

Investor:

Miasto i Gmina Zabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Zabno



Adres obiektu:

Miejscowość: Pasięka Ofinowska
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Odbudowa drogi gminnej, ul. Sikorzyccka K 203590
w miejscowości Pasięka Ofinowska w km 0+000 do 0+330**

M A T E R I A Ł Y P R Z E T A R G O W E

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Sytuacja-mapa zasadnicza
- 7.Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Matek

Upr. bud. do kierowania nadzorowania
oraz projektowania i nadzoru ograniczeń
w specjalności drogowej
Nz-UAN-8346/38/85 MAB/0198/POOD/05

październik 2013

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Odbudowa drogi gminnej, ul. Sikorzyccka K 203590 w miejscowości Pasięka Ofiñowska w km 0+000 do 0+330”.

b) Celem prowadzonych robót jest: - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakresie robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. Stan istniejący:

3.1 Początek projektowanego w km roboczym 0+000 na skrzyżowaniu z droga powiatową, a koniec w km 0+330 na granicy gminy Zabno. Trasa w terenie równinnym. Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd do posesji i pól.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

W km 0+000-0+330 nawierzchnia bitumiczna zniszczona , nierówności, wyboje i deformacje o szerokości jezdni 5,00 m.

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,70 m, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych i umocnienia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków .

• **Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:**

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym, droga przebiega w terenach rolnych o zabudowie rozproszonej ,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-1,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

4. Stan projektowany

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przebiega ruchu.

4.1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

- Remont ubytków w nawierzchni mieszanka mineralno asfaltową
- wykonanie wyrównania i profilowania istn. nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC-16 w ilości 100 kg/m².
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC-11 gr. 4 cm.

- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2% daszkowy na prostej

4.2. Pobocza i zjazdy

W km 0+000-0+330 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 8 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwardzeniem emulcją asfaltową i grysamii. Spadki poprzeczne poboczy 6-10%.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisanymi prawami atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalna do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów , a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Wymagania technologiczne

W trakcie wykonawstwa robót wykonawca będzie się ściśle stosowała do zapisów SST.

8. Organizacja ruchu na czas robót

9. Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach ruchu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

10. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

październik 2013

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania nadzorowania
oraz projektowania i wykonania robót
w specjalności drogowej
N/Z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ nr K 203590, ul. SIKORZYCKA
w m. Pasieka Orlinowska
dl. odcinka 330 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,33
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie krawędzi istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	330
3	KNR 2-31 1106-01, 1501-02, 1502-02	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Transport masy z odległości 25 km	t	15
4	KSNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 07 kg/m ² /19,5+5,3/: 2 = 12,4 m x 15 m = 186 m ² /5,30 m + 5 m/:2 x 26 m = 133,9 m ² 5 m x 289 m = 1445 m ²	m2	1764,9
		II NAWIERZCHNIA		
		Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, w ilości 100 kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym. Transport masy z odl. 25 km	t	176,49
5	KNR 2-31 0311-05, 06, 1501-02, 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	1764,9
		III POBOCZA I ZJAZDY		
7	KNR 2-31 0114-07; 1002-01, 02	Uzupełnienie poboczy i wjazdów kruszywem łamany 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 8 cm wraz z podwójnym pow. utrwaleniem emulsją asfaltową i gryсами pobocza: 330 mb x 2 str. x 0,7 m = 462 m ² zjazdy: /6 m + 5 m + 3 m + 4,5 m + 5 m + 4 m / x 1 m = 27,5 m ²	m2	489,5

inż. Izabela Martek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nz-UAN-8346/3885 MAP/0198/POOD/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ nr K 203590, ul. Sikorzycka w m. PASIEKA OTFINOWSKA
km 0+000 - 0+330 - dł. odcinka 330 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.330		
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie krawędzi istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	330		
3	KNR 2-31 1106-01, 1501-02, 1502-02	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Transport masy z odległości 25 km	t	15		
4	KSNR 6 1005-07	Skroplenie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 07 kg/m2	m2	1764,9		
		II NAWIERZCHNIA				
		Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym. Transport masy z odl. 25 km	t	176,49		
5	KNR 2-31 0108-02, 1501-02, 1502-02	Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	1764,9		
6	KNR 2-31 0311-05, 06, 1501-02, 1502-02	III POBOCZA I ZJAZDY				
		Uzupełnienie poboczy i wjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 8 cm wraz z podwójnym pow. utwardzeniem emulsją asfaltową i grysami	m2	489,5		
7	KNR 2-31 0114-07, 1002-01, 02					
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

