

Nasz znak : RG.271.6.1.2014

Żabno, 07.05.2014 r.

Dotyczy Przetargu – „Przebudowa ul. 1000 Lecia w miejscowości Niedomice km 0+000 do 1+719”.

W związku z otrzymaniem prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Nr sprawy: RG.271.6.2014 „Przebudowa ul. 1000 Lecia w miejscowości Niedomice km 0+000 do 1+719”, na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku „Prawo zamówień publicznych” / tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm. /, Zamawiający przedstawia poniżej odpowiedzi na skierowane pytania.

1. Czy wykonawca w wycenie ma uwzględnić wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i projektu organizacji ruchu na czas robót?
Tak
2. Prosimy o załączenie docelowej organizacji ruchu.
Docelowa organizacja ruchu zostaje zamieszczona na stronie zamawiającego (uwaga brakujące w przedmiarze znaki pionowe zostaną zamontowane przez Inwestora).
3. Prosimy o załączenie szczegółowych specyfikacji technicznych.
STWiOR zostaje zamieszczona na stronie zamawiającego.
4. Według przekroju konstrukcyjnego przez chodnik warstwa podbudowy wynosi 30 cm natomiast wg przedmiaru (poz. 17 d.2) 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.
Grubość 15 cm jak w przedmiarze.
5. Prosimy o określenie koloru kostki z poz. 20 d.3 przedmiaru.
Kolor kostki szary.
6. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu. Wg przedmiaru jest to KR3(poz.22) natomiast według przekrojów konstrukcyjnych jest to KR2.
Kategoria ruchu KR-2.
7. Wg przekroju konstrukcyjnego warstwa wiążąca ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 16W i mieć grubość 4 cm natomiast wg opisu ma mieć grubość 3,75 cm i być wykonana z AC 11W. Proszę jednoznaczne wskazanie grubości warstwy i uziarnienia mieszanki.
Na warstwę wiążącą należy przyjąć masę bitum AC11 W gr. 3,75 cm jak w opisie technicznym i przedmiarze.
8. Prosimy o podanie w jakim kilometrażu zlokalizowane są słupy oświetleniowe przeznaczone do wymiany.
W km 0+355 do 0+500.
9. Prosimy o podanie typu opraw oświetleniowych przeznaczonych do wymiany.
Kształt jak Elba 70W przeźroczysta, typ słupa S4.
10. Z uwagi na wynagrodzenie ryczałtowe za realizację całego przedmiotu zamówienia prosimy o dostosowanie przedmiaru robót do rzeczywistego zakresu, który jest wymagany z uwagi na zakres przebudowy konstrukcji jezdni przedmiotowej ulicy oraz technologii prowadzenia robót. Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy stanowiąca załącznik do SIWZ przewiduje pozostawienie istniejącego chodnika wraz z krawężnikiem będącym w złym stanie technicznym. Nie jest możliwe wykonanie korytowania i stabilizacji spoiwem hydraulicznym przy ist. krawężniku bez naruszenia jego stateczności a tym samym naruszenia konstrukcji ist. chodnika. Nie jest też możliwe (jak to przedstawiono na rysunku 3a) wykonanie stabilizacji pod ist. ławą krawężnika.

Zważywszy na powyższe ist. krawężnik i chodnik wymaga przebudowy co dodatkowo zagwarantuje korektę niwelety jezdni wymaganą z wg. na prawidłowe odwodnienie.

Krawężnik jest przebudowany oprócz odcinka który jest ujęty w przedmiarze. Stabilizacja ma być wykonana na szerokości od lawy pod krawężnikiem. Odwodnienie za pomocą istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz spadków podłużnych i poprzecznych.

11. Prosimy o wyjaśnienie dot. Grubości warstwy wiążącej. Istnieje znaczna rozbieżność pomiędzy opisem a przekrojem konstrukcyjnym.

Grubość warstwy wiążącej 3,75 cm.

12. Czy Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją na wycinkę drzew.

Inwestor dysponuje decyzją na wycinkę drzew.

13. Prosimy o ujęcie w przedmiarze robót poz. Dotyczącej odmulenia istniejącego rowu oraz regulację wysokościową wpustów ulicznych.

W przedmiarze ujęte jest odmulenie rowów, poz 36.

14. Prosimy o przekazanie dokumentacji i SST dot. wymiany istniejących słupów oświetleniowych wraz z montażem lamp i zasilaniem.

Zamawiający nie posiada dokumentacji i SST, ponieważ jest to wymiana istniejących słupów.

BURMISTRZ

mgr inż. Stanisław Kusior

Otrzymują :

1 x Wiadomi Oferenci

1 x Strona internetowa www.zabno.pl

1 x a/a