

ZAMAWIAJĄCY:

URZĄD GMINY W ŻABNIE

FIRMA :

**KIEROWANIE I NADZOROWANIE ROBOTAMI
DROGOWYMI RYSZARD MADEJ**

OBIEKT:

**DROGA GMINNA GORZYCE -NIWKA
W M. GORZYCE**

INWESTOR :

URZĄD GMINY W ŻABNIE

TEMAT :

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ GORZYCE-NIWKA
W KM 0+500 - 1+600**

WYKONAŁ:

PROJEKTOWAŁ :

LUTY 2014

OPIS TECHNICZNY

Na odbudowę

drogi gminnej Gorzyce-Niwka

na dz.nr. 105/7

w miejscowości Gorzyce

w km 0+500 do 1+600

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Urzędu Gminy Żabno
- b) Mapa do celów opiniodawczych 1: 2000
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03..99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,(Dz.U..Nr.43 poz 430 z 1999r.)
- d) Inwentaryzacja w terenie
- e) Ustalenia z inwestorem

2., Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na odbudowę drogi gminnej Gorzyce - Niwka na dz. Nr 105/7 w miejscowości Gorzyce w km 0+500 do 1+600 .

Opracowaniem objęto odcinek o długości 1100 m. Początek drogi jest w km 0+500 przedmiotowej drogi ,a koniec w km 1+600 na przepuszcisku będącym granicą gminy Żabno i gminy Olesno.

3.Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega przez tereny rolne w km 0+000 do 0+650 w zachodnio- północnej części powiatu tarnowskiego . Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o szerokości od 4,0 do 4,55 m nawierzchni bitumicznej lokalnie zaniżonej z dużą ilością spękań świadczących o utracie należytej nośności podczas podtopień i zalania korpusu drogi . Pobocza są zaniżone oraz obsunięte ,wymagające odbudowy. Brak rowów odwadniających. Ale jej przebieg wzdłuż rowu melioracyjnego zapewnia odwodnienie korpusu drogi .

II Stan projektowany

W ramach robót przygotowawczych należy oczyścić istniejącą nawierzchnie bitumiczna z zanieczyszczeń.

Następnie przewiduje się skropienie emulsją asfaltową szybkoosprawną modyfikowaną w ilości 0.3 kg/m².

Dla zlikwidowania istniejących uszkodzeń i nierówności przewidziano wykonanie warstwy wyrównawczej z masy AC 11W w ilości średnio 100 kg/m².

Warstwa ścieralna z masy bitum AC 8 S o gr 4 cm .

Szerokość warstw bitumicznych;

1/ km 0+500 do 1+510 ---- 4,55 m

2/ km 1+510 do 1+600 ---- zwężenie z 4,55 na 4.0 m

. Projektowany spadek 2 % na prostej oraz łukach poziomych.

Utwardzenie poboczy wg następującej technologii:

1/ wykonanie koryta ziemnego na głębokość 30 cm

2/ dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 mm gr 15 cm

3/ warstwa z kłińca 5/25 mm grubości 8 cm

4/ podwójne powierzchniowe utwalenie grysami 2/5 mm i 8/11

oraz emulsją asfaltowa w ilości 3,5kg/m² oraz 1,5 kg/m²

Spadek poprzeczny utwardzonych poboczy 6% a szerokość:

a/ 0.7 m w km 0+500 do 1+510

b/ 0.3 m w km 1+510 do 1+60

Pozostała część poboczy o szerokości średnio 0,2 m do km 1+510 zostanie uzupełniona gr. kat.III z wykopu .

**INFORMACJA DOTYCZACA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

DROGA GMINA

TEMAT :

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ GORZYCE-NIWKA

W KM 0+500 DO 1+600

ADRES:

GORZYCE

INWESTOR:

GMINA ŻABNO

PROJEKTOWAŁ

LUTY 2014

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje przebudowę dr gminnej na odcinku 1100 m, bez zajęcia działek sąsiednich. W ramach planowanego remontu zostanie wykonane

- a/ wykonanie koryta ziemnego
- b/ wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 30/63 mm
- c/ wykonanie w-wy z kłińca 5/25 mm
- d/ wykonanie warstwy profilowej z mas bitumicznych
- e/ ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej
- d/ wykonanie powierzchniowego utrwalenia

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

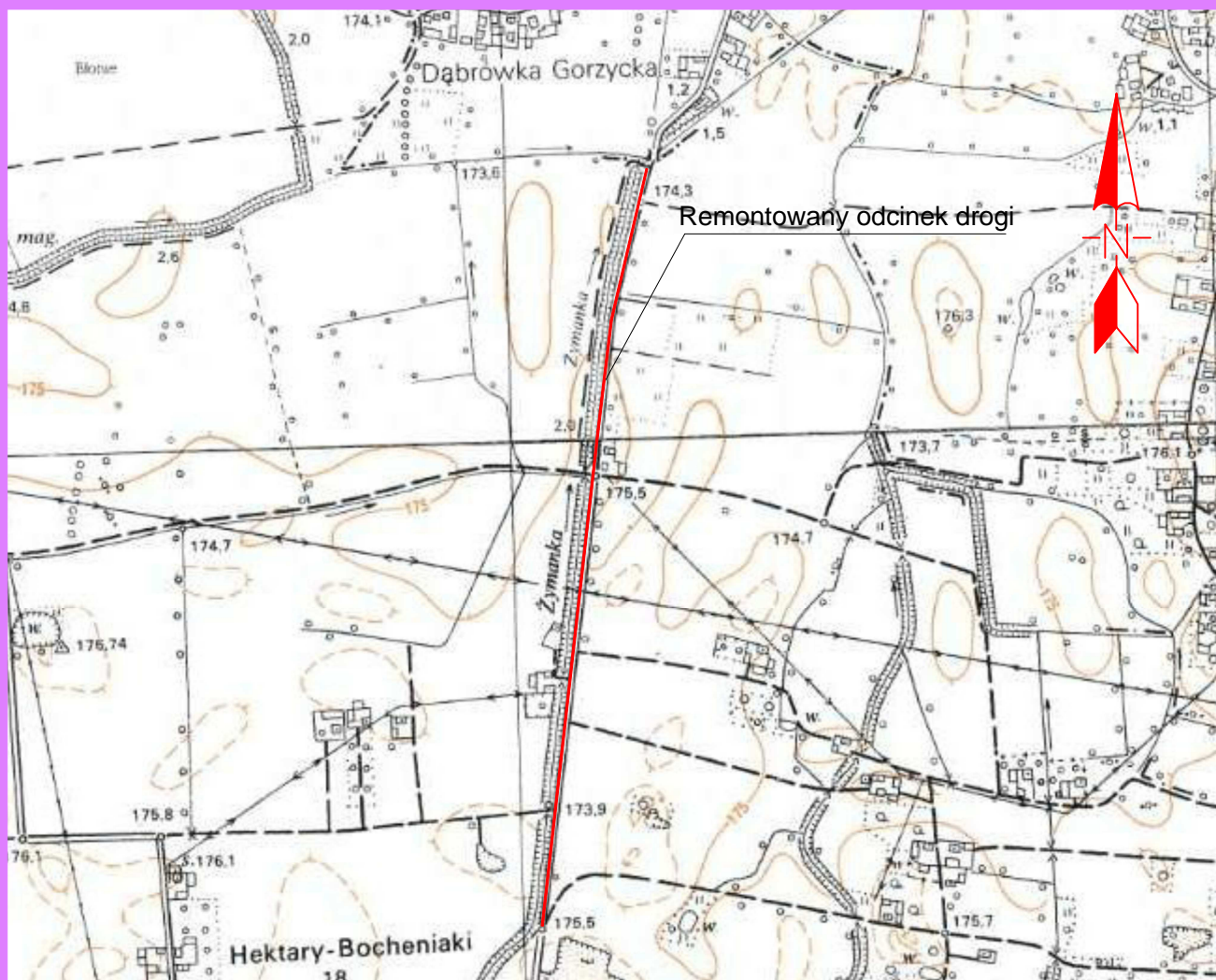
- b) roboty wykonywane w pobliżu linii i kabli energetycznych gazociągu i wodociągu pod nadzorem właściciela urządzeń
- c) praca w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego
- d) praca w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych pasów ruchu jezdni

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych

Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i warunkami pracy w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren robót oznakować i wyłączyć z ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas robót, wyznaczyć objazdy na czas wykonywania robót bitumicznych poza terenem budowy .Trasa objazdów uzgodniona z zarządcami dróg



Temat: ODBUDOWA DROGI GMINY GORZYCE-NIWKA NA DZ. 105/7
W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE W KM 0+500 DO KM 1+600

Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Data:
LUTY
2014

Projektował:

Podpis i pieczęć

Opracował: Ryszard Madej

Nazwa rysunku:
Orientacja

Skala:
1:10 000

Nr rys:
1



Początek Zimanki

ARKUSZ 4

1400

Dokument niniejszy jest wytworem z mapy ewidencyjnej wydanej przez Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu Wydział Geodezji, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nie przetranszowanym do dokonania wstępu w księgach wieczystych.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dn. 17.05.1989 r. (t.j. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 153, poz. 2287) rap. Powołanie, rozporządzenie i rozporządzenie w celu rozporządzenia oraz zaprowadzenia niniejszej mapy wymaga

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Nr arkusza mapy 3

Wies (obręb) GORZYCE Nr działki 106/1

Woj. małopolskie Powiat: tarnowski Gmina ŻABNO

LEGENDA

- Remontowane pobocze
- Remontowana nawierzchnia



Temat: ODBUDOWA DRUGI GMINY GORZYCE-NIWKA NA DZ. 105/7 W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE W KM 0+500 DO KM 1+600

Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIELŁY 1, 33-240 ŻABNO

Projektant: Ryszard Madej

Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu

Podpis i pieczęć

Data: LUTY 2014

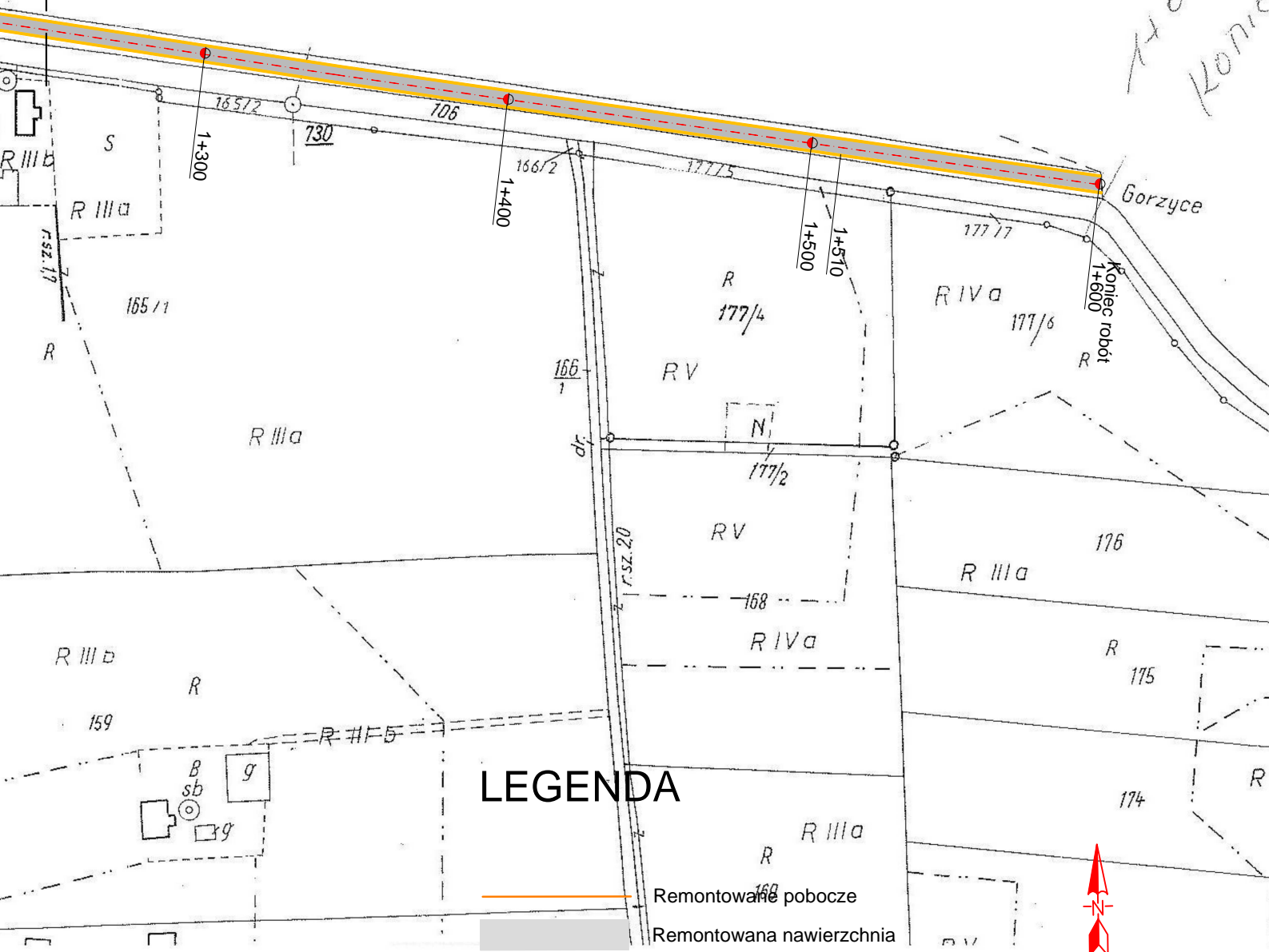
Skala: 1:1000

Nr rys: 2a

niwka

1+600
Koniec

arkusz A łączący arkusz B
arkusz A łączący arkusz B



LEGENDA

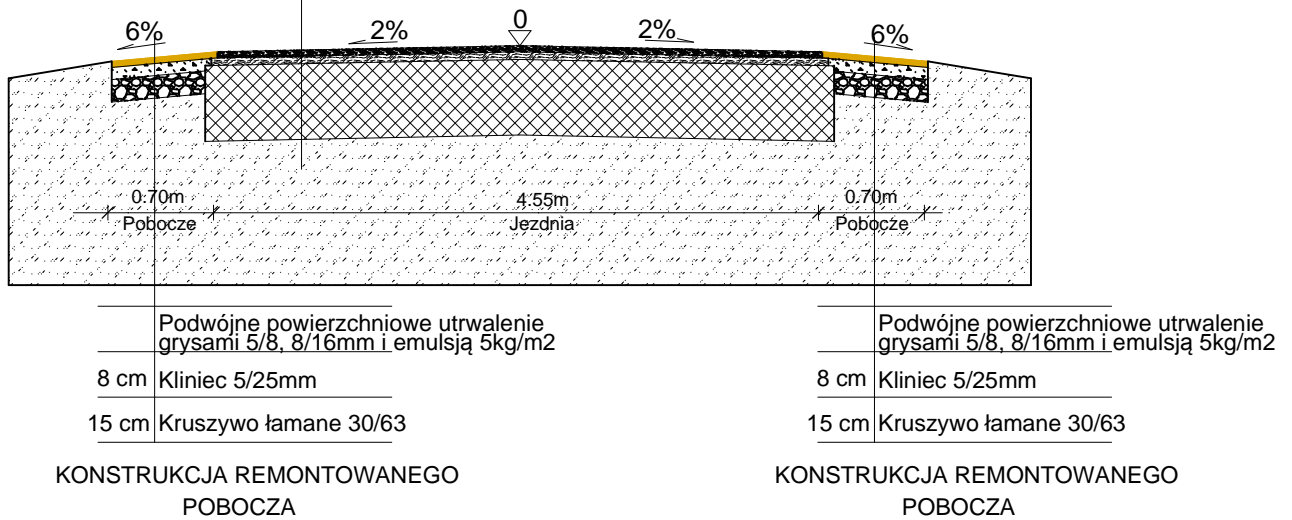
- Remontowane pobocze
- Remontowana nawierzchnia