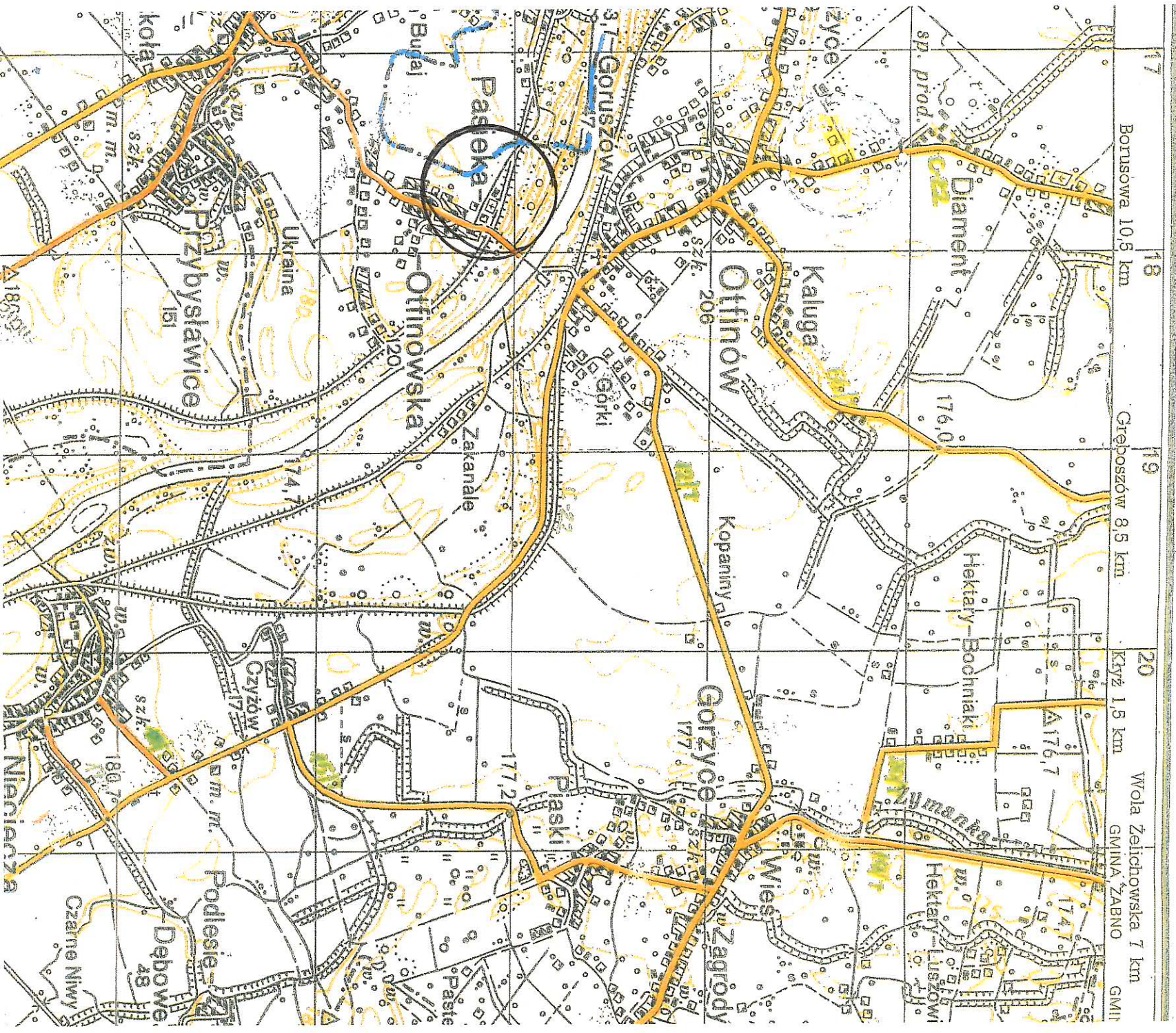
słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/miejsceowość, data/

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/ pieczęć Wykonawcy/



17
Borusowa 10,5 km

18

19
Gręposzów 8,5 km

19

20
Kryż 1,5 km

20

Wola Żelichowska 7 km
GMINA ZABNO
GMI

Investor: Urząd Miejski w Zabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Zabno

Temat: Odbudowa drogi gminnej, ul. Sikorzycza K 203590
w miejscowości Pasieka Orlinowska w km 0+000 do 0+330

Projektowała:

Urząd Miejski w Zabnie
Urząd do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i nadzoru
w specyficznej dziedzinie

Nazwa rysunku:
Orientacja

Data:

Pazdziernik 2013r

Skala:

1 : 50

Nr rys.:

