

## Odpowiedzi na pytania Oferenta

Żabno, 08.01.2015 r.

Dotyczy przetargu pod nazwą : „Dostawa oleju napędowego w ilości ok. 50 000 litrów na potrzeby MGZGK w Żabnie – rok 2015”

W związku z otrzymaniem prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego „Dostawa oleju napędowego w ilości ok. 50 000 litrów na potrzeby MGZGK w Żabnie – rok 2015”, na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku „Prawo zamówień publicznych” / tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm. /, Zamawiający przedstawia poniżej odpowiedzi na skierowane pytania.

1. Prosimy o określenie przewidywanych ewentualnych ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, ponieważ jest to konieczne dla czytelności postępowania oraz skalkulowania oferty. Prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu oraz zaoferowanego w ofercie upustu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producentów dla obu produktów oraz dwa odrębne upusty, co uważamy za naturalne.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust.

W związku z powyższym prosimy o rozdzielenie cen-opustów dla ON i ON arktycznego, ponieważ zaproponowanie jednej ceny dla dwóch de facto produktów jest zadaniem karkołomnym i nieuzasadnionym ekonomicznie.

**Zamawiający nie narzuca dostawcom, ani nie będzie wymagał przy dostawach konkretnego rodzaju oleju napędowego czy to standardowego czy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Każdy Dostawca ma prawo wycenić dowolny rodzaj oleju napędowego, olej napędowy ma spełniać normę PN-EN 590.**

2. Prosimy o udzielenie informacji, na jakie cele wykorzystywane będzie dostarczane w ramach umowy zawartej w wyniku udzielenie niniejszego zamówienia paliwo, tzn. czy będzie ono wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie na własne potrzeby czy też Zamawiający zamierza je przeznaczyć do dalszej sprzedaży? Zwracamy uwagę, iż zgodnie z zasadami regulującymi kwestie obrotu paliwem sprzedaż paliwa, które zostanie przeznaczone na cele inne niż własne (do dalszej sprzedaży) podmiotowi nie legitymującemu się koncesją na obrót paliwem nie jest możliwe.  
**Paliwo wykorzystane będzie na własne potrzeby.**

3. § 2 ust. 2 wzoru umowy wskazuje, że Dostawca będzie dostarczał zamówione paliwo zakładowej stacji paliw Odbiorcy i realizowania jednostkowych dostaw oleju napędowego w ilościach do 4500 litrów jednorazowo w ciągu 24 godzin od momentu złożenia zamówienia. Prosimy o wyjaśnienie w jakim terminie dostarczyć paliwo, jeżeli termin 24 godzin upływa w czasie, w którym Zamawiający nie dokonuje odbioru paliwa Prosimy o podanie minimalnej ilości dostawy oraz pojemności zbiorników.

**Pojemność zbiornika 4 500 litrów. Minimalna ilość dostawy 3 000 litrów. Olej napędowy zamawiany będzie w dniach od poniedziałku do czwartku w godzinach pracy Zamawiającego, aby dostawa mogła być zrealizowana w ciągu 24 godzin, w godzinach pracy Zamawiającego.**

4. Czy zamawiający dopuszcza możliwość aby rozliczenie i fakturowanie odbywało się na podstawie legalizowanego licznika autocysterny z kompensacją do 15°C? Po pierwsze chcielibyśmy zwrócić uwagę, że obecnie w cysternach znajdują się przepływomierze z funkcją kompensacji do temperatury referencyjnej, które posiadają czujnik temperatury i gęstości, w związku z tym podają realną ilość paliwa w temp 15°C. Po drugie w hurtowym obrocie paliwem stosuje się rozliczenia oleju napędowego wyrażoną w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15°C. Także cena za realizację przedmiotu zamówienia odnosi się do dziennej ceny publikowanej na stronach internetowych korporacji naftowych, która to jest wyrażona w

temperaturze referencyjnej. W pkt 18.1. SIWZ Zamawiający wprost informuje, że „Cenę oferty stanowi iloczyn zamawianej ilości oleju napędowego i ceny jednostkowej sprzedaży jednego litra oleju napędowego podanej w temperaturze referencyjnej 15°C” Natomiast w pkt 18.6 SIWZ oraz § 3 ust 6 – umowy pojawia się informacja iż Zakupione paliwo fakturowane będzie w temperaturze rzeczywistej. Prosimy o wyjaśnienie tych nieścisłości.

*Rozliczanie i fakturowanie będzie się odbywało na podstawie legalizowanego licznika autocysterny z kompensacją do 15°C, w związku z tym następuje odpowiednia zmiana zapisów w pkt 18.6. SIWZ oraz § 3 ust 6 umowy.*

*„18.6. Zakupione paliwo fakturowane będzie na podstawie wskazań legalizowanego licznika autocysterny z kompensacją do 15°C.*

*§ 3 ust 6 umowy - Rozliczenia ilościowe dostaw będą oparte na podstawie wskazania legalizowanego licznika autocysterny z kompensacją do 15°C.”*

5. W przypadku podtrzymania zasady, że odbiory dostarczonego oleju będą dokonywane w oparciu o pomiar listwą w zbiorniku Zamawiającego w litrach rzeczywistych, a nie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny prosimy o udzielenie informacji czy listwa pomiarowa posiada aktualne świadectwo legalizacji, jeśli takie jest wymagane. Dodatkowo prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający będzie przy rozliczaniu uwzględniał dopuszczalne ubytki normatywne dla paliw ciekłych według Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 roku w sprawie maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i dopuszczalnych norm zużycia wyrobów akcyzowych (Dz.U. z 2009.3)? Są to ubytki w łącznej wysokości 0,3%, na które składają się ubytki paliw ciekłych powstające w czasie :

- przyjęcie do magazynu 0,10% (I.3.1);
- wydania z magazynu, np. z autocysterny 0,10% (I.4.1);
- przewozu 0,10% (II.1.1).

*W związku z udzieloną odpowiedzią w punkcie 4 pytanie jest nieaktualne.*

MIEJSKO-BSMINNY  
ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
33-240 Żabno, ul. Jana 3  
tel. 14-645-60-41, tel.fax: 14-645-60-42  
NIP: 871-000-31-53

p.o. Kierownik Zakładu

*Grzegorz Mikulec*