Temat: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ GORZYCE-NIWKA NA DZ. 105/7 W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE W KM 0+500 DO KM 1+600			
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO			Data: LUTY 2014
Projektował: _____ Podpis i pieczęć		Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:1000
		Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys: 2b

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ km 0+500 do km 1+510

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC 8 S
	Warstwa profilowa śr. 100kg/m ² z masy bit. AC 11 W
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna



KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO
POBOCZA

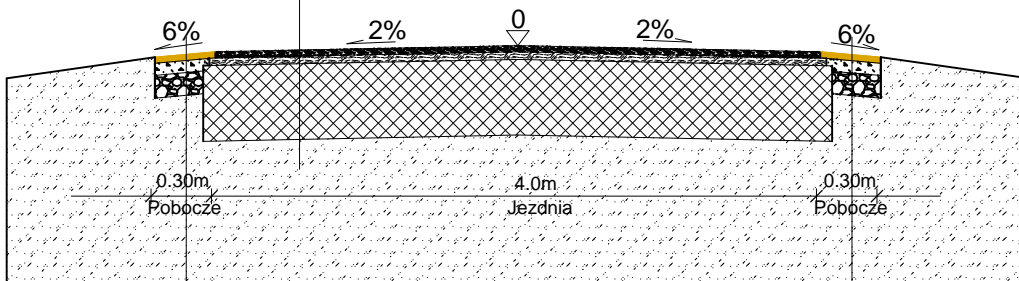
KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO
POBOCZA

Temat: ODBUDOWA DROGI GMINEJ GORZYCE-NIWKA NA DZ. 105/7 W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE W KM 0+500 DO KM 1+600			
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO			Data: LUTY 2014
Projektował:		Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:50
Podpis i pieczęć		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Nr rys: 3a

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ km 1+510 do km 1+600

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC 8 S
	Warstwa profilowa śr. 100kg/m ² z masy bit. AC 11 W
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami 5/8, 8/16mm i emulsją 5kg/m ²	
8 cm	Kliniec 5/25mm
15 cm	Kruszywo łamane 30/63

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami 5/8, 8/16mm i emulsją 5kg/m ²	
8 cm	Kliniec 5/25mm
15 cm	Kruszywo łamane 30/63

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA

Temat: ODBUDOWA DROGI GMINEJ GORZYCE-NIWKA NA DZ. 105/7 W MIEJSCOWOŚCI GORZYCE W KM 0+500 DO KM 1+600			
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO			Data: LUTY 2014
Projektował: Podpis i pieczęć	Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:50	Nr rys: 3b
	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		

ZAMAWIAJĄCY:

URZĄD GMINY W ŻABNIE

FIRMA :

**KIEROWANIE I NADZOROWANIE ROBOTAMI
DROGOWYMI RYSZARD MADEJ**

OBIEKT:

**DROGA GMINNA UL KOŚCIUSZKI
W M. ŻABNO**

INWESTOR :

URZĄD GMINY W ŻABNIE

TEMAT :

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.KOŚCIUSZKI NA
DZ. NR. 598 W M. ŻABNO
W KM 0+330 - 1+200**

WYKONAŁ:

PROJEKTOWAŁ :

LUTY 2014

OPIS TECHNICZNY

Na odbudowę

*drogi gminnej ul. Kościuszki w miejscowości Żabno
km 0+330 do 1+200*

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Urzędu Gminy w Żabnie
- b) Mapa do celów opiniodawczych 1: 2000
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03..99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U..Nr.43 poz 430 z 1999r.)
- d) Inwentaryzacja w terenie
- e) Ustalenia z inwestorem

2., Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na odbudowę drogi gminnej ul Kościuszki w miejscowości Żabno km 0+330 do 1+200 . na dz. nr 589 .

Opracowaniem objęto odcinek o długości 870 m. Początek drogi jest na skrzyżowaniu z drogą gminna ul Głowackiego , a koniec w ciągu przedmiotowej drogi w km 1+ 200

3.Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega przez tereny mieszkalne na całym odcinku do odbudowy w północnej części powiatu tarnowskiego .

Droga ma zmienne parametry techniczne na podstawie których można wydzielić następujące odcinki :

I - km 0+330 do 0+675 m o bardzo zniszczonej nawierzchni bitumicznej, z licznymi spękaniami i ubytkami o szer. 6,0 m
Niweleta jezdni jest odkształcona w profilu podłużnym i poprzecznym .
Pobocza ziemne mają znaczne ubytki i zaniżenia szer. od 0,7 – 1,0m .
Na tym odcinku po obu stronach jezdni są krawężniki z dużymi ubytkami betonu na powierzchni w km 0+330 do 0+675 m. Studzienki ściekowe, które są wymagają wymiany ze względu na ich stopień zniszczenia.

II - km 0+675 do 0+695 m o zniszczonej nawierzchni bitumicznej, z dużą ilością spękań podłużnych szczególnie przy krawędziach jezdni .
Na tym odcinku następuje zmiana szerokości jezdni z 6,0 m na 5,5 m
Pobocza ziemne mają znaczne deformacje i ubytki szer. od 0,7 m do 0,9 m .

III - km 0+695 do 1+095 km o zniszczonej nawierzchni bitumicznej, z licznymi spękaniami znacznymi ubytkami . warstw bitumicznych .
Szerokość jezdni wynosi średnio 5,6 m , a poboczy 0.7m do 0.9 m

IV -km 1+095 do 1+200 nawierzchnia najbardziej zniszczona z licznymi spękaniami przy krawędzi jezdni.
Szerokość jezdni przechodzi z 5,6 m do 5,0 m na końcu odcinka .
Pobocza ziemne są uszkodzone i występują znaczne ubytki gruntu szer. od 0,5 m do 0,7 m .

II Stan projektowany

Szerokość jezdni przyjęto taka jak istniejąca na całym odcinku przewidzianym do odbudowy .

W pierwszej kolejności należy oczyścić istniejącą nawierzchnię ,oraz skropić emulsją asfaltową.

Następnie wykonane zostanie wyprofilowanie masą bit AC 11 W w ilości średnio 100 kg/m². do spadku poprzecznego 2%.

Na niej ułożona zostanie warstwa ścieralnej z masy AC 8 S gr.4 cm o spadku daszkowym 2 % na prostych i jednostronnym na łukach poziomych .

Pobocza w celu ich odbudowy i wzmocnienia planuje się wykonać w następujący sposób;

---- usunąć warstwę utwardzonego gruntu na gr . 35 cm na średnio 0.7 m

---- następnie wykonać warstwę z kruszywa łamanego 30-63 mm grubości 20 cm. na szerokości 0,6 m. ze spadkiem 6%.

---- ułożyć warstwę klinca 5/25 m o gr 8 cm
---- wykonać podwójne powierzchniowe utwalenie grysami 8/16 mm
i 5/8 mm i emulsją asfaltową w ilości 5,0 kg m² .

Na wjazdach do posesji w szerokości pobocza-0,7 m ułożyć nawierzchnie z mas bitumicznych o gr. średnio 6 cm.

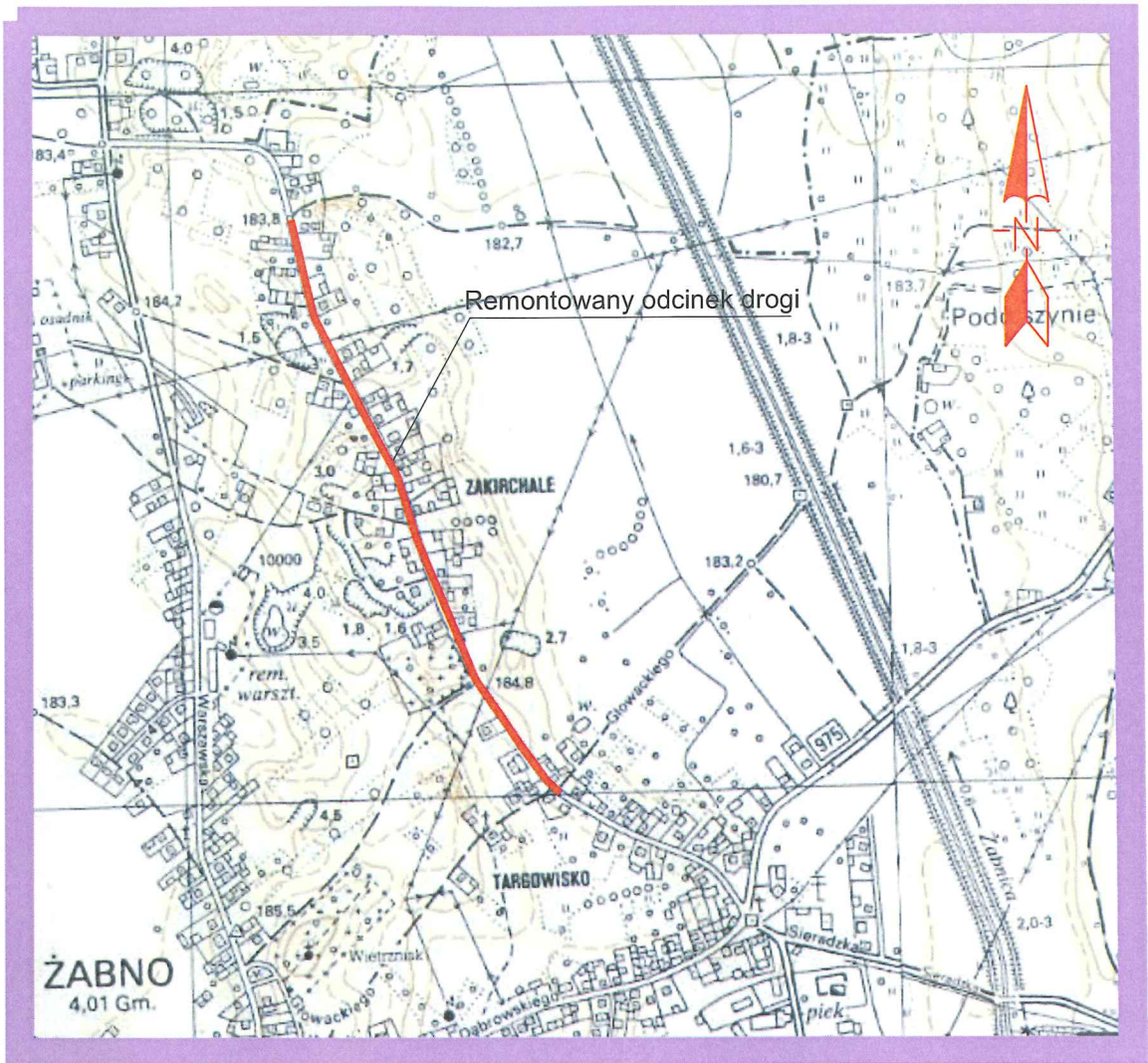
Wjazdy które są wykonane z kostki brukowej przewidziano do przełożenia istniejącej kostki na szer. 1,0 m .

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi w km

1. w km 0+514 ul Cmentarna o pow. 72 m²
2. w km 0+ 758 ul Leśna o pow. 64 m²
3. w km 0+986 bez nazwy o pow. 92 m²

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ;

- 30 cm---dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 30/63
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0.31 mm
- 4 cm warstwa wiążąca z masy bitu AC11W
- 5 cm warstwa ścieralna z masy bitum



Temat: ODBUDOWA DROGI GMINEJ UL. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI ŻABNO
W KM 0+330 DO KM 1+200

Investor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Data:
LUTY
2014

Projektował: inż. RYSZARD STROJNY
MAP/0073/POOD/11
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Podpis i pieczęć

Opracował: Ryszard Madej
Nr ewidencyjny: 6644, tel. 678-48-82

Skala:
1:10 000

Nr rys:
1

Nazwa rysunku:
Orientacja

Temat: ODBUDOWA DRÓGI GMINY UL. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI ZABNO
W KM 0+330 DO KM 1+200
Inwestor: GMINA ZABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIELŁY 11, 33-240 ZABNO

Projektant: mgr inż. RYSZARD MAJ/0003/PC
Opiekun: Ryszard Majewski
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:1000
Data: LUTY 2014
Nr rys.: 2a



LEGENDA
Istniejący krawężnik - bez zmian
Istniejące pobocze gruntowe - bez zmian
Remontowane pobocze
Remontowana nawierzchnia



STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
Środek Dokumentacji Geodezycznej i Kartograficznej
Pobudowane nie zgodnie z niniejszym dokumentem
1:5000 (głównym) przylotem do państwowego zasobu
państwowego geodezyjnego i kartograficznego.

