

**Inwestor:**



Miasto i Gmina Żabno  
ul. Władysława Jagiełły 1  
33-240 Żabno

**Adres obiektu:**

Miejscowość: Goruszów  
Powiat: tarnowski  
Województwo: małopolskie

**Nazwa obiektu :**

**Remont drogi gminnej  
w km rob. 0+000 do 0+400 w m. Goruszów**

**MATERIAŁY PRZETARGOWE**

Zawartość opracowania:

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski ( w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Orientacja
6. Sytuacja-mapa zasadnicza
7. Przekrój normalny

Opracował:

*inż. Robert Matek*  
Upr. bud. do kierowania i nadzoru  
oraz projektowania i ograniczeń  
projektu drogowego  
1/2 DAN 8346/38/85 MAP/0198/P000/05

październik 2013

# Ogólna charakterystyka robót

## 1. Wstęp

### a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Remont drogi gminnej w km rob. 0+000 do 0+400 w m. Goruszów”.

### b) Celem prowadzonych robót jest: - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

## 2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

## 3. Stan istniejący:

**3.1** Początek projektowanego w km roboczym 0+000 na końcu wyremontowanego odcinka, a koniec w km 0+400. Trasa w terenie równinnym. Przedmiotowy odcinek drogi posiada w dalszym przebiegu włączenie do drogi wojewódzkiej, stanowi dojazd do posesji i pól.

### 3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

W km 0+000-0+058 nawierzchnia bitumiczna zniszczona, nierówność, wyboje i deformacje o szerokości jezdni zmiennej od 3,20 – 4,30 m.

W km 0+058-0+400 nawierzchnia bitumiczna zniszczona - wyboje i deformacje o szerokości jezdni 4,30 m.

### 3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych i umocnienia.

### 3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków.

#### • Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega w terenach zabudowanych,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-1,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

## 4. Stan projektowany

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przejęcia ruchu.

### 4.1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się:

- Remont ubytków w nawierzchni mieszanka mineralno asfaltową

- wykonanie wyrównania i profilowania istn. nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC-16 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>.
  - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC-11 gr. 4 cm.
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2% daszkowy na prostej

#### **4.2. Pobocza i zjazdy**

W km 0+000-0+400 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 8 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne poboczy 6-10%.

Istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej i bitumicznej zostaną wyremontowane jako bitumiczne.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

#### **5. Wymagania materiałowe:**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

#### **6. Wymagania funkcjonalne**

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

#### **7. Wymagania technologiczne**

W trakcie wykonawstwa robót wykonawca będzie się ściśle stosowała do zapisów SST.

#### **8. Organizacja ruchu na czas robót**

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach ruchu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **10. Ochrona środowiska**