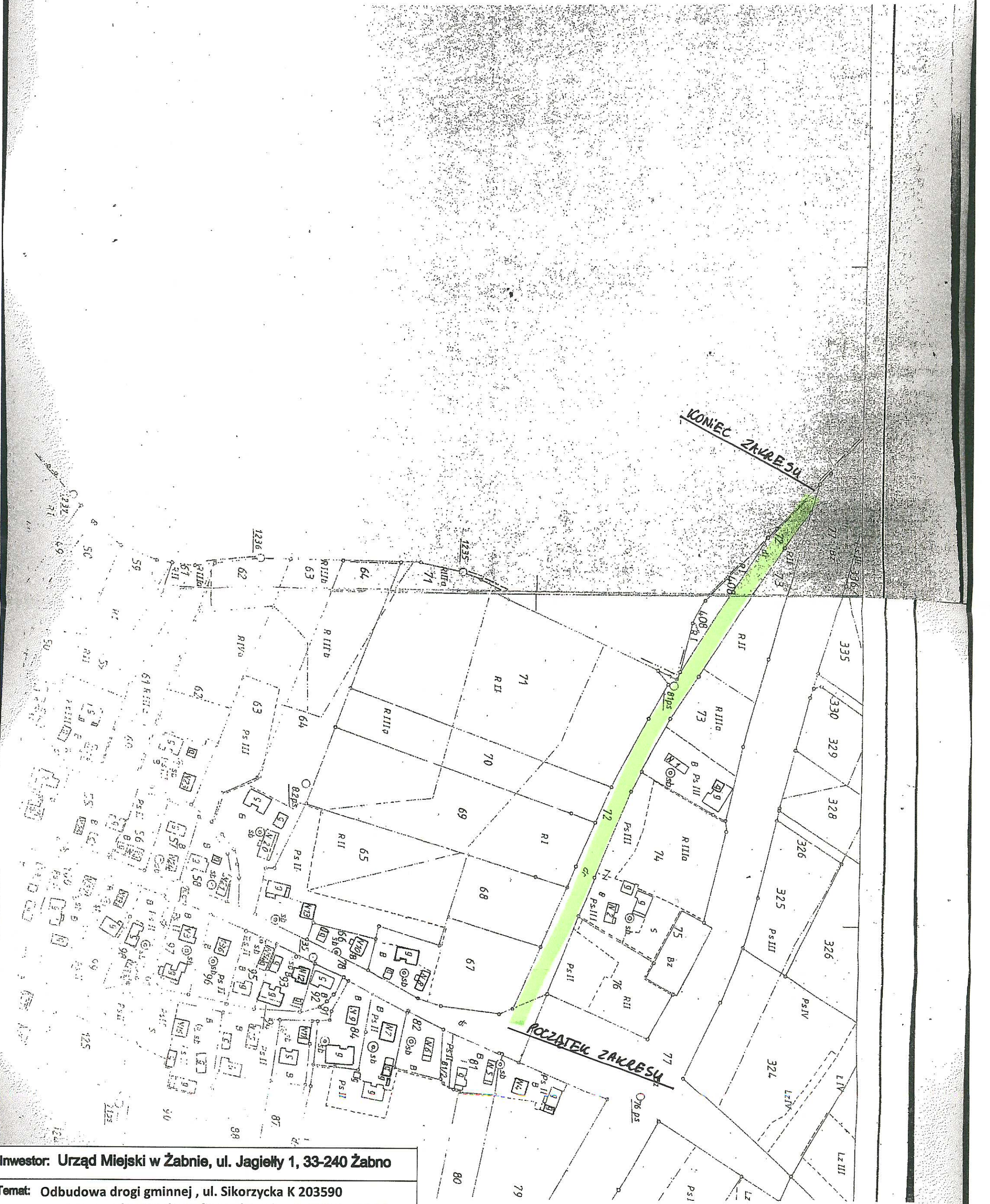
1

Nz-UAN-8346/8385 MAP/0198/P00D/05

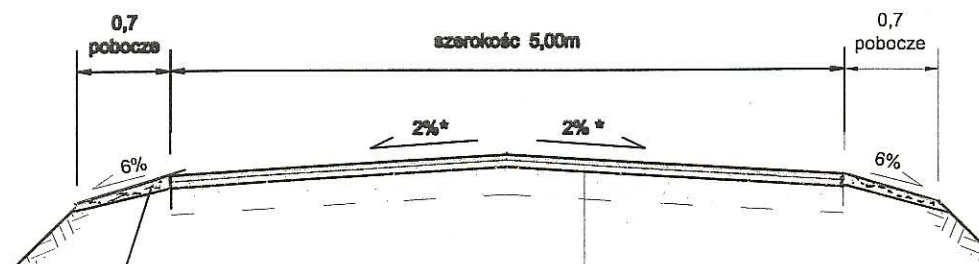
Investor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiello 1, 33-240 Żabno
Temat: Odbudowa drogi gminnej, ul. Sikorzycka K 203590
 w miejscowości Pasieka Otfinowska w km 0+000 do 0+330