Podpis: [Signature]
Data: 2014.10.21
Miejsce: Tarnobrzeg
Dokument niniejszy jest wytycznym i ma charakter ewidencyjny
wydany przez STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI - ŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
zgodnym z Ostatecznym zapisem w księdze wieczystej

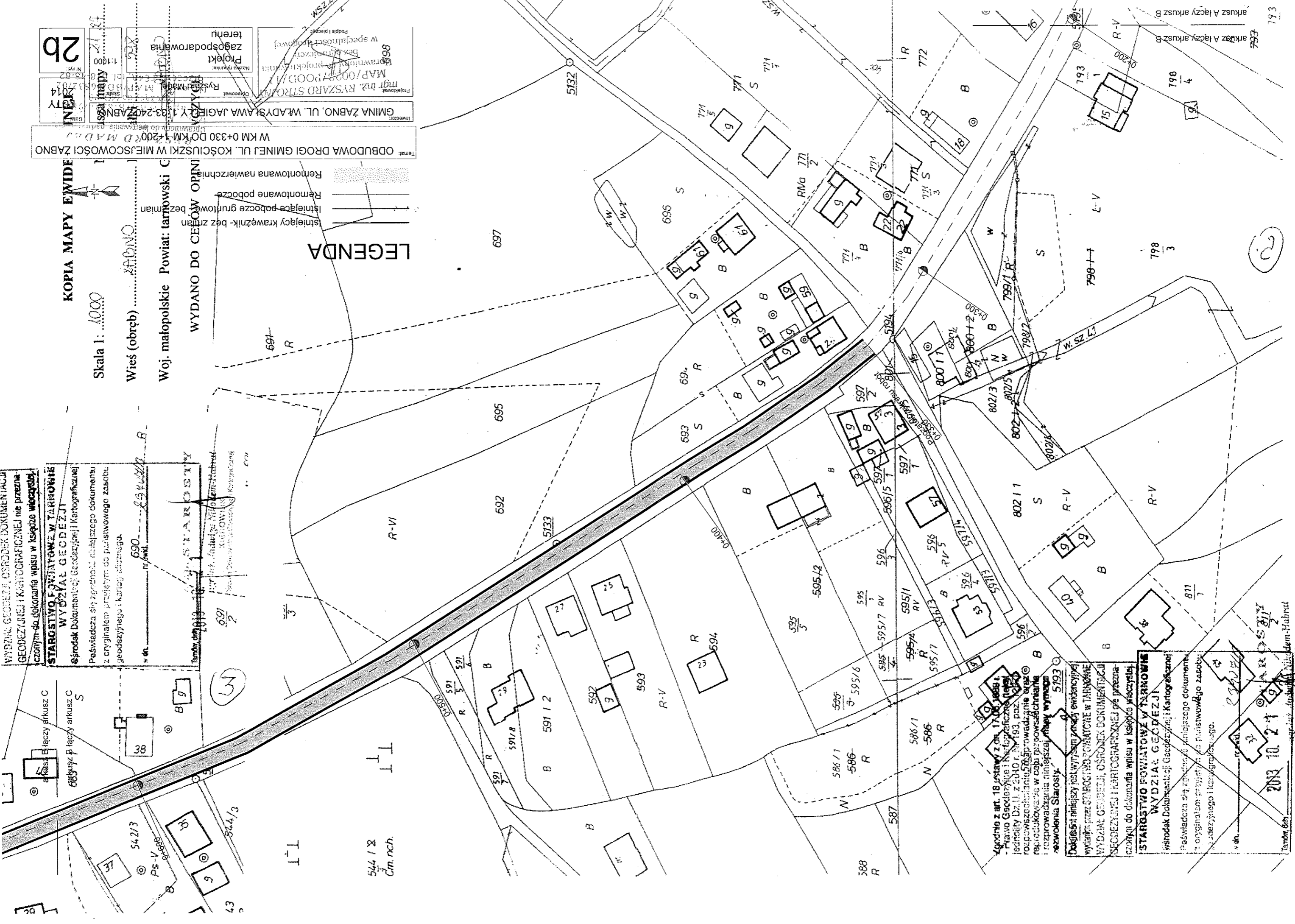
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFICZNEJ nie przeznaczone do dokonywania wpisów w księgach wieczystych.
STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
Biuro Dokumentacji Geodezji i Kartografii
Pełniaczka służy zarchiwizacji niniejszego dokumentu z oryginałem przesyłanym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
w skł. 690-14/2017

TEMAT: ODBUDOWA DRUGI GMINY UL. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI ŻABNO W KM 0+330 DO KM 1+200
INWESTOR: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁY 183-240 ŻABNO
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD STROMA
MAP/0027/POD/1
w skł. 698
w specjalności projektowej
Nazwa punktu: Projekt zagospodarowania terenu
SKALA: 1:1000
DATA: 2014
NR: 26

KOPIA MAPY EWIDENCyjnej
Skala 1: 1000
Wież (obręb) ŻABNO
Woj. małopolskie Powiat: tarnowski

WYDANO DO CEŁÓW OPINIjnych
Remontowana nawierzchnia
Remontowane pobocze
Istniejące pobocze gruntowe bez zmian
Istniejący krawężnik - bez zmian

LEGENDA



Zgodnie z art. 18 ustawy z dn. 17.05.2014 r. (t.j. Dz. U. z późn. zmianami) - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1205) rozpowszechnianie 50% prowadzone przez © reprodukcję w celu państwowego i rozpowszechniania niniejszej mapy wymaga pozwolenia Starosty.
5193

Dokładniej jest wyszczególnić w tym celu: 5193
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFICZNEJ
Biuro Dokumentacji Geodezji i Kartografii
Pełniaczka służy zarchiwizacji niniejszego dokumentu z oryginałem przesyłanym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
w skł. 690-14/2017

Tamaryt 08m
2013 10 21
Krzysztof
Mikolajczyk
Kierownik
Mikolajczyk-Habrat

793
arkusz A łączy arkusz B
793
arkusz A łączy arkusz B

arkusz C łączy arkusz D
R-V
arkusz C łączy arkusz D
arkusz C łączy arkusz D

2c
LUTY
192014
GMINA ZABNO, UL. WADYSŁAWA JAGIELŁY 1/33-240 ZABNO
W KM 0+330 DO KM 1+200
OBDUROWA DROGI GMINY UL. KOŚCISZKI W MIEJSCOWOŚCI ZABNO

KOPIA MAPY
Skala 1: 10000
Wies (obręb)
Woj. małopolskie Powiat: tam
WYDANO DO CEJŁÓW
Istniejący krawężnik - bez zmian
Rejonowane pobocze
Rejonowana nawierzchnia

LEGENDA



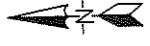
Zgodnie z art. 18 ustawy z dn. 17.05.1999 r.
- Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst
jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 150, poz. 1287)
reprodukowane, rozpowszechnianie oraz
rozprowadzanie w celu rozpowszechnienia
i rozpraszania niniejszej mapy wymaga
zazwolenia Starosty.

Dokument niniejszy jest wypisem z mapy ewidencyjnej
wydanej przez Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ nie przez
czymś do dokonania wpisu w księgach wieczystych
STAROSTWO POWIATOWE W TARNOBREGU
WYDZIAŁ GEODEZJI
Środek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadcza się zgodnie z niniejszym dokum.

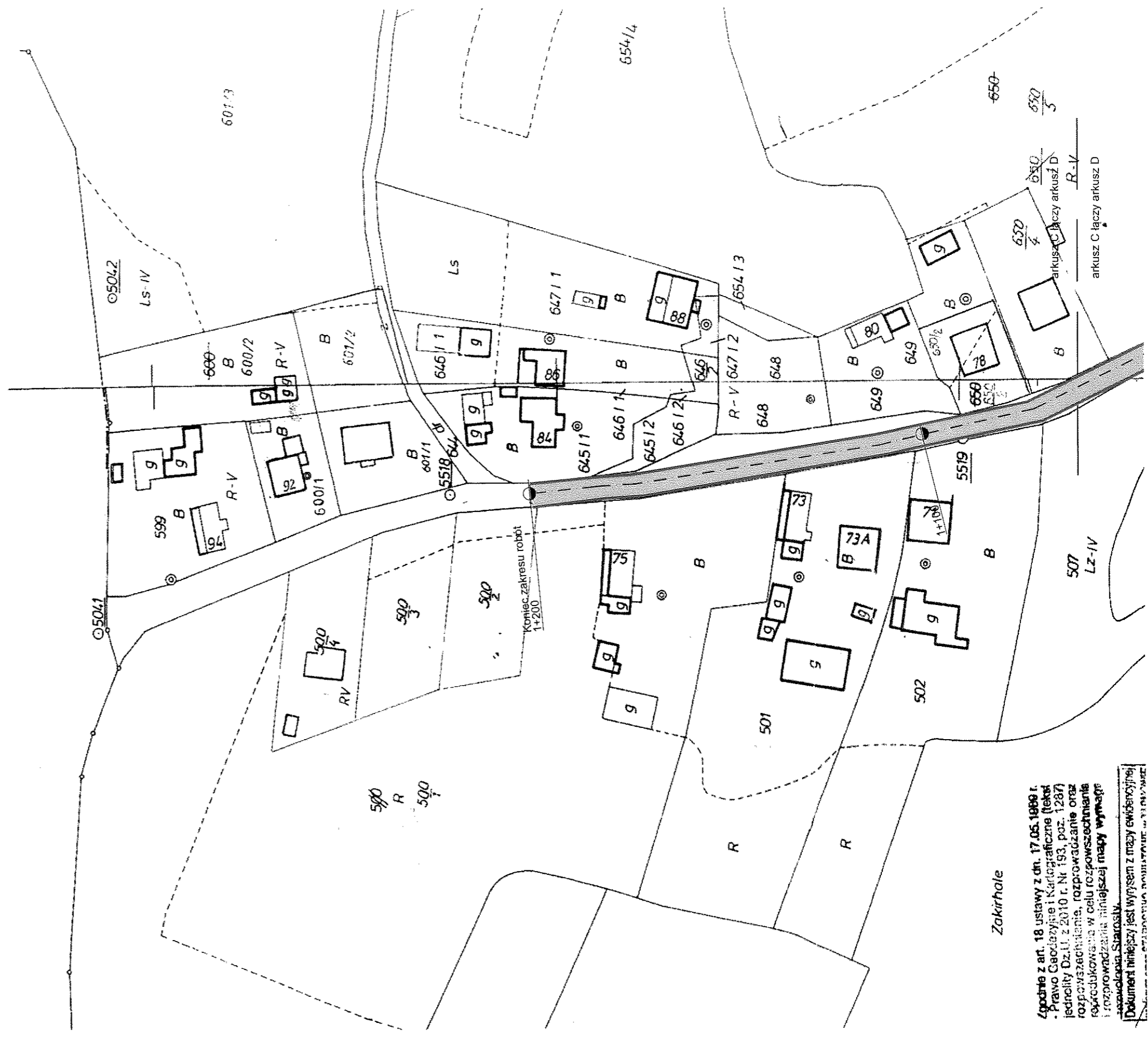
Temat: ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI ZABNO
W KM 0+330 DO KM 1+200

Inwestor: GMINA ZABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIELNY 1, 93-240 ZABNO

Projektant: mgr inż. RYSZARD STROJNY
 Uprawnienia projektowania: MAP/0003/P00D/11
 w specjalności drogowej
 Projekt zagospodarowania terenu
 Opracował: Ryszard Strojni
 Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
 Skala: 1:1000
 Data: LUTY 2014



- LEGENDA**
- Istniejący krawężnik - bez zmian
 - Istniejące pobocze gruntowe - bez zmian
 - Remontowane pobocze
 - ▨ Remontowana nawierzchnia



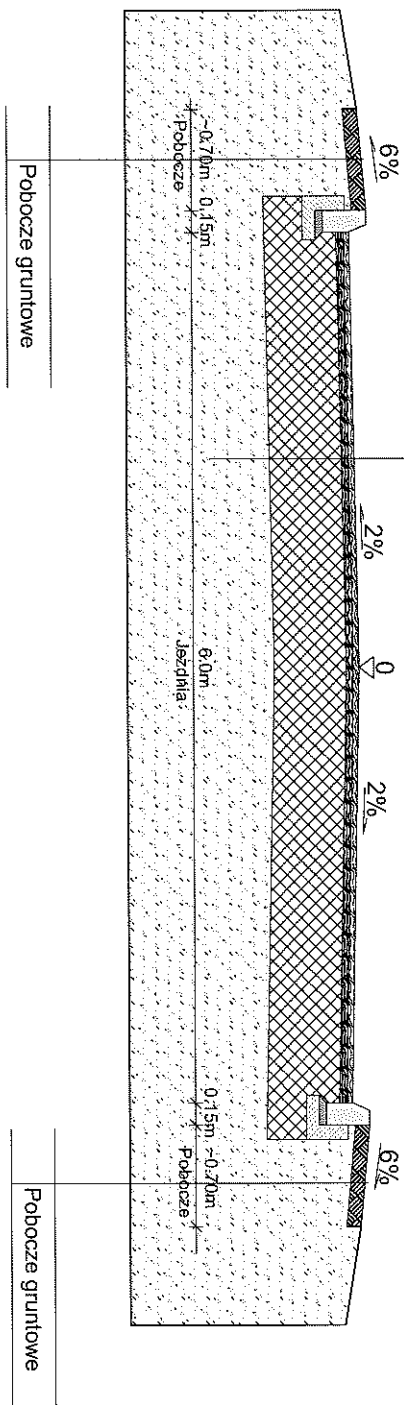
Zgodnie z art. 18 ustawy z dn. 17.05.1999 r.
 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst
 jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287)
 rozporządzenia, rozporządzenie oraz
 rozporządzenia w celu rozpowszechniania
 i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga
 zaopiniowania Starosty.
 Dokument niniejszy jest wyjętem z mapy ewidencyjnej
 0712000104, POSIADANEK, ul. 73 042-0422