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

październik 2013

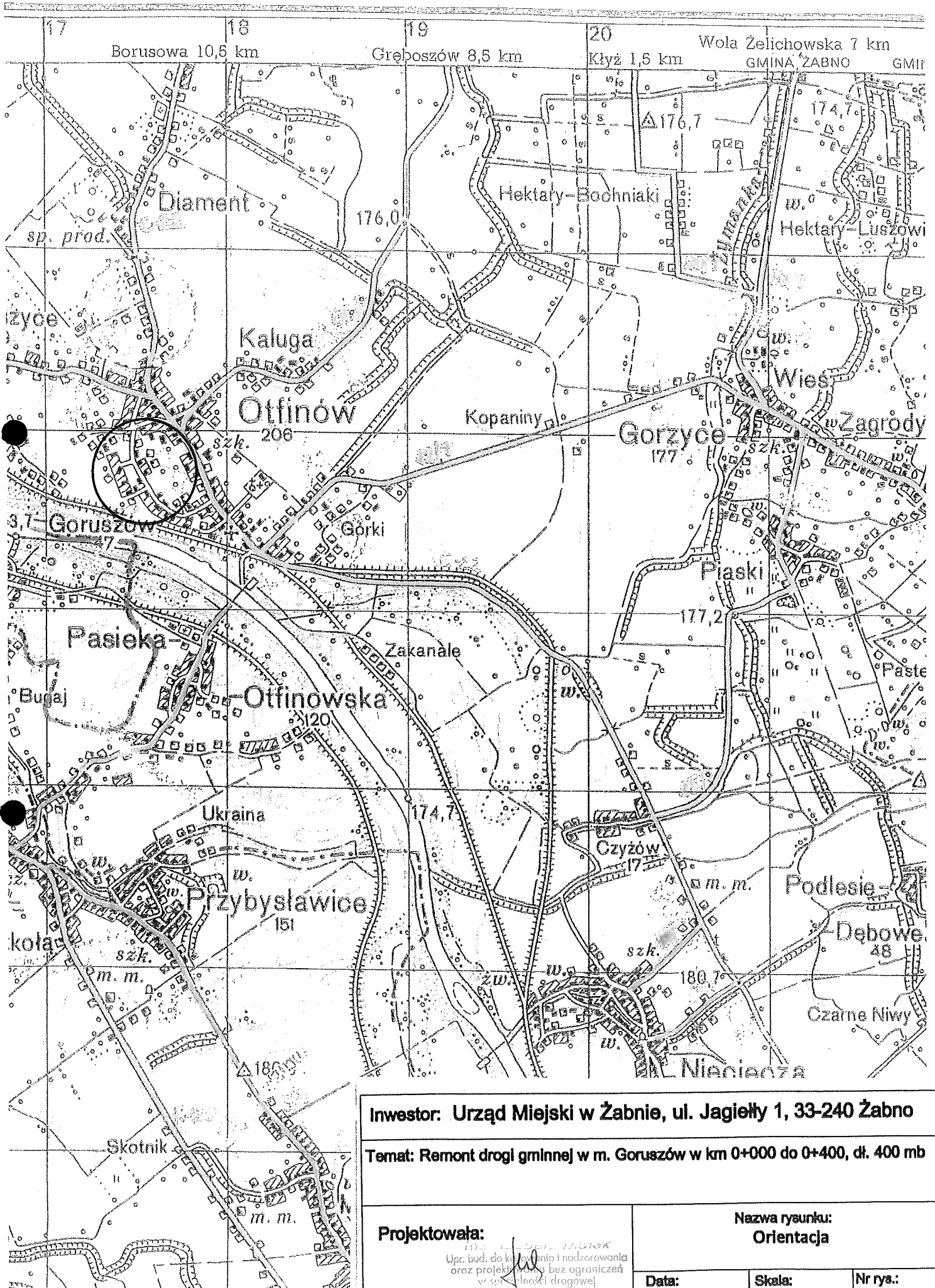
Urząd Miejski w Łodzi  
 Urząd Budowlany i Nadzoru  
 oraz Projektant i Wykonawca  
 w szczególności drogowej  
 N/Z-UAN-8346/36/85 MAP/0198/P/00/05

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**REMONT DROGI GMINNEJ**  
w m. Goruszów  
dł. odcinka 400 mb

Poz. koszł.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	KNNR 1 0111-01 Uproszczona	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.400
2	KNR 2-31 1004-06 Uproszczona	Mechaniczne czyszczenie krawędzi istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 400 mb x 2 str. x 0,5 m = 400 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	400
3	KNR 2-31 1106-01, 1501-02, 1502-02	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Transport masy z odległości 25 km	t	5
4	KSNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 07 kg/m <sup>2</sup> /3,2+4,3/: 2 = 3,75 m x 58 m = 217,5 m <sup>2</sup> 4,30 m x 342 m = 1470,6 m <sup>2</sup> + skrzyżowania: /15 m +3,7m/: 2 x 5 m = 46,7 m <sup>2</sup> /10 m +2,9 m/: 2 x 7 m = 45,2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1780
		<u>II NAWIERZCHNIA</u>		
5	KNR 2-31 0108-02, 1501-02, 1502-02 Uproszczona	Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym. Transport masy z odl. 25 km 1780 m <sup>2</sup> x 100 kg/m <sup>2</sup> = 178 t	t	178
6	KNR 2-31 0311-05, 06, 1501-02, 1502-02 Uproszczona	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m <sup>2</sup>	1780
		<u>III POBOCZA i ZJAZDY</u>		
7	KNR 2-31 0114-07; 1002-01, 02 Uproszczona	Uzupełnienie poboczy i wjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 8 cm wraz z podwójnym pow. utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami pobocza: 400 mb x 2 str. X 0,5 m = 400 m <sup>2</sup> zjazdy: 60 m x 1 m = 60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	460
8	KNR 2-31 0511-03 Uproszczona	Remont nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z odzysku) 19 m + 6 m + 13 m + 5 m = 43 m x 1 m = 43 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	43