Projektowała:
 inż. Izabela Matek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania i ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/Z-UAN-8345/38/85 MAP/0198/POOD/05

Nazwa rysunku: Sytuacja - mapa zasadnicza		
Data: Październik 2013r	Skala: 1 : 50	Nr rys.: 2



* na łukach spadek jednostronny



KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA

pobocza umocnione kruszywem łamanym gr. 8 cm powierzchniowo
utrwalone emulsją asfaltową i grysami

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-asfalt. w ilości 100kg/m2
istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa

Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno

Temat: Odbudowa drogi gminnej , ul. Sikorzycka K 203590
w miejscowości Pasięka Otfinowska w km 0+000 do 0+330

Projektowała:

inż. Izabela Matek

Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

N/z-UAN-8346/33/85 - MAP 0198/P000/05

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Data:
Październik 2013r

Skala:
1 : 50

Nr rys.:
3

ZAMAWIAJĄCY:

URZĄD GMINY W ŻABNIE

FIRMA :

**KIEROWANIE I NADZOROWANIE ROBOTAMI
DROGOWYMI RYSZARD MADEJ**

OBIEKT:

DROGA NA DZ. NR 121,254 W M. JANIKOWICE

INWESTOR :

URZĄD GMINY W ŻABNIE

TEMAT :

**PRZEBUDOWA DROGI STANOWIACEJ
DZ. NR. 121,254 W JANIKOWICACH
RELACJI JANIKOWICE - SIEDLISZOWICE**

W KM 0+000 - 0+547

WYKONAŁ:

PROJEKTOWAŁ :

czerwiec 2014

OPIS TECHNICZNY

Na przebudowę

*drogi stanowiącej dz. nr. 121,254 w Janikowicach
relacji Janikowice - Siedliszowice*

w km 0+000 do 0+547

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Urzędu Gminy Żabno
- b) Mapa do celów ewidencyjnych 1: 2000
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03..99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,(Dz.U..Nr.43 poz. 430 z 1999r.)
- d) Inwentaryzacja w terenie
- e) Ustalenia z inwestorem

2., Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi stanowiącej dz. Nr. 121,254 w Janikowicach relacji Janikowice- Siedliszowice w km 0+000 do 0+547.

Opracowaniem objęto odcinek o długości 547 m. Początek drogi jest w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową a koniec w km 0+547 na granicy miejscowości Janikowice.

3.Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega przez tereny mieszkalne w km 0+000 do 0+547 w zachodniej części powiatu dąbrowskiego .

Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5,0 m do 3,6 m o nawierzchni bitumicznej szer. od 4,3 do 2,8 m z licznymi ubytkami i zaniżeniami.

Pobocza gruntowe o szer. 0,3- 0,4 m częściowo zawyżone
Rowów drogowych bark odwodnienie powierzchniowe

II Stan projektowany

Na początku robót należy ściąć zawyżone lokalnie pobocza .
W następnej kolejności dla nadania istniejącej nawierzchni wymaganych spadków poprzecznych i płynności niwelety jezdni bitumicznej konieczne jest wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej AC 11W w ilości średnio 75 kg/m².

Na warstwie profilowej należy ułożyć warstwę ścieralną z masy AC 8S gr. 4 cm .

Przyjęto szerokość jezdni zgodnie z istniejącą nawierzchnią ;

- 1 km 0+000 do 0+058 szer. śr. 4,8 m +pow. skrzyżowań -
- 2 km 0+058 do 0+547 szer. 2,8 m

Razem powierzchnia warstwy ścieralnej 1667,05 m²
Warstwa profilowa i ścieralna ułożona ze spadkiem daszkowym 3 % na prostych i jednostronnym na łukach .

Pobocza zostaną utwardzone na szer. 0,3 m². Korpus drogi zostanie lokalnie uzupełniony gruntem z wykopu pod konstrukcje pobocza w ilości 18,75 m³

Konstrukcja wzmocnienia poboczy na wjazdach do posesji:

- 1/ wykonanie koryta ziemnego na głębokość 40 cm
- 2/ warstwa odcinająca z pospóły gr 10 cm
- 3/ dolna warstwa podbudowy z kruszywa
mm 30/63 m gr. 20 cm
- 4/ warstwa z kruszywa mm 0/31 mm gr . 10 cm
- 5/ nawierzchnia z masy AC 8S gr 6 cm

Na pozostałej części pobocza utwardzone warstwą kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 10 cm

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

DROGA GMINA

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ DZ.NR 121, 254
W JANIKOWICACH RELACJI JANIKOWICE- SIEDLISZOWICE
KM 0+000 DO 0+547