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ

km 0+330 do km 0+675

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ
NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa szceralna z masy bitumicznej AC 8 S
	Warstwa profilowa śr. 100kg/m ² z masy bit. AC 11 W
	Istniejąca konstrukcja jezdni

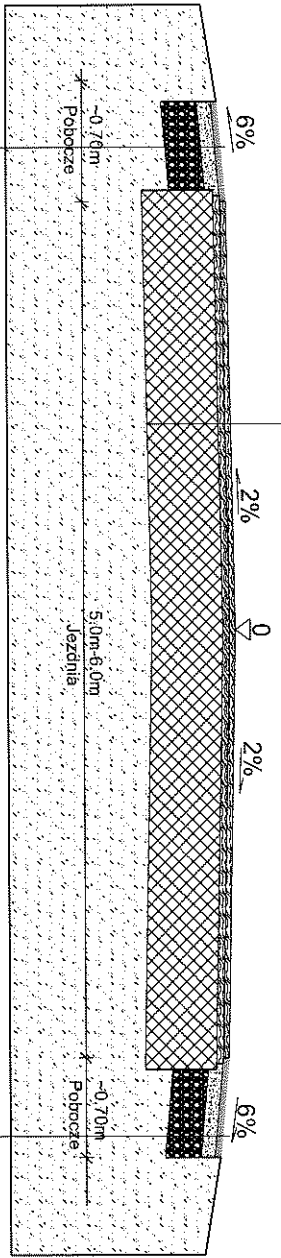


Temat: ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. KOŚCISZKI W MIEJSCOWOŚCI ŻABNO
W KM 0+330 DO KM 1+200

INWESTOR: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIELLONSKIEGO 1, 33-240 ŻABNO	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. RYSZARD STRONNY	OPRACOWAŁ: mgr inż. RYSZARD STRONNY
UPRAWNIENIA: MAP/0047/POD/11	OPRACOWAŁ: mgr inż. RYSZARD STRONNY
DEZ. DR. INŻYNIER: w specjalności drogowej	OPRACOWAŁ: mgr inż. RYSZARD STRONNY
Podpis i pieczęć	OPRACOWAŁ: mgr inż. RYSZARD STRONNY
Przełom: Przekroje konstrukcyjne	
Nazwa rysunku: 1:50	
Data: LUTY 2014	
Nr rys: 3a	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ km 0+675 do km 1+200 KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścierna
	z masy bitumicznej AC 8 S
	Warstwa profilowa
	śr. 100kg/m ² z masy bit. AC 11 W
	Istniejąca konstrukcja jezdni



Podwójne powierzchniowe utwardzenie
 grysami 5/8, 8/16mm I emulsją 5kg/m²

8 cm Kliniec 5/25mm

20 cm Kruszywo łamane 30/63

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO
 POBOCZA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie
 grysami 5/8, 8/16mm I emulsją 5kg/m²

8 cm Kliniec 5/25mm

20 cm Kruszywo łamane 30/63

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO
 POBOCZA

em: ODBUDOWA DRÓGI GMIINEJ UL. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI ZABNO
 W KM 0+330 DO KM 1+200

Investor: GMINA ZABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIELY 1, 33-240 ZABNO

Projektant: **RSZARD SPROJNY**
 ul. Rydzka 10, 33-240 Zabno
 tel. 14 644 101 470, 14 644 101 471
 e-mail: biuro@rszard.com.pl

Podpis i pieczęć

Nr rys.: **3b**

Data: **LUTY 2014**

Inwestor:



Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Łęg Tarnowski
Powiat: tarnowski
Województwo: Małopolskie

Nazwa obiektu budowlanego:

**ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ
UL. ZAMOŚCIA K203500
W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 i 368**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA MOSTOWA

Projektant:

**mgr inż. Marek SOWA
MAP/0424/POOM/11
specjalność mostowa**

Tarnów, luty 2014

EGZ. NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Strona tytułowa

Spis zawartości projektu budowlanego

1.Część opisowa:

Opis techniczny

Decyzja o nadaniu uprawnień p. mgr inż. M. Sowa

Przynależność do MOIIB p. mgr inż. M. Sowa

2.Część rysunkowa:

Rys.1	Orientacja	1: 5 000
Rys.2.1	Inwentaryzacja obiektu – przekrój podłużny	1: 100
Rys.2.2	Inwentaryzacja obiektu – przyczółek lewobrzeżny	1: 100
Rys.2.3	Inwentaryzacja obiektu – przyczółek prawobrzeżny	1: 100
Rys.3	Założenia ogólne odbudowy – widok z góry	1: 100
Rys.4	Założenia ogólne odbudowy – przekroje	1: 50, 1:10
Rys.5	Zbrojenie kap chodnikowych	1: 25
Rys.6	Zbrojenie płyt przejściowych	1: 25, 1:50

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa mostu na rzece Żabnica w ciągu drogi gminnej ul. Zamościa K203500 w km 1+800 na działkach nr 46 i 368 w miejscowości Łęg Tarnowski.

2 Cel i zakres opracowania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla odbudowy mostu na rzece Żabnica w miejscowości Łęg Tarnowski w ciągu drogi gminnej ul. Zamościa K203500 zawiera następujące części:

- 1) Część opisowo - rysunkową
- 2) Przedmiar robót

Konieczność odbudowy obiektu mostowego wynika z następujących przesłanek techniczno – ekonomicznych:

- zniszczenie zasypki za ściankami zapleczymi, zbyt mała nośność;
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z mostu przez użytkowników;
- poprawa estetyki obiektu.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu remontu mostu drogowego.

3 Podstawa opracowania:

Projekt sporządzony został na zlecenie Gminy Żabno, ul. Władysława Jagiełły 1, 33-240 Żabno.

Niniejszy projekt budowlany, dotyczący obiektu mostowego został opracowany zgodnie z:

- uzgodnieniem z inwestorem wykonaną po wizji w terenie,
- pomiarami uzupełniającymi w terenie.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące dokumenty:

- Ustawa Nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr89/1994),
- Rozporządzenie ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz.906),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów(Dz. U. Nr 126, poz.839),
- Ustalenia z inwestorem, co do szerokości obiektu rodzaju materiału konstrukcji i lokalizacji.

4 Podstawowe przepisy i normatywy:

- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- PN-81-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-68-/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.
- PN- 85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-84/S-96023-Konstrukcje drogowe. Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia.
- PN-74/S-96022 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego.
- BN-80/6775-03-03 Elementy nawierzchni dróg i ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/9321-02 Ulice miejskie. Powierzchniowe odwodnienie ulic. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

5 Stan istniejący:

Obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Łęg Tarnowski nad rzeką Żabnica. Most pozwala przeprowadzić ruch pieszego i kołowego nad ciekiem.

Jest to obiekt trójprzęsłowy o konstrukcji ciągłej belkowo płytowej. Konstrukcje nośna tworzą trzy belki żelbetowe połączone monolitycznie z żelbetową płytą pomostową.

Nawierzchnia jezdni jak i chodnika na obiekcie wykonana jest jako bitumiczna. Podpory pośrednie mostu to słupy betonowe o przekroju kołowym połączone monolitycznie z belkami mostu. Stan filarów określa się jako dobry. Ten typ konstrukcji nie posiada „typowych” przyczółków. Przewieszane końce konstrukcji zatopione są w nasyp drogi. Takie rozwiązanie wymaga wykonania płyt przejściowych najazdowych.

Kapinosy mostu są poważnie skorodowane, posiadają liczne ubytki (widoczna korozja prętów zbrojenia). Uszkodzeniu uległa również poręcz mostu. Kilka słupków jest skorodowanych na poziomie kapinosu. Krawężnik oddzielający jezdnię od chodnika jest skorodowany i zaniżony.

Stan techniczny konstrukcji przęsła należy uznać za dobry.

Stan wyposażenia mostu określono jako niezadowalający, występują znaczne zapadnięcia nawierzchni chodników oraz jezdni w rejonie zasypki „przyczółków” spowodowane jej wypłukaniem.

Po obu stronach mostu zlokalizowano urządzenia obce zamocowane do płyty pomostu.

Odwodnienie obiektu odbywa się powierzchniowo, woda jest rozprowadzana bezpośrednio na pobocza drogi.

6 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego:

Forma architektoniczna mostu po remoncie nie ulegnie zmianie, remont polegał będzie na:

- umocnieniu brzegów rzeki,
- wykonaniu płyt przejściowych,
- wymianie kap chodnikowych wraz z bariera,
- wymianie nawierzchni mostowej.

Przedmiotowy most jest budowlą o charakterze komunikacyjnym przeprowadzającym ruch samochodowy i pieszy przez rzeką Żabnica.

Światło pionowe i poziome mostu po remoncie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego.

7 Szczegółowy opis projektowanych robót:

7.1 Kolejność realizacji inwestycji:

Projektowane roboty:

- wykonanie rozkopu za ściankami zaplecznymi do wskazanego poziomu w celu uzupełnienia podmytej przestrzeni z istniejącym korpusem,
- wykonanie zasypki za ściankami zaplecznymi gruntem zgodnie ze specyfikacją,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni przęsła mostu wraz z izolacją,
- rozbiórka kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie izolacji bitumicznych na zimno płyt przejściowych,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowej odsłoniętych powierzchni płyty pomostu,
- odtworzenie krawężników na dojazdach i na moście,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach do mostu,
- odtworzenie istniejącej nawierzchni mostu,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- montaż nowych barier ochronnych,
- umocnienie skarp rzeki narzutem kamiennym na zaprawie cem.-wap.
- powierzchniowa naprawa stożków nasypu (od strony górnej wody – lewy brzeg),
- oczyszczenie terenu,
- otwarcie obiektu.

7.2 Remont podpór mostu:

Po uprzednim rozkopie zasypki za ściankami zaplecznymi zostaną zamontowane kotwy stalowe z prętów stalowych $\varnothing 20\text{mm}$ w istniejącej konstrukcji ścianki zapleczej pod montaż płyt przejściowych. Kotwy należy osadzać na klejach epoksydowych w uprzednio nawierconych otworach.

Zasypkę za ściankami zaplecznymi należy wykonywać i zagęszczać warstwami o maksymalnej grubości 25cm, do poziomu płyt przejściowych. Płyty przejściowe należy wykonać długości 4,0m, grubości 25cm w spadku 10% w kierunku dojazdów. Zbrojenie płyt przejściowych zaprojektowano w postaci siatki

górnej i dolnej o boku oczka 15x15cm. Górną powierzchnię płyt należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo przez pomalowanie dwukrotne roztworem bitumicznym. Poszczególne warstwy konstrukcji dojazdów przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7.3 Remont przęsła:

Remont przęsła pomostu polegał będzie na wykonaniu nowych warstw nawierzchni. Po odsłonięciu płyty pomostu i jej powierzchniowym oczyszczeniu należy wykonać izolacje z papy termozgrzewalnej. Izolacje należy ułożyć w spadku 2% w kierunku krawężników. Następnie należy odtworzyć nawierzchnie z warstw bitumicznych.

7.4 Adaptacja dojazdów do mostu:

Na dojazdach do mostu za tylną krawędzią ścianek zapleczych zaprojektowano płyty przejściowe. W projekcie remontu mostu uwzględniono wykonanie na płytach podbudowy z kruszywa łamanego z ukształtowaniem dostosowanym do projektowanej niwelety i przekrojów poprzecznych drogi.

7.5 Wyposażenie obiektu:

Izolacja:

Górną powierzchnię pomostu oraz płyt przejściowych izolować dwiema w-wami (2x5mm) papy termozgrzewalnej.

Odwodnienie:

Odwodnienie obiektu zaprojektowano jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Wody z obiektu ujmowane są do korytek ściekowych z polimerobetonu układanych na warstwie gryszy bazaltowego 4-6mm otoczonego żywicą epoksydową.

Nawierzchnia:

Nawierzchnia na obiekcie:

- w-wa ścieralna z SMA gr. 4cm
- w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 5cm

Nawierzchnia na dojazdach:

- w-wa ściernalna z SMA gr. 4cm
- w-wa wiążąca z BA 0/16gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- -podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

Nawierzchnia na dościach do mostu:

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

Nawierzchnie na kapach chodnikowych wykonać z powłoki epoksydowo-piaskowej gr. min 0,5cm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Wzdłuż kap chodnikowych zastosować bariery z pochwytem bezkrędkładowe wg PN-EN 1317 o parametrach H2/W2/B. Kontynuacją bariero-poręczy za obiektem są odcinki zejściowe o dł. 4m z bariery wbijanej w grunt o parametrach jak wyżej.

7.6 Skarpy i stożki nasypów przy moście:

Przewidziano powierzchniową naprawę stożków nasypu – wyprofilowanie i uzupełnienie ubytków materiału stożków lub ich umocnienia.

Przewidziano wykonanie narzutu kamiennego na skarpach cieku z kamienia łamanego.

Na lewym brzegu prace te ograniczone będą do remontu istniejącego narzutu kamiennego.