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
9	KNR 2-31 0503-01, 02; 1501-02, 1502-02 Uproszczona	Remont istniejących zjazdów betonowych i bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport masy z odległości 25 km. m + 5 m + 5,5 m = 15 m x 2 m = 30 m <sup>2</sup>	4,5 m <sup>2</sup>	30

*Inż. Jacek Marek*  
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z-UAN-8346/30/B5 MAP/0198/POOD/05



**Investor:** Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno

**Temat:** Remont drogi gminnej w m. Goruszów w km 0+000 do 0+400, dł. 400 mb

**Projektowała:**

mgr inż. Jolanta Wójcik  
 Upr. bud. do k. 1000/1000 i nadzorowania  
 oraz projektowania bez ograniczeń  
 w sp. z o.o. Inżynieria Drogowa  
 ul. Jana 63/64/66, 33-240 ŻABNO

**Nazwa rysunku:**  
**Orientacja**

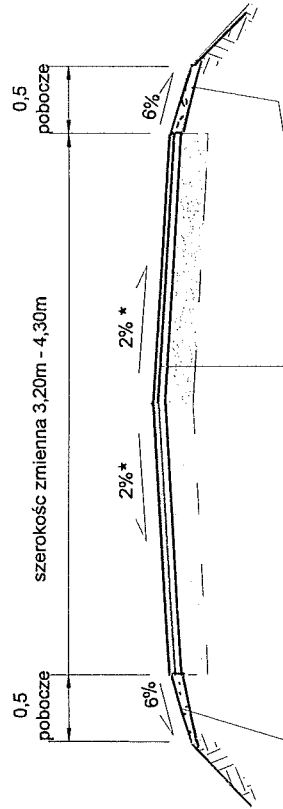
**Data:**  
 Październik 2013r

**Skala:**  
 1 : 50

**Nr rys.:**  
 1

km roboczy 0+000-0+400  
 szerokości naw. 0+000-0+058 - 3,20- 4,3 m  
 0+058 - 0+400 - 4,3 m

\* na łukach spadek jednostranny



**KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA**

pobocza umocnione kruszywem łamanym gr. 8 cm powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grypsami

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gryswowo-żwirowej  
 profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-asfalt. w ilości 100kg/m2  
 istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa

**Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno**

**Temat: Remont drogi gminnej w m. Goruszów w km 0+000 do 0+400, dł. 400 mb**

Projektowała: mgr inż. <i>[Signature]</i> Urz. Bud. do kierowania i nadzorowania oraz projektowania bez ograniczeń w spec. bud. drogowej N/2-UAN-6316/2013 MAZ/0198/P000/03	Nazwa rysunku:	
	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	
Data:	Skala:	Nr rys.:
Październik 2013r	1 : 50	3





## 1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem wniosku jest zgłoszenie przebudowy drogi gminnej Podlesie Dębowe do Niecieczy na odcinku roboczym 0+000 do km 0+ 456,30 w miejscowości Podlesie Dębowe. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 456,30 m.

Prace będą realizowane na zlecenie Inwestora, tj. Gminy Żabno.

Zakres obejmuje roboty budowlane zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, polegające na:

- Przebudowie nawierzchni o długości 456,30 m;
- Przebudowie poboczy na długości 456,30 m;
- Remoncie przepustu.

Wszystkie roboty planowane będą w granicach pasa drogowego na działkach nr 77, 270, 390,89 obręb 0018 Podlesie Dębowe. Inwestor posiada prawo do dysponowania ww. nieruchomościami. Roboty polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przejścia ruchu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Żabno. W km roboczym drogi 0+000 do 0+456,30 zaprojektowano na istniejącej nawierzchni położenie warstwy profilującej z masy bitumicznej AC 16 W, w ilości 225,363 t. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S o grubości 5 cm. Projekt przewiduje również wykonanie przebudowę istniejących poboczy oraz odmulenie i oczyszczenie przepustu występującego pod drogą gminną w km 0+096,35.

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2 % daszkowy na prostej.

Pobocza zostaną wykonane na szerokości 0,50 m każde, tj.