ADRES:

JANIKOWICE

INWESTOR:

GMINA ŻABNO

WYKONAŁ:

CZERWIEC - 2014

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje przebudowę dr gminnej na odcinku 547 m, bez zajęcia działek sąsiednich. W ramach planowanego remontu zostanie :

- a/ wykonanie koryta ziemnego na wjazdach
- b/ wykonanie warstwy odcinającej z pospółki
- c/ wykonanie dolnej -wy podbudowy z kruszywa łamanego 30/63 mm
- d/ wykonanie górnej-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31 mm
- e/ ułożenie masy bitum gr 6cm
- f/ wykonanie warstwy profilowej z mas bitum.
- g/ wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitum
- h/ wykonanie utwardzenia poboczy n z kruszyw łamanymi
- i/ oznakowanie pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg
- d/ telekomunikacja

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg
- d/ linia telkom.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- b) roboty wykonywane w pobliżu linii i kabli energetycznych ,gazociągu , wodociągu,
 pod nadzorem właściciela urządzeń
- c) praca w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego
- d) praca w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych pasów ruchu jezdni

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych



Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i warunkami pracy w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Teren robót oznakować i wyłączyć z ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas robót, wyznaczyć objazdy na czas wykonywania robót bitumicznych poza terenem budowy .Trasa objazdów uzgodniona z zarządcami dróg.

Projekt organizacji ruchu na czas robót opracuje wykonawca oraz uzyska niezbędne opinie i zgody .

LEGENDA

-  Remontowane pobocze
-  Remontowana nawierzchnia

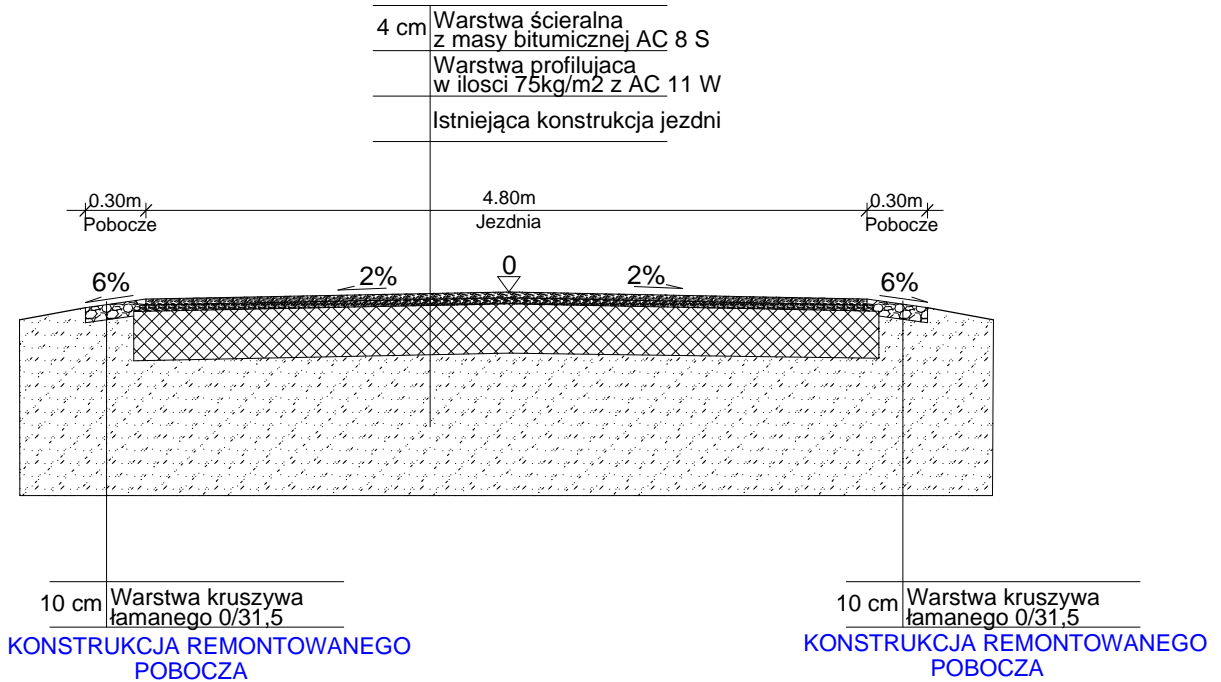


Temat: PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ DZ. NR 121, 254 W JANIKOWICACH RELACJI JANIKOWICE-SIEDLISZOWICE W KM 0+000 DO KM 0+547	
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO	Data: CZERWIEC 2014
Projektował: Podpis i pieczęć	Opracował: Ryszard Madej
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:2000	Nr rys: 2