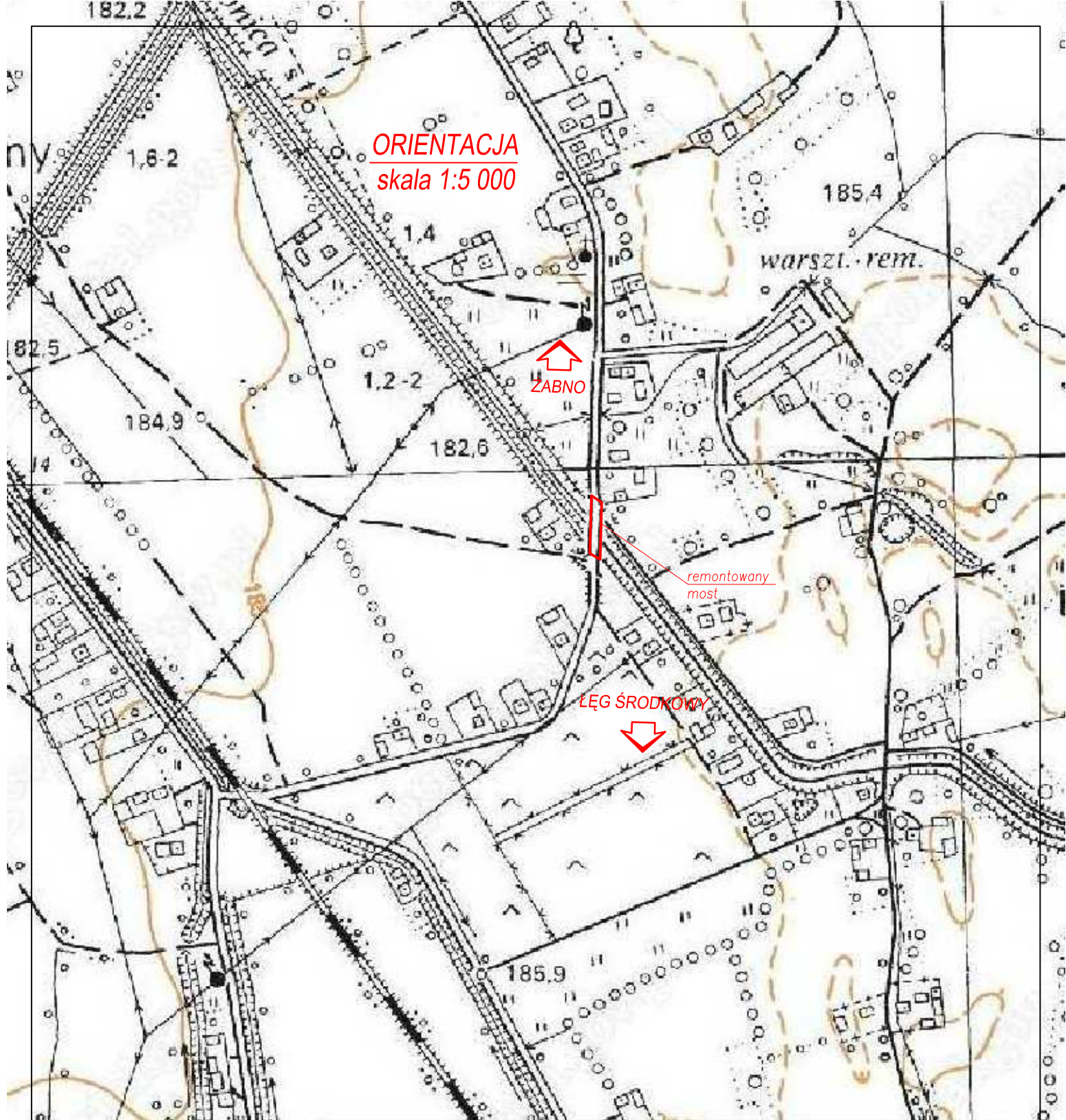
7.7 Urządzenia obce:


Na remontowanym obiekcie występują urządzenia obce. Trasa przebiegu sieci po remoncie obiektu nie ulegną zmianie.

8 Uwagi i zalecenia:

Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia. Wszelkie zmiany w stosunku do projektu należy uzgodnić z projektantem roboty zanikające należy odbierać komisyjnie. Wszystkie wbudowywane materiały powinny posiadać atest IBDiM.

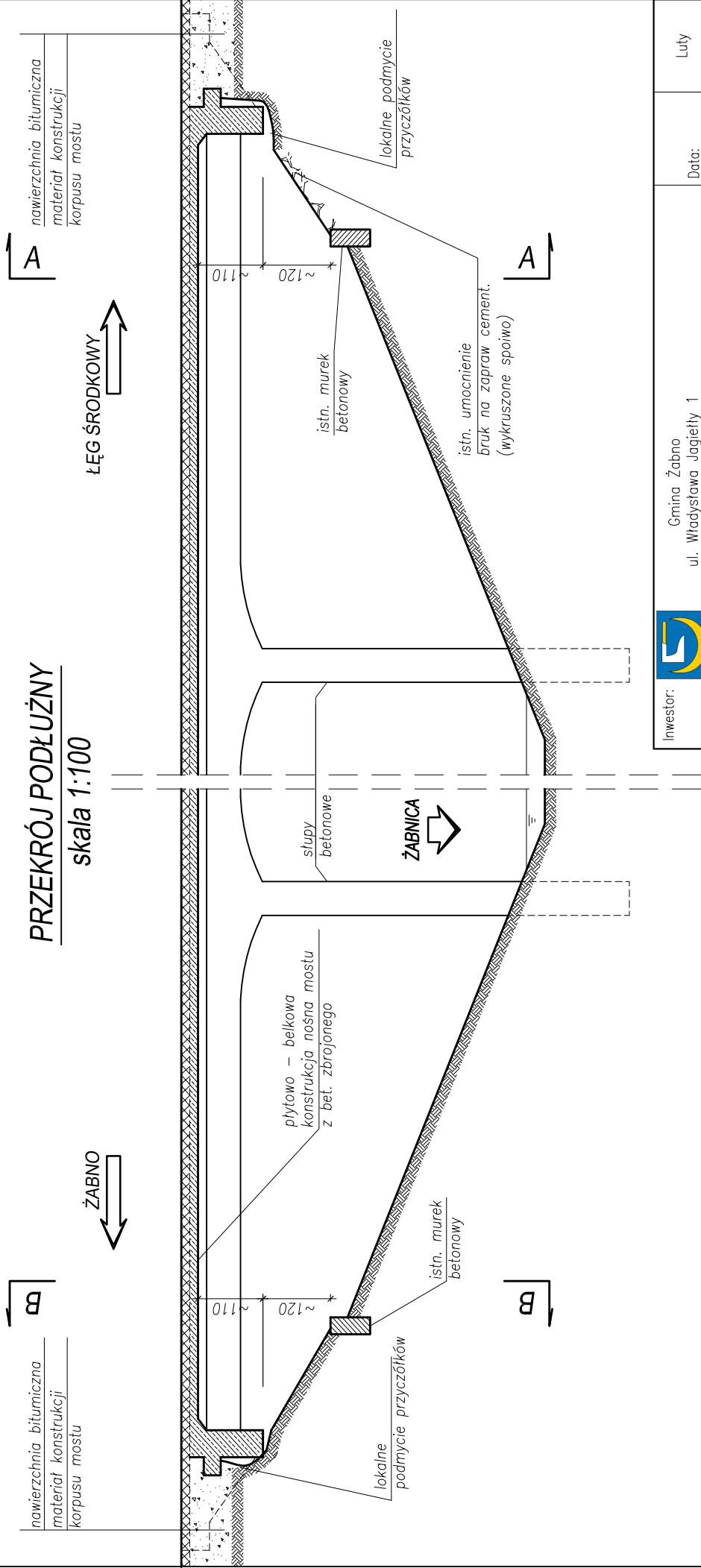
mgr inż. Marek Sowa



Inwestor: 	Gmina Żabno ul. Władysława Jagiełły 1 33-240 Żabno		Data:	Luty
				2014r.
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:				
ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500 W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 i 368				
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Łęg Tarnowski	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie	
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		Skala:	1:5000
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:	
Projektował:	<i>mgr inż. Marek SOWA</i>	MAP/0424/P00M/11 <small>Mosty</small>		
Branża:	MOSTOWA		Nr rys.	1
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:100



Investor:
Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Data:
Luty
2014r.

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

OdBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500
W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 I 368

Adres obiektu budowlanego:
Miasto/Miejscowość:
Łęg Tarnowski

Województwo:
małopolskie

Projekt budowlany

Skala:
1:100

Funkcja:
Imię, Nazwisko:

Podpis:

Uprawnienia/Specialność:

Projektował:

mgr inż. Marek SOMA

MAP/0424/P00M/11
Mesy

Branża:

MOSTOWA

Nazwa rysunku:

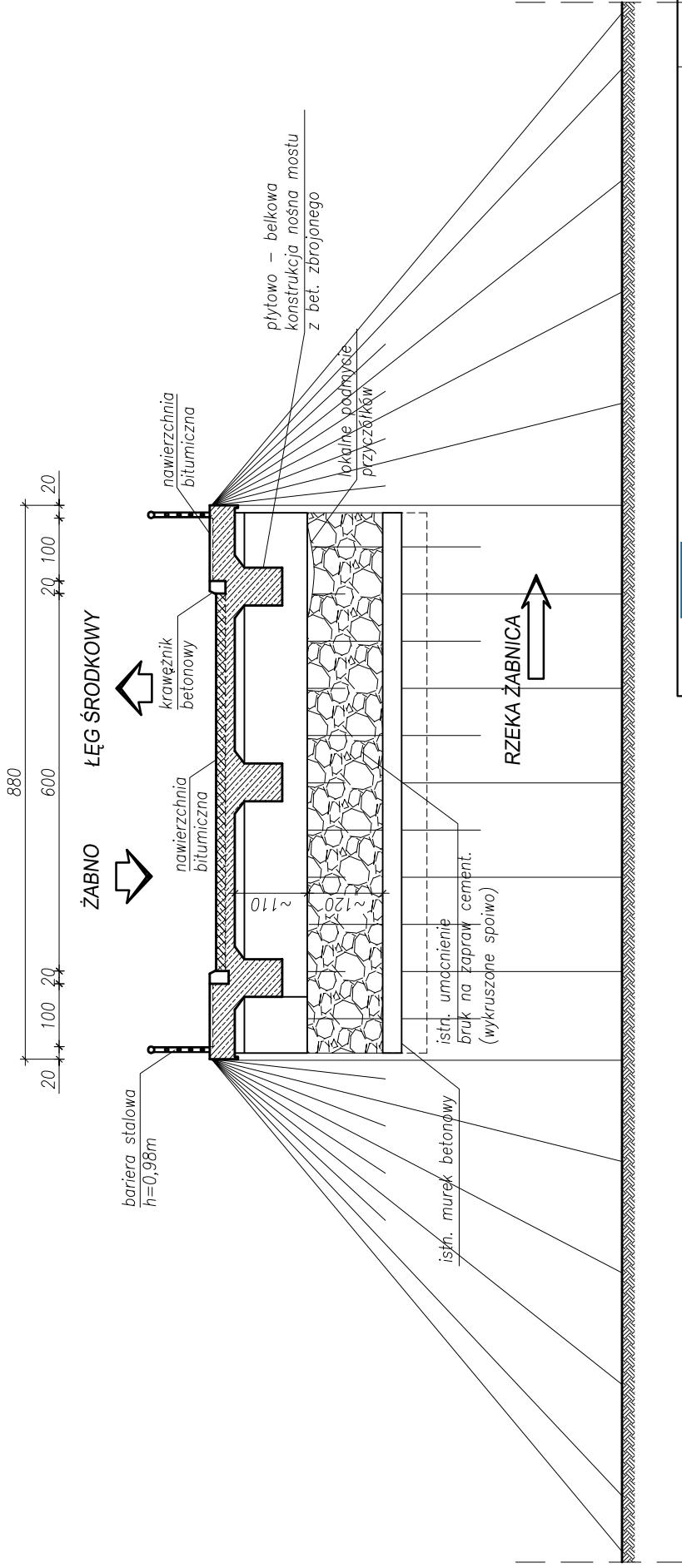
INWENTARYZACJA OBIEKTU – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Nr rys.

2.1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY

skala 1:100



Inwestor:
Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Data:

Luży
2014r.

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

OdBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500
W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 I 368

Adres obiektu budowlanego:
Miasto/Miejscowość:
Łęg Tarnowski

Województwo:
małopolskie

Część:

PROJEKT BUDOWLANY

Skala:

1:100

Funkcja:

Podpis:

Uprawnienia/Specialność:

Projektował:

mgr inż. Marek SOWA

MAP/0424/P00M/11
Mosy

Branża:

MOSTOWA

Nazwa rysunku:

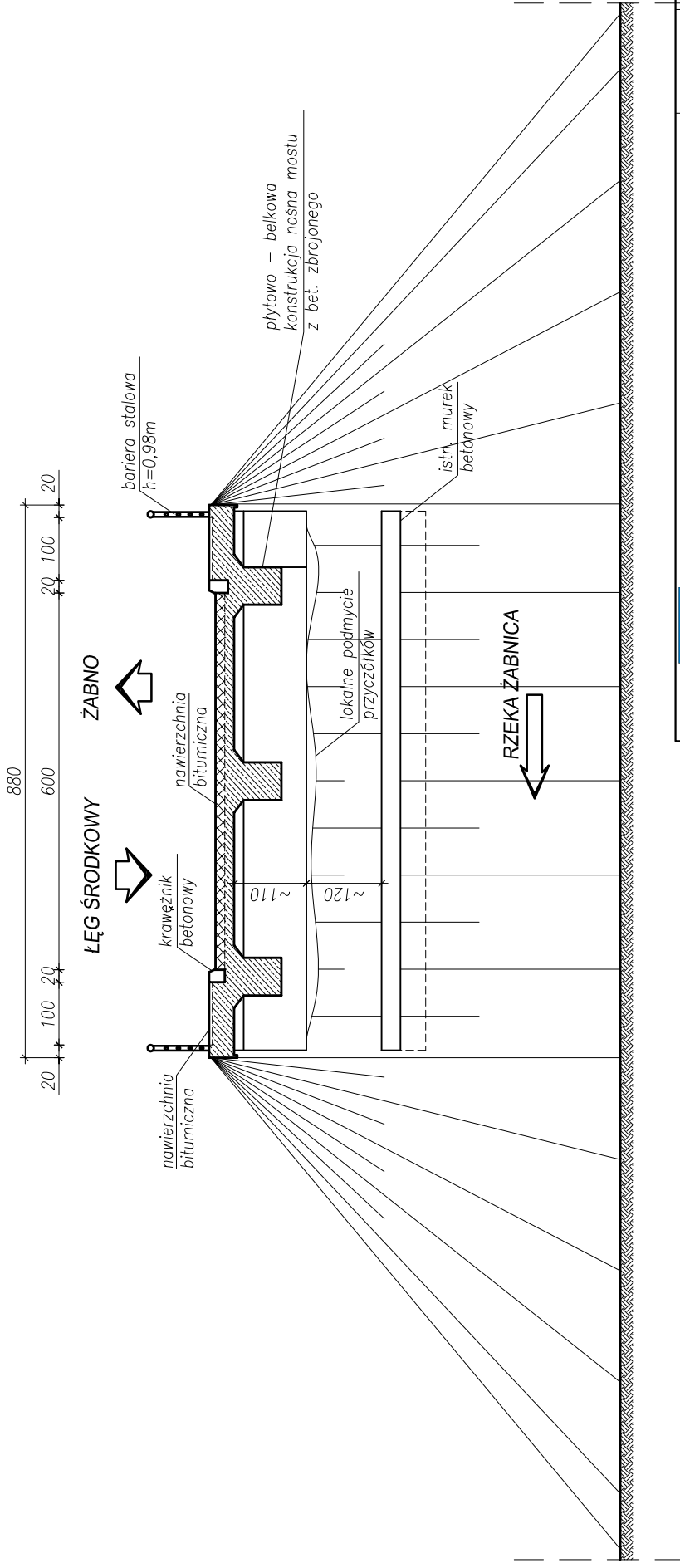
INWENT. OBIEKTU – PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY

Nr rys.

