-d.302	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 0/11MM o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	1716.00		
4 Elementy ulicy						
13	KNNR 6 0403-d.403	Krawężniki betonowe C 16/20 wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 0,075 m ³ /m	m	332.40		
5 Odwodnienie						
14	KSNR 4 1301-d.502 analogia	Kanały rurowe - podłoża i materiałów sypkich o gr. 15 cm	m ²	15.40		
15	KNR-W 2-18 d.50408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	22.00		
16	KNR-W 2-18 d.50408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	38.00		
17	KNNR 1 0318-d.501 analogia	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m gr kat II zakupiony przez wykonawcę wraz z zagęszczeniem	m ³	29.40		
18	KNR-W 2-01 d.50203-08 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km	m ³	42.00		
19	KNR 2-28 0501-d.501 analogia	Podłoża z piasku gr 20 cm	m ²	26.60		
20	KNNR 4 1424-d.502	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	6.00		
21	d.5 kalk. własna	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie o głębok śr gł 1,5 m	stud.	3.00		
22	KNR 2-28 0501-d.509	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym-- z piasku	m ³	23.10		
6 Roboty wykończeniowe						
23	KNNR 6 1302-d.602	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm Krotność = 2	m	76.00		
24	KSNR 1 0311-d.601	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m ²	400.00		
7 Pobocza						
25	KNNR 6 0113-d.701	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	329.50		
26	KNNR 6 0113-d.704	Warstwa górna podbudowy z kruszyw klinca 5/25 mm gr. 8 cm Krotność = 0.62	m ²	125.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27	d.7 kalk. własna	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 8-11 mm (18 kg) i 5/8 (10 kg) i podwójnym skropieniem emulsja w ilości 3,5 kg/m	m ²	125.00		
28	d.7 kalk. własna	Uzupełnienie korony drogi gr z dowozu na poboczu poiz a kruszywem wraz z agęszczaniem	m ³	60.00		
8Regulacja wysokościowa urządzeń obcych						
29	d.8 KNR 2-31 1406-803	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.	3.00		
30	d.8 KNR 2-31 1406-804	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	5.00		
9Organizacja ruchu						
31	d.9 KNR 2-31 0703-901	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu, ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.	6.00		
32	d.9 KNR 2-31 0703-902	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu, ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.	2.00		
33	d.9 KNR 2-31 0702-901	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	8.00		
34	d.9 KNNR 6 0705-902	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - li nie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²	19.00		
35	d.9 KNNR 6 0705-906	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - li nie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²	52.00		