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ km 0+000 do km 0+058

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI



6 cm	Warstwa ściernalna z masy bitumicznej AC 8 S
10 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 30/63
10 cm	Warstwa pospółki

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA NA ZJAZDACH

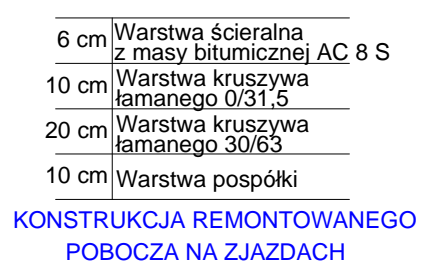
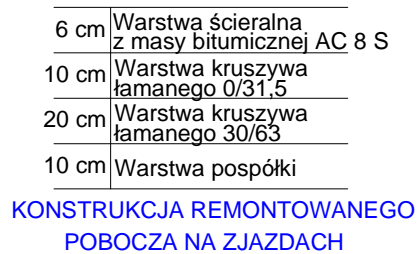
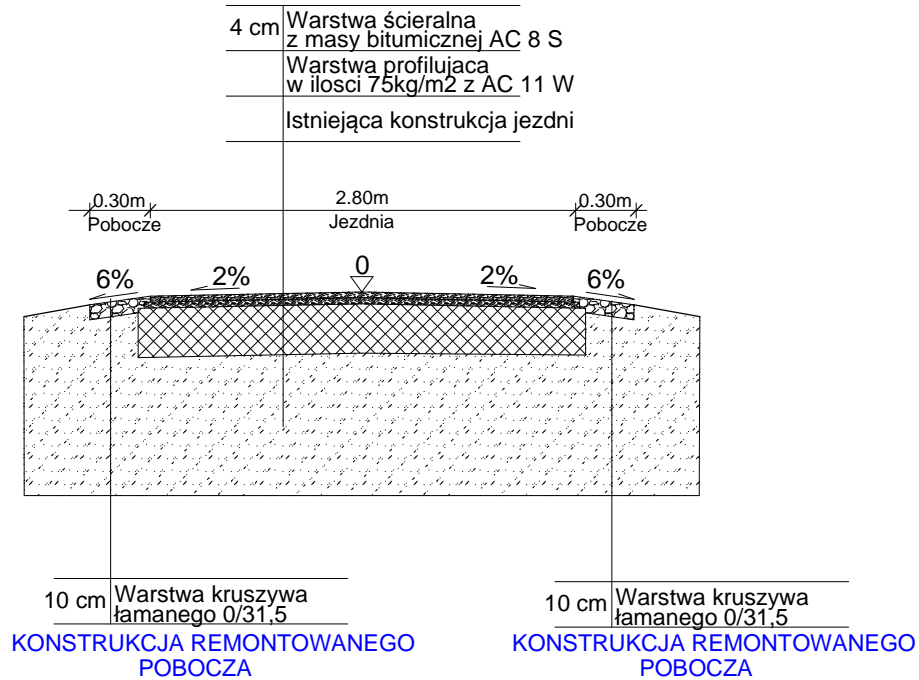
6 cm	Warstwa ściernalna z masy bitumicznej AC 8 S
10 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 30/63
10 cm	Warstwa pospółki

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA NA ZJAZDACH

Temat: PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ DZ. NR 121, 254 W JANIKOWICACH RELACJI JANIKOWICE-SIEDLISZOWICE W KM 0+000 DO KM 0+547			
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO			Data: CZERWIEC 2014
Projektował:	Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:50	Nr rys: 3a
	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Podpis i pieczęć

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ km 0+058 do km 0+547

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI



Temat: PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ DZ. NR 121, 254 W JANIKOWICACH RELACJI JANIKOWICE-SIEDLISZOWICE W KM 0+000 DO KM 0+547			
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO			Data: CZERWIEC 2014
Projektował: _____ <div style="text-align: right; font-size: small;">Podpis i pieczęć</div>	Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:50	Nr rys: 3b
	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi stanowiącej nr.121,254 W Janikowicach relacji Janikowice- Siedliszowice
ADRES INWESTYCJI : Janikowice
INWESTOR : Urząd Gminy Zabno
ADRES INWESTORA : W.Jagielły 1 , Zabno
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : R/Madej

DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2014

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czerwiec 2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1 d.10111-01 SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.547	km	0.547	
				RAZEM	0.547
2	KNNR AT-03 d.10102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (18+15+5)*5	m ²		
			m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
3	KNNR 6 d.11301-05 analogia	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm (547*0.4*2)*0.8	m ²		
			m ²	350.080	
				RAZEM	350.080
4	d.1 analogia	Ręczne zagęszczanie nasypów; grunt spoisty kat.II gr zakupiony przez wykonawcę 250*0.5*0.15	m ³		
			m ³	18.750	
				RAZEM	18.750
2 Nawierzchnia					
5	KNNR 6 d.20108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną C 11W asfaltową mechaniczną (1667.05)*0.075	t		
			t	125.029	
				RAZEM	125.029
6	KNNR 6 d.20309-02 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna 77.2+178.85+(490*2.8)+39	m ²		
			m ²	1667.050	
				RAZEM	1667.050
3 Pobocza					
7	KNNR 6 d.30102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - pobocza na szerz zjazdów indywidualnych Krotność = 1.33 (11*5)*0.7	m ²		
			m ²	38.500	
				RAZEM	38.500
8	KNNR 6 d.30106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm 38.5	m ²		
			m ²	38.500	
				RAZEM	38.500
9	KNNR 6 d.30113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 mm gr. 25 cm po zast współczynnika 0,8 gr 20 cm 38.5	m ²		
			m ²	38.500	
				RAZEM	38.500
10	KNNR 6 d.30113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/31 mm mm gr. 10 cm 38.5	m ²		
			m ²	38.500	
				RAZEM	38.500
11	KNNR 6 d.30309-02 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna na zjazdach w szerokości poboczy Krotność = 1.5 38.5	m ²		
			m ²	38.500	
				RAZEM	38.500
12	KNNR 6 d.30113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/31 mm mm gr. 10 cm pobocza (547*0.3*2)-(10*5*0.3)	m ²		
			m ²	313.200	
				RAZEM	313.200
4 Oznakowanie pionowe					
13	KNNR 6 d.40702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 stare znaki 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
14	KNNR 2-31 d.40702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm -- przestawienie 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Upro- szczo- ne	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze							
2	Nawierzchnia							
3	Pobocza							
4	Oznakowanie pionowe							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 Roboty przygotowawcze						
1	KNNR 1 0111- d.101 SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.547		
2	KNNR AT-03 d.10102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	190.000		
3	KNNR 6 1301- d.105 analogia	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²	350.080		
4	d.1 analogia	Ręczne zagęszczanie nasypów; grunt spoisty kat.II	grm ³	18.750		
2 Nawierzchnia						
5	KNNR 6 0108- d.202	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną C 11W asfaltową mechaniczną	t	125.029		
6	KNNR 6 0309- d.202 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m ²	1667.050		
3 Pobocza						
7	KNNR 6 0102- d.303	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - pobocza na szer. zjazdów indywidualnych Krotność = 1.33	m ²	38.500		
8	KNNR 6 0106- d.302	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	38.500		
9	KNNR 6 0113- d.303	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 mm gr. 25 cm po zast. współczynnika 0,8 gr 20 cm	m ²	38.500		
10	KNNR 6 0113- d.305	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/31 mm gr. 10 cm	mm	38.500		
11	KNNR 6 0309- d.302 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścierna na zjazdach w szerokości poboczy Krotność = 1.5	m ²	38.500		
12	KNNR 6 0113- d.305	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/31 mm gr. 10 cm pobocza	mm	313.200		
4 Oznakowanie pionowe						
13	KNNR 6 0702- d.405	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 stare znaki	szt.	2.000		
14	KNNR 2-31 d.40702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm -- przestawienie	szt.	2.000		

ZAMAWIAJĄCY:

URZĄD GMINY W ŻABNIE

FIRMA :

**KIEROWANIE I NADZOROWANIE ROBOTAMI
DROGOWYMI RYSZARD MADEJ**

OBIEKT:

DROGA GMINNA UL. ZABŁOCIE W M. SIEDLISZOWICE

INWESTOR :

URZĄD GMINY W ŻABNIE

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE

W M. SIEDLISZOWICE

W KM 0+000 - 0+597

WYKONAŁ:

PROJEKTOWAŁ :

OPIS TECHNICZNY

Na przebudowę

*drogi gminnej ul. Zabłocie
w m Siedliszowice*

w km 0+000 do 0+597

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Urzędu Gminy Żabno
- b) Mapa do celów projektowych 1: 500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03..99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,(Dz.U..Nr.43 poz 430 z 1999r.)
- d) Inwentaryzacja w terenie
- e) Ustalenia z inwestorem

2., Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na remont drogi gminnej Zabłocie w m Siedliszowice na dz. nr 372 w km 0+000 do 0+597

Opracowaniem objęto odcinek o długości 597 m. Początek drogi jest w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Otfinów – Siedliszowice a koniec na włączeniu do tej samej drogi powiatowej .

3.Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega przez tereny mieszkalne w km 0+190 do 0+903 w zachodniej części powiatu dąbrowskiego .

Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5,0 m do 6,0 m i zróżnicowanej nawierzchni jezdni ,dlatego wydzielić należy następujące odcinki drogi:

--- km 0+000 do 0+ 125 szer jezdni 4,5 m
naw bitumiczna w bardzo złym stanie- spękania podłużne wraz zdeformowaniem poprzecznym, świadczące o utracie nośności istniejącej konstrukcji jezdni

-- km 0+125 do 597 - szer jezdni zmienna od 4,0 do 4,5 m
naw. bitumiczna w złym stanie technicznym zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym .
Pobocza częściowo uszkodzone z ubytkami gruntu

Istniejące rowy są na całej długości zamulone średnio 20%,

Przepusty drogowe w km;

1/ 0+120 o średnicy 50 cm i długości 10 m z rozszczelnionym ciągiem przelotowym , spękanymi rurami

W km 0+225 do km 0+301 po str prawej znajdują się chodnik w ciągu którego jest jeden zjazd o długości 11 m i szer. 2,0

II Stan projektowany

Na początku robót należy ściąć zawyżone lokalnie pobocza .
W następnej kolejności dla nadania istniejącej nawierzchni wymaganych spadków poprzecznych i płynności niwelety jezdni bitumicznej konieczne jest wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej AC 11W w ilości średnio 75 kg/m².

Na warstwie profilowej należy ułożyć warstwę ścieralną z masy AC 8S gr. 4 cm .

Przyjęto szerokość jezdni zgodnie z istniejącą nawierzchnią ;

1	km 0+000 do 0+010	skrzyżowanie -	100,5 m ²
2	km 0+010 do 0+100	szer. od 5,1 do 4,5 m	
3	km 0+100 do 0+225	szer. 4,5 m	
4	km 0+225 do 0+587	szer. od 4,5 do 4,0 m	
5	km 0+587 do 0+597	skrzyżowanie --	80 m ²

Razem powierzchnia warstwy ścieralnej 2713,5 m² plus poszerzenie $76 \cdot 0,4 \text{ m} = 2743,9 \text{ m}^2$

Warstwa profilowa i ścieralna ułożona ze spadkiem daszkowym 2 % na prostych i jednostronnym na łukach .

Pobocza zostaną utwardzone na szer 0,4 m² .Korpus drogi zostanie lokalnie uzupełniony gruntem z wykopu pod konstrukcje pobocza w ilości 167.17 m³

Konstrukcja wzmocnienia poboczy:

- 1/ wykonanie koryta ziemnego na głębokość 30 cm
- 2/ warstwa odcinająca z pospóły gr 10 cm
- 3/ dolna warstwa podbudowy z kruszywa mm 30/63 m gr 20 cm
- 4/ warstwa z kruszywa mm 5/25 m gr . 7 cm

4/ podwójne powierzchniowe utwalenie grysami 5/8 mm i 8/12 oraz emulsją asfaltowa w ilości 3,5kg/m² oraz 1,5 kg/m²

Na wjazdach do posesji zamiast powierzchniowego utwalenia nawierzchnia bitumiczna gr 6 cm

Odwodnienie

Istniejący przepust w km 0+120 należy całkowicie rozebrać A w tym miejscu wykonać nowy o takich samych parametrach technicznych średnica rur 50 cm , długość ciągu przelotowego 10 m. Zakończony murami żelbetowymi czołowymi posadowionych o wymiarach 3,0*0,25* 1,5 m na ławie żelbetowej o wymiarach 0,4*1,5*0,8 m.

Wloty i wyloty do przepustu umocnione płytami ażurowymi na powierzchni 30 m² .

**INFORMACJA DOTYCZACA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

DROGA GMINA

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.ZABŁOCIE

W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE

KM 0+000 DO 0+597

ADRES:

SIEDLISZOWICE

INWESTOR:

GMINA ŻABNO

WYKONAŁ:

CZERWIEC - 2014

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje przebudowę dr gminnej na odcinku 597 m, bez zajęcia działek sąsiednich. W ramach planowanego remontu zostanie wykonane :

- a/ wykonanie koryta ziemnego na poszerzeniach
- b/ wykonanie warstwy odcinającej z pospółki
- c/ wykonanie górnej-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm
- d/ remont odwodnienia—przepustu
- e/ wykonanie warstwy profilowej z mas bitum.
- f/ wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitum
- g/ wykonanie podbudowy na poboczach z kruszyw łamanych
- h/ oznakowanie pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg
- d/ telekomunikacja
- e/ kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) linia energetyczna
- b/ gazociąg
- c/ wodociąg
- d/ linia telkom.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- b) roboty wykonywane w pobliżu linii i kabli energetycznych ,gazociągu , wodociągu,
 - pod nadzorem właściciela urządzeń
- c) praca w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego
- d) praca w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych pasów ruchu jezdni