2.2

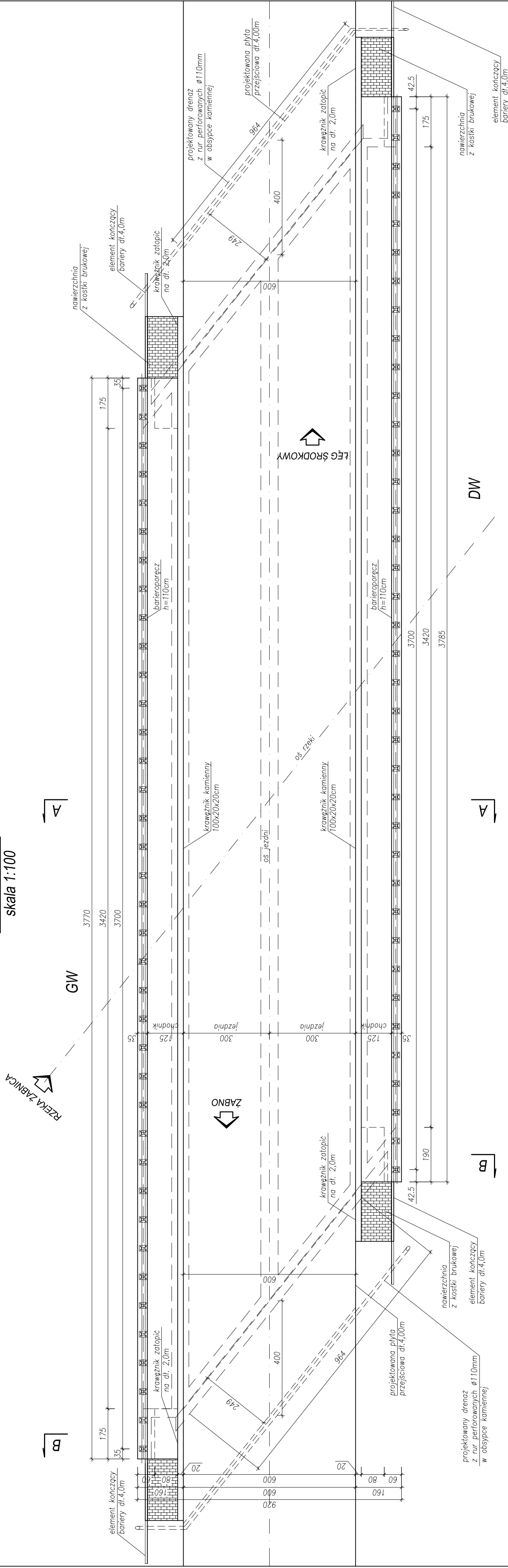
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B PRZYCZÓŁEK PRAWOBRZEŻNY

skala 1:100



Inwestor:	Gmina Żabno ul. Władysława Jagiełły 1 33-240 Żabno	Data:	Luty 2014r.
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	OdBudowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Zamościa K203500 w km 1+800 na działkach nr 46 i 368		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Łęg Tarnowski	Powiat:	województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Skala:
Projektował:	<i>mgr inż. Marek SOWA</i>	MAP/0424/P00M/11 <small>Mesy</small>	1:100
Branża:	MOSTOWA		
Nazwa rysunku:	INWENT. OBIEKTU – PRZYCZÓŁEK PRAWOBRZEŻNY		
	Nr rys.	2.3	

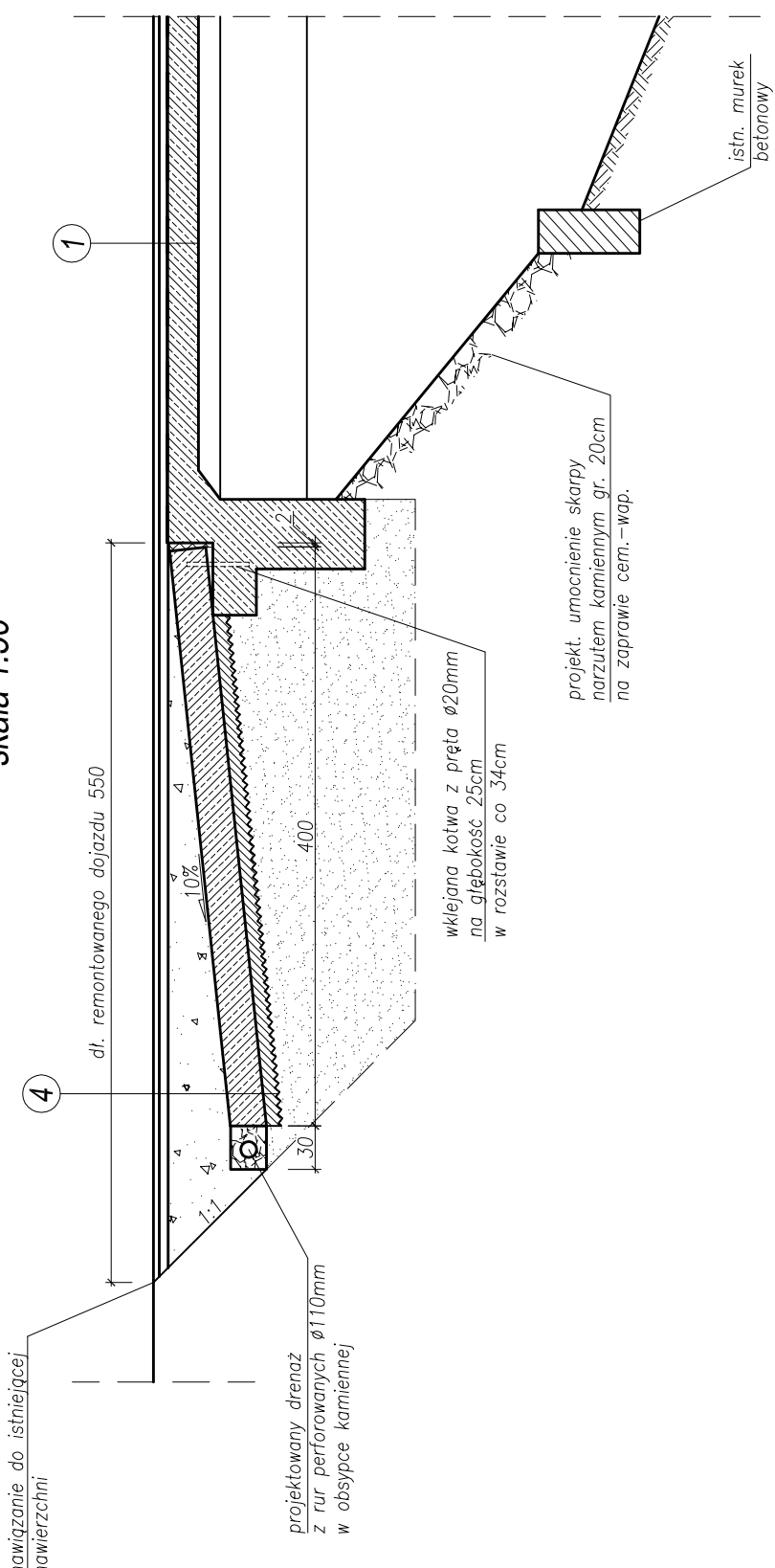
WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



Investor:	Gmina Żabno ul. Władysława Jagiełły 1 33-240 Żabno	Data:	Luty 2014r.
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
OdBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500 W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 i 368			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Lęg Tarnowski	Powiat:	tarnowski
Województwo:	małopolskie		
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Skala: 1:100
Projektował:	mgr inż. Marek SOWA	MAP/0424/P00M/11 Medy	Podpis:
Brano:	MOSTOWA		
Nazwa rysunku:	ZAŁOŻENIA OGÓLNE ODBUDOWY – WIDOK Z GÓRY		
Nr rys.:	3		

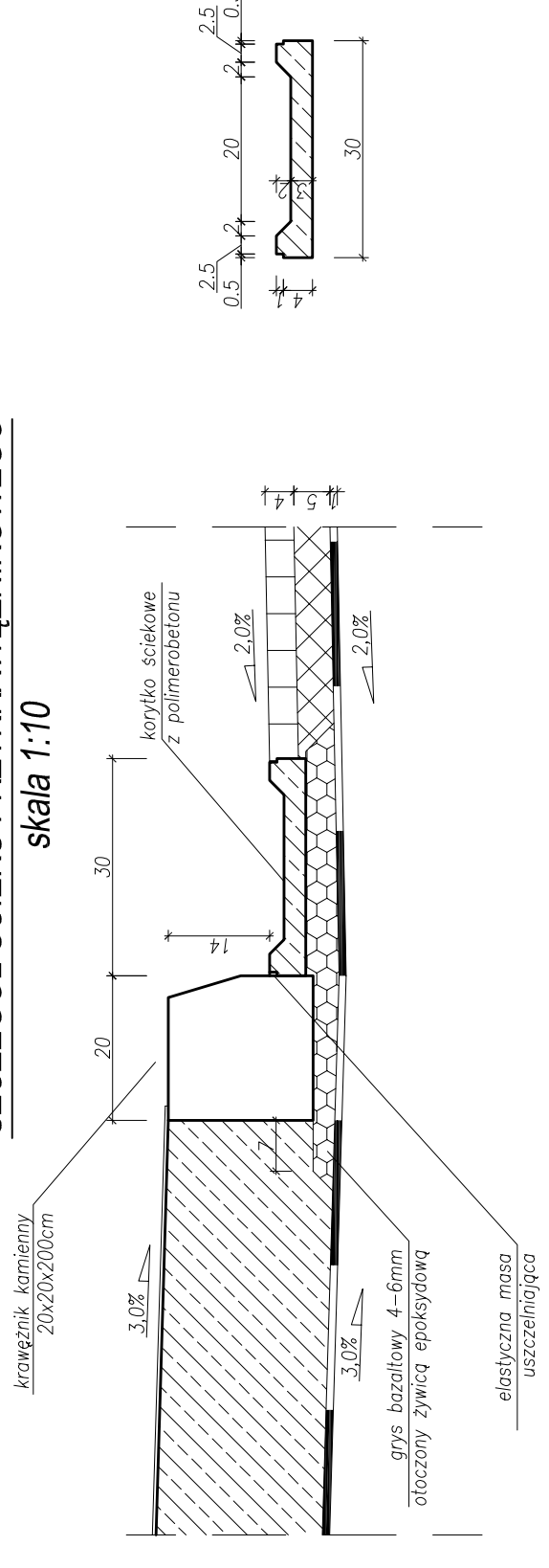
SZCZEGÓŁ MONTAŻU PŁYT PRZEJŚCIOWYCH

skala 1:50



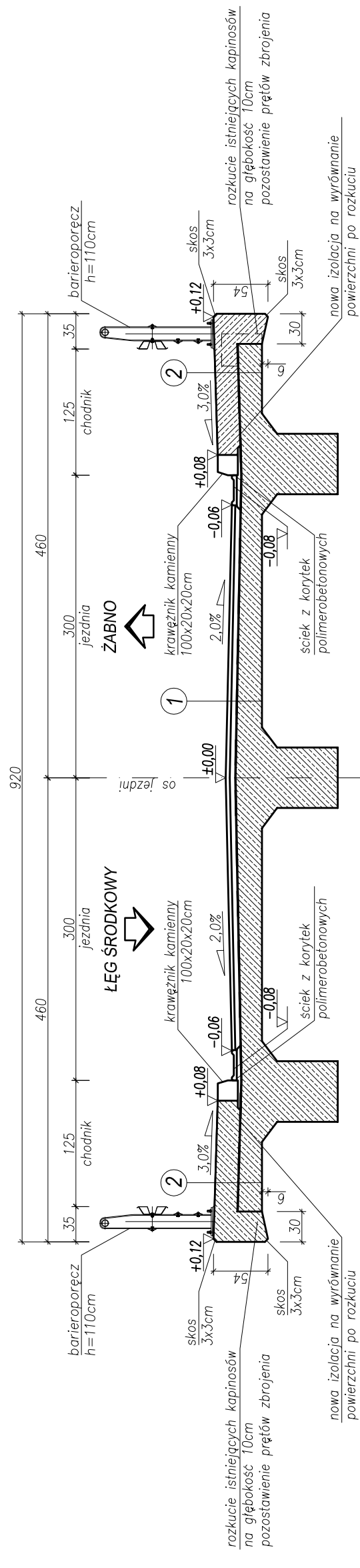
SZCZEGÓŁ SCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