- koryta wykonywane mechanicznie o głębokości 20 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0,63mm – 456,300 m<sup>2</sup>
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 5/25 mm – 456,300 m<sup>2</sup>
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych i podwójnym skropieniem emulsją asfaltową – 456,300 m<sup>2</sup>

Ponadto na przebudowywanym odcinku nastąpi oczyszczenie rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu na całym odcinku przebudowanego odcinka.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dot. materiałów.

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, w warstwie ścieralnej funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach ruchu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Planowany zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenia oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000

---

**KOSZTORYS OFERTOWY III**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dr gminnej Podlesie Debowe doNiecieczy  
ADRES INWESTYCJI : Podlesie Dębowe  
INWESTOR : GMINA ŻABNO  
ADRES INWESTORA : W.Jagielny  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : R.Madej

DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2014

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
kwiecień 2014

Data zatwierdzenia

## KOSZT INWEST IIIPOLESIE DEBOWE-NIECIECZA KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01				
	SST 1	0.260+0.196	km	0.456	
				RAZEM	0.456
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02				
	SST1	55	m <sup>2</sup>	55.000	
				RAZEM	55.000
<b>2 Nawierzchnia</b>					
3	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	Krotność = 1.25			
	SST5	5.0*(260+196.3)	m <sup>2</sup>	2281.500	
				RAZEM	2281.500
4	KSNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 16 W minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t		
d.2	0108-02				
	SST4	(260*5.05*0.075)+(196.3*5.05*0.128)	t	225.363	
				RAZEM	225.363
<b>3 Pobocza</b>					
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-02	(260+196)*0.5*2	m <sup>2</sup>	456.000	
				RAZEM	456.000
6	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0,63mm gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-05	Krotność = 2			
	SST 6	(260+196.3)*0.5*2	m <sup>2</sup>	456.300	
				RAZEM	456.300
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 5/25 MM gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-04	Krotność = 0.63			
	SST 7	456.3	m <sup>2</sup>	456.300	
				RAZEM	456.300
8	analiza indywidualna	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm i 8-16 i podwójnym skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
		3kg/m <sup>2</sup> +1,8kg/m <sup>2</sup>			
		456.3	m <sup>2</sup>	456.300	
				RAZEM	456.300
9	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowładowczymi pod nawierzchnie poboczy	m <sup>3</sup>		
d.3	0311-02	(260+196)*0.3*0.15	m <sup>3</sup>	20.520	
				RAZEM	20.520
10	KNNR 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoiściego kat.III ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
d.3	0408-02	20.52	m <sup>3</sup>	20.520	
				RAZEM	20.520
<b>4 ODWODNIENIE</b>					
11	KSNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu	m		
d.4	1302-02				
	SST 2	260*2-(2*5)+(190*2)	m	890.000	
				RAZEM	890.000
12	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.4	1302-04				
	SST 3	7.5	m	7.500	
				RAZEM	7.500