skala 1:10



PRZEKRÓJ A-A

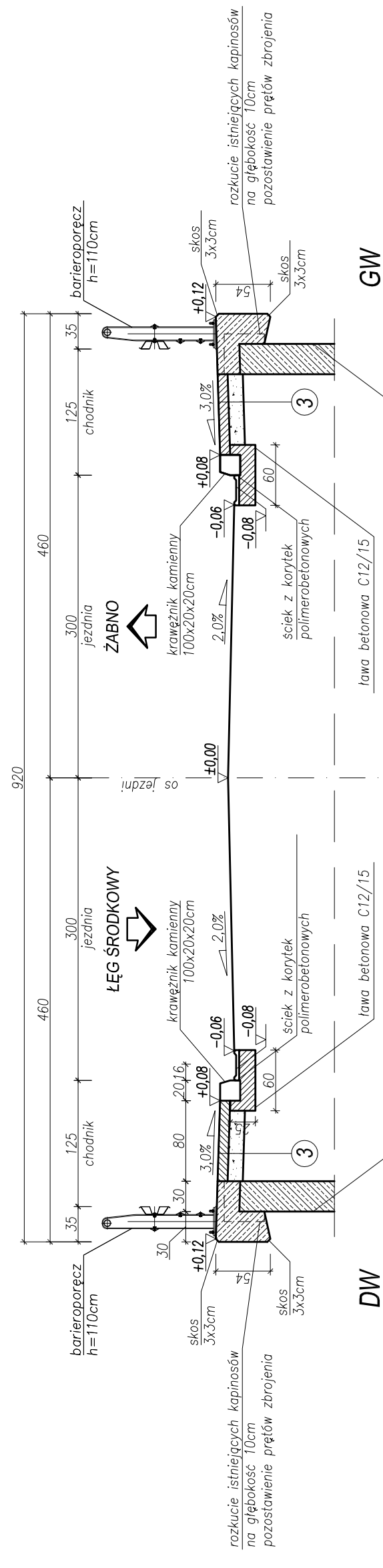
skala 1:50



DW

PRZEKRÓJ B-B

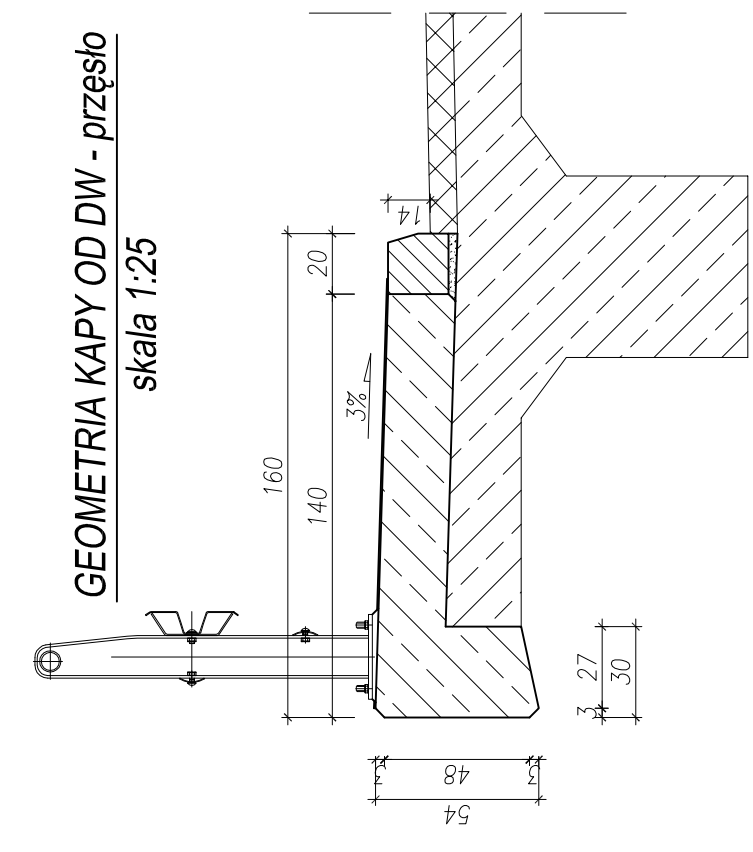
skala 1:50



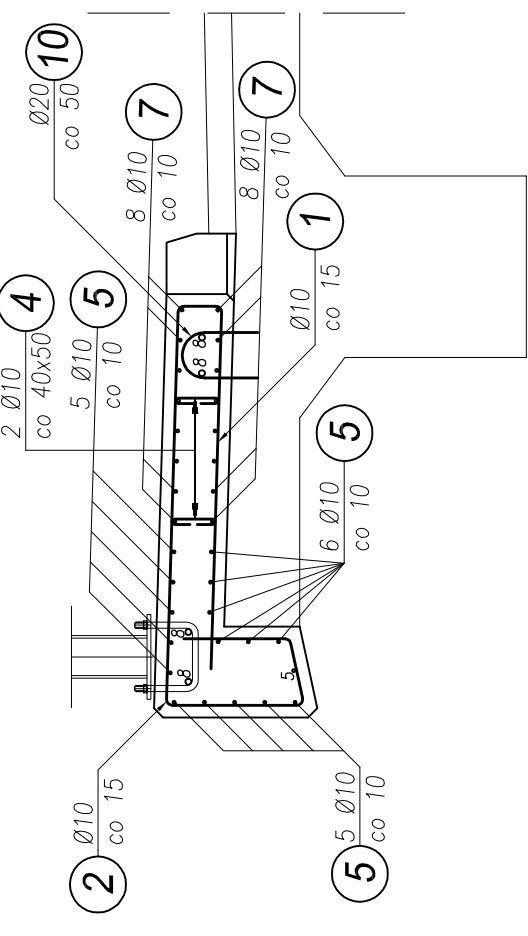
DW

Investor:	Gmina Żabno ul. Władysława Jagiełły 1 33-240 Żabno	Data:	Luty 2014r.
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
OBBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500 W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 i 368			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Leg. Tarnowski	Powiat:	tarnowski
Województwo:	małopolskie		
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		
Funkcja:	Imię, Nazwisko: mgr inż. Marek SOWA		
Projektował:	MAP/0424/P00M/11 Mety		
Uprawnienia/Specjalność:	Skala: 1:50, 1:10 Podpis:		
Branda:	MOSTOWA		
Nazwa rysunku:	ZAŁOŻENIA OGÓLNE OBBUDOWY – PRZEKROJE		
Nr rys.:	4		

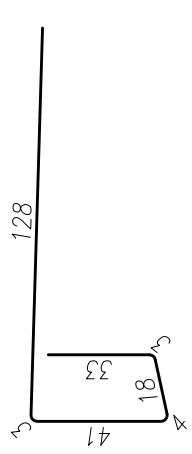
- ① 4cm w-wa ścierna SMA
5cm w-wa wiązka BA 0/16mm
1cm izolacja termozgrzewalna
istniejąca płyta pomostowa
- ② 0,5cm nawierzchnia epoksydowa
~23cm kapa chodnikowa C30/35
1cm izolacja termozgrzewalna
istniejąca płyta pomostowa
- ③ 0,5cm nawierzchnia epoksydowa
10cm podbudowa z betonu C12/15
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- ④ 4cm w-wa ścierna SMA
6cm w-wa wiązka BA 0/16mm
5-20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
0-20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0
25cm izolacja z rozwaru asfaltowego dwie warstwy
płyta przejściowa C30/35
material zasypowy przyczółka
zgodnie ze specyfikacją



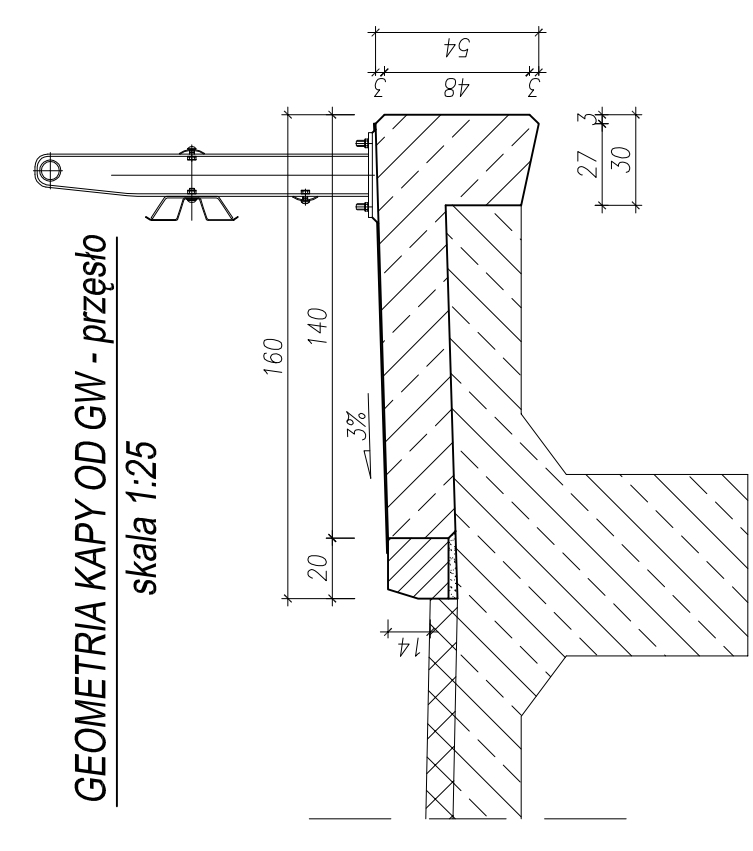
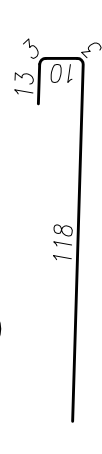
ZBROJENIE KAPY OD DW - przęsło
skala 1:25



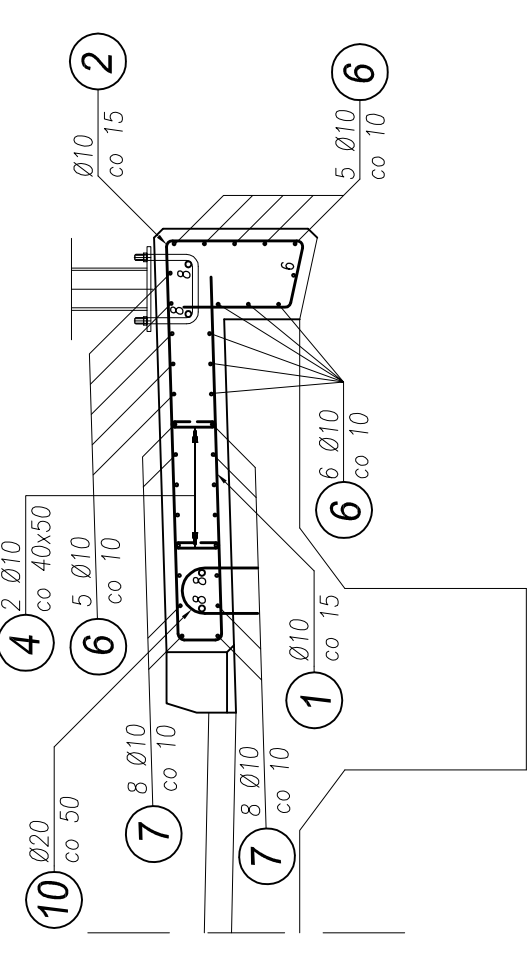
② 456#10 co15, L=230, (2x228szt.)



① 456#10 co15, L=147, (2x228szt.)



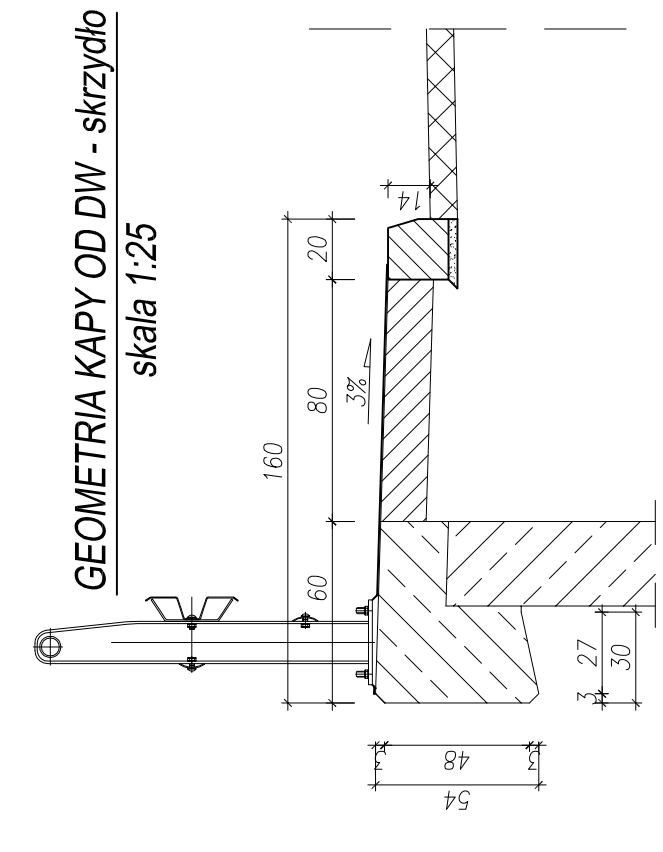
ZBROJENIE KAPY OD GW - przęsło
skala 1:25



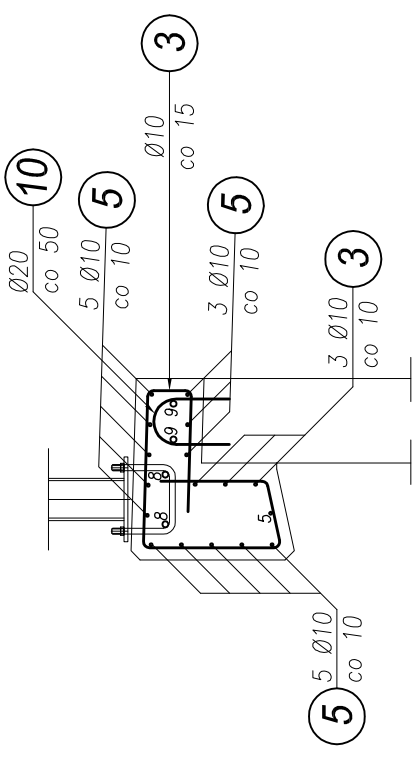
⑤ 17 #10 co10, L=3x1200+415=4015



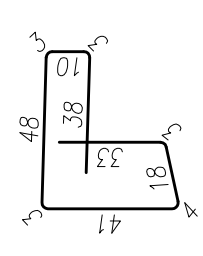
⑥ 17 #10 co10, L=3x1200+405=4005



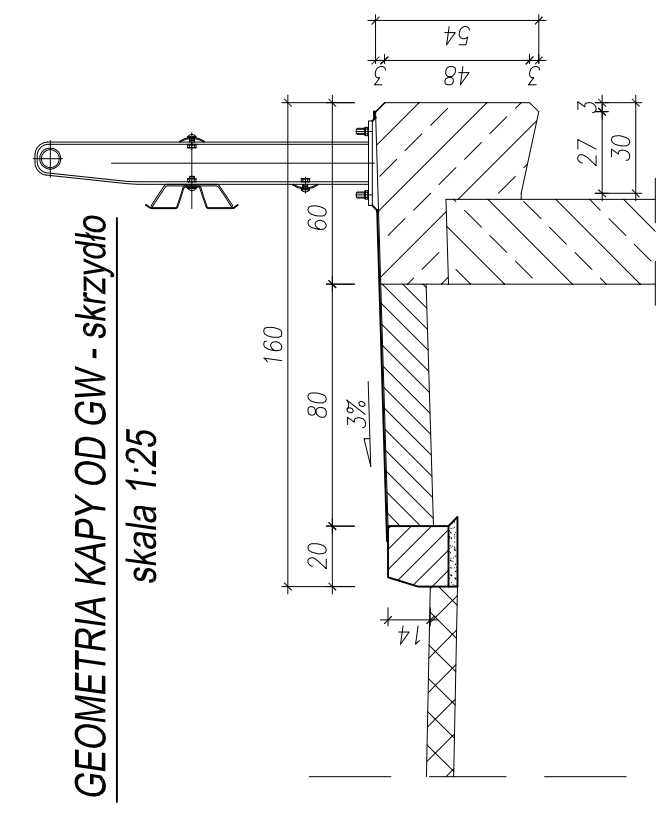
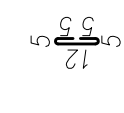
ZBROJENIE KAPY OD DW - skrzydło
skala 1:25



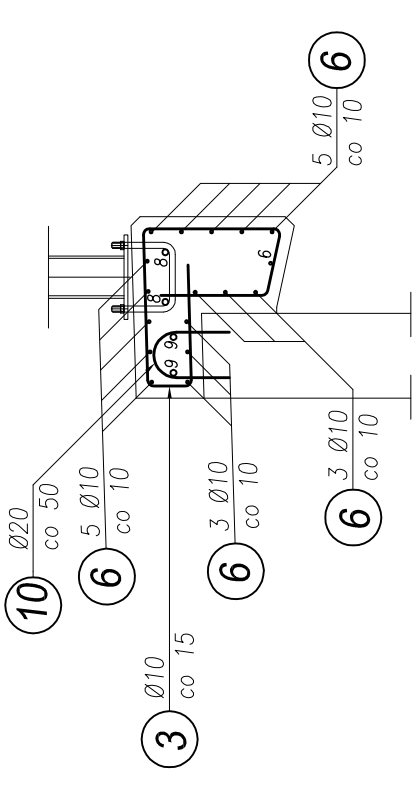
③ 44 #10 co15, L=204, (4x11szt.)



④ 272#8, L=32, (2x136szt.)
rozstaw na planie siatki 40x50cm



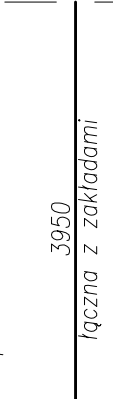
ZBROJENIE KAPY OD GW - skrzydło
skala 1:25



⑦ 32 #10 co10, L=3x1200=3600, (2x16szt.)



⑧ 8 #20 co , L=3x1200+350=3950 (2x4szt.)
rozstaw dopasowc do rozmiarów kotw

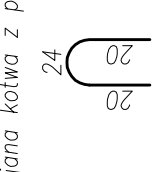


RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica pręta	Długość ogólna	Liczba ogólna		Długość ogólna
			AI	AIiIN	
		mm	m	szt.	m
KAPY CHODNIKOWE					
1	Ø10	1,47	456		670,32
2	Ø10	2,30	456		1048,80
3	Ø10	2,04	44		89,76
4	Ø8	0,32	272		87,04
5	Ø10	40,15	17		682,55
6	Ø10	40,05	17		680,85
7	Ø10	36,00	32		1152,00
8	Ø20	39,50	8		316,00
9	Ø20	1,65	8		13,20
10	Ø20	0,64	152		97,28
Razem długość			m	2602,44	1808,88
Masa 1mb pręta			kg	0,395	0,616
Masa ogólna			kg	1027,96	1114,27
Razem			kg		3193,93

STAL: Ø - AIiIN
Ø - AI

BETON: C30/37
OTULENIE: 4cm

⑩ 152#10 co50, L=64, (2x76szt.)
wklejana kotwa z pręta na głębokość 15cm

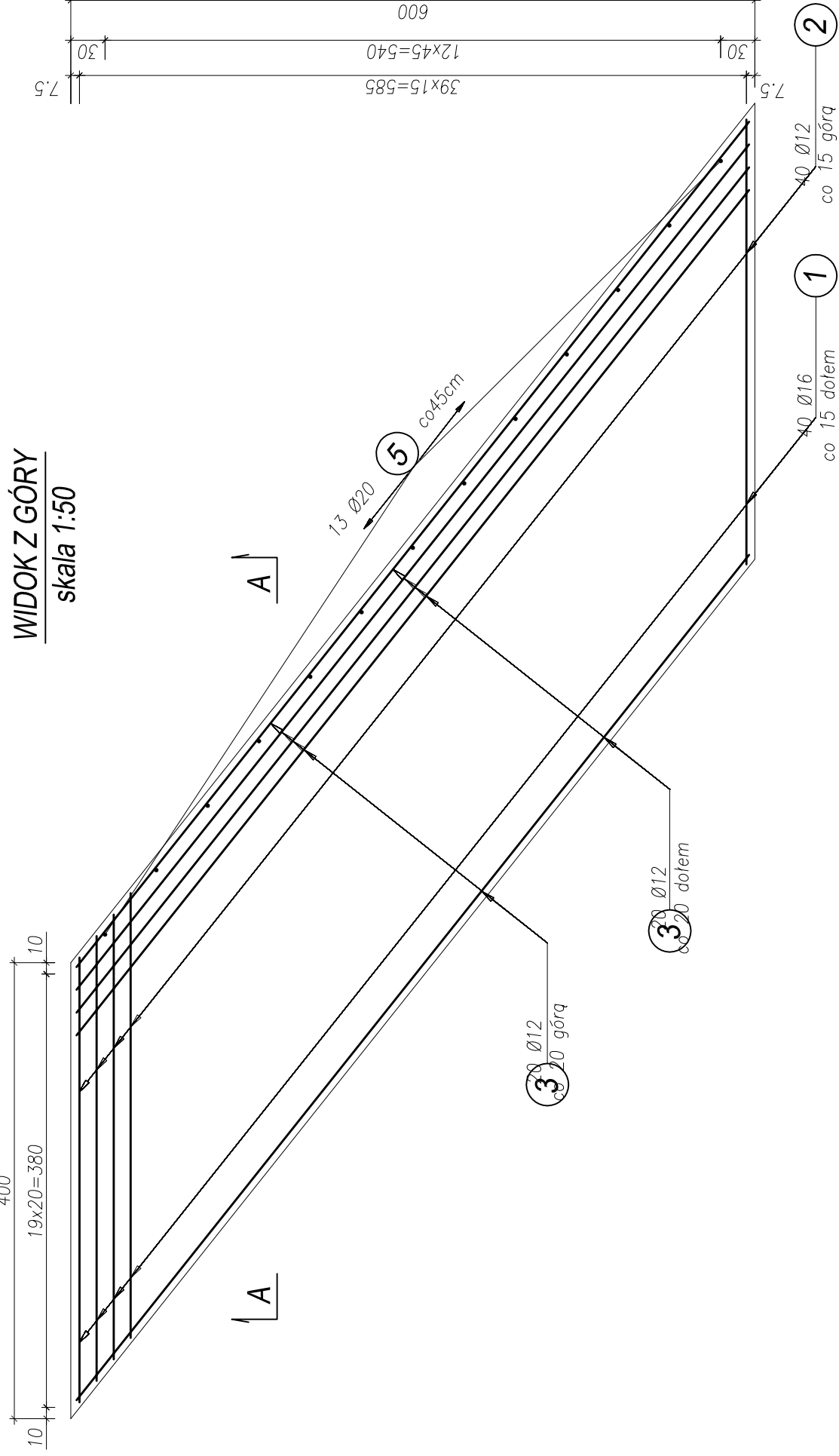


⑨ 8 #10 co , L=165 (4x2szt.)
rozstaw dopasowc do rozmiarów kotw

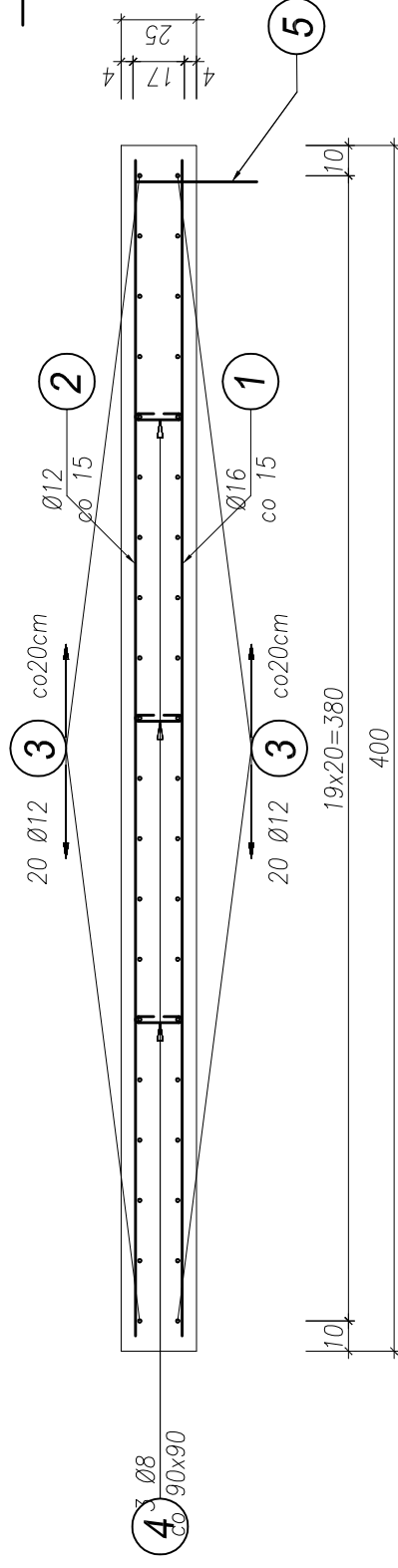
 Inwestor: Gmina Żabno ul. Władysława Jagiełły 1 33-240 Żabno	Date:	Luty 2014r.
	Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500 W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NIR 46 i 368	
Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Leg. Jarosławski	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:25	
Funkcja: Inż. Nazwisko: mgr inż. Marek SOWIA	Uprawnienie/Specialność: MAF/0424/POOM/11 Inż.	Podpis:
Branża: MOSTOWA	ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH	Nr rys. 5

RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBRÓJENIA						
Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość m	Liczba ogólna	Długość ogólna		
				AI	AI/II	AI/III
				Ø8	Ø12	Ø16
				m		
PLYTA PRZEJŚCIOWA						
1	Ø16	3,90	40			156,00
2	Ø12	3,90	40		156,00	
3	Ø12	9,48	40		379,20	
4	Ø8	0,32	21	6,72		
5	Ø20	0,50	13			6,50
Razem długość			m	6,72	535,20	156,00
Masa 1mb pręta			kg	0,395	0,887	1,578
Masa ogólna			kg	2,65	474,72	246,17
Razem			kg		739,57	
Wykonać			x2		1479,13	

STAL: Ø - AIIIN
 Ø - AI
 BETON: C30/37
 OTULENIE: 4cm



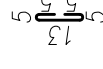
PRZEKRÓJ A-A
 skala 1:25



2 40 #12 co15, L=390

1 40 #16 co15, L=390

4 21Ø8, L=33
 rozstaw na planie siatki 100x100cm



5 13 #20 co45, L=50

3 40 #12 co20, L=948



Investor: Gmina Żabno
 ul. Władysława Jagiełły 1
 33-240 Żabno

Data: Luty 2014r.

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
 ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. ZAMOŚCIA K203500
 W KM 1+800 NA DZIAŁKACH NR 46 I 368

Adres obiektu budowlanego: Powiat: tarnowski

Województwo: małopolskie

Skala: 1:25, 1:50

Podpis:

Uprawnienia/Specjalność:

mgr inż. Marek SOWA

MAP/0424/P00M/11
 Wezły

Projekował:

BRONZA: MOSTOWA

Nazwa rysunku: ZBRÓJENIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH

Nr rys. 6