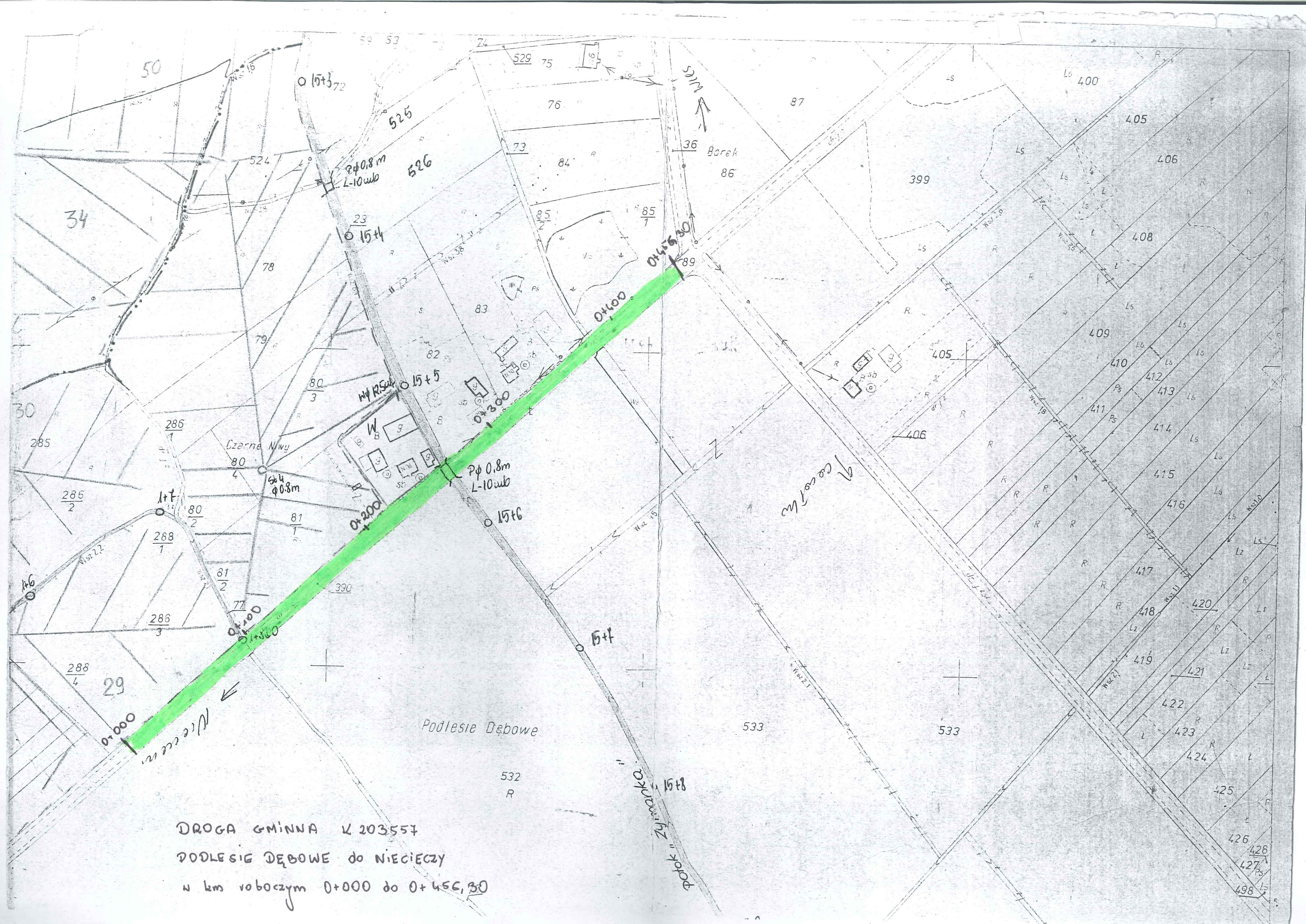
KOSZT INWEST III POLESIE DEBOWE-NIECIECZA  
 Tabela Elementów Scalonych

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Upro- szczo- ne	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze							
2	Nawierzchnia							
3	Pobocza							
4	ODWODNIENIE							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie:

KOSZT INWEST II POLESIE DEBOWE-NIECIECZAWIENIE POZYCJI KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>						
1	KNNR 1 0111- d.101 SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.456		
2	KNNR AT-03 d.10102-02 SST1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	55.000		
<b>2 Nawierzchnia</b>						
3	KNNR 6 0309- d.202 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	2281.500		
4	KSNR 6 0108- d.202 SST4	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 16 W mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	m <sup>2</sup>	225.363		
<b>3 Pobocza</b>						
5	KNNR 6 0101- d.302	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>	456.000		
6	KNNR 6 0113- d.305 SST 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0, 63mm gr. 10 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	456.300		
7	KNNR 6 0113- d.304 SST 7	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 5/25 MM gr. 8 cm Krotność = 0.63	m <sup>2</sup>	456.300		
8	d.3 analiza indywidualna	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm i 8-16 i podwójnym skropieniem emulsja asfaltowa 3kg/m <sup>2</sup> +1,8kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	456.300		
9	KNNR 1 0311- d.302	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi pod nawierzchnie poboczy	m <sup>3</sup>	20.520		
10	KNNR 1 0408- d.302	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubi- jakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>	20.520		
<b>4 ODWODNIENIE</b>						
11	KSNR 6 1302- d.402 SST 2	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu	m	890.000		
12	KNNR 6 1302- d.404 SST 3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	7.500		



DROGA GMINNA K 203557  
 DODLESIE DĘBOWE DO NIECIECZY  
 w km roboczym 0+000 do 0+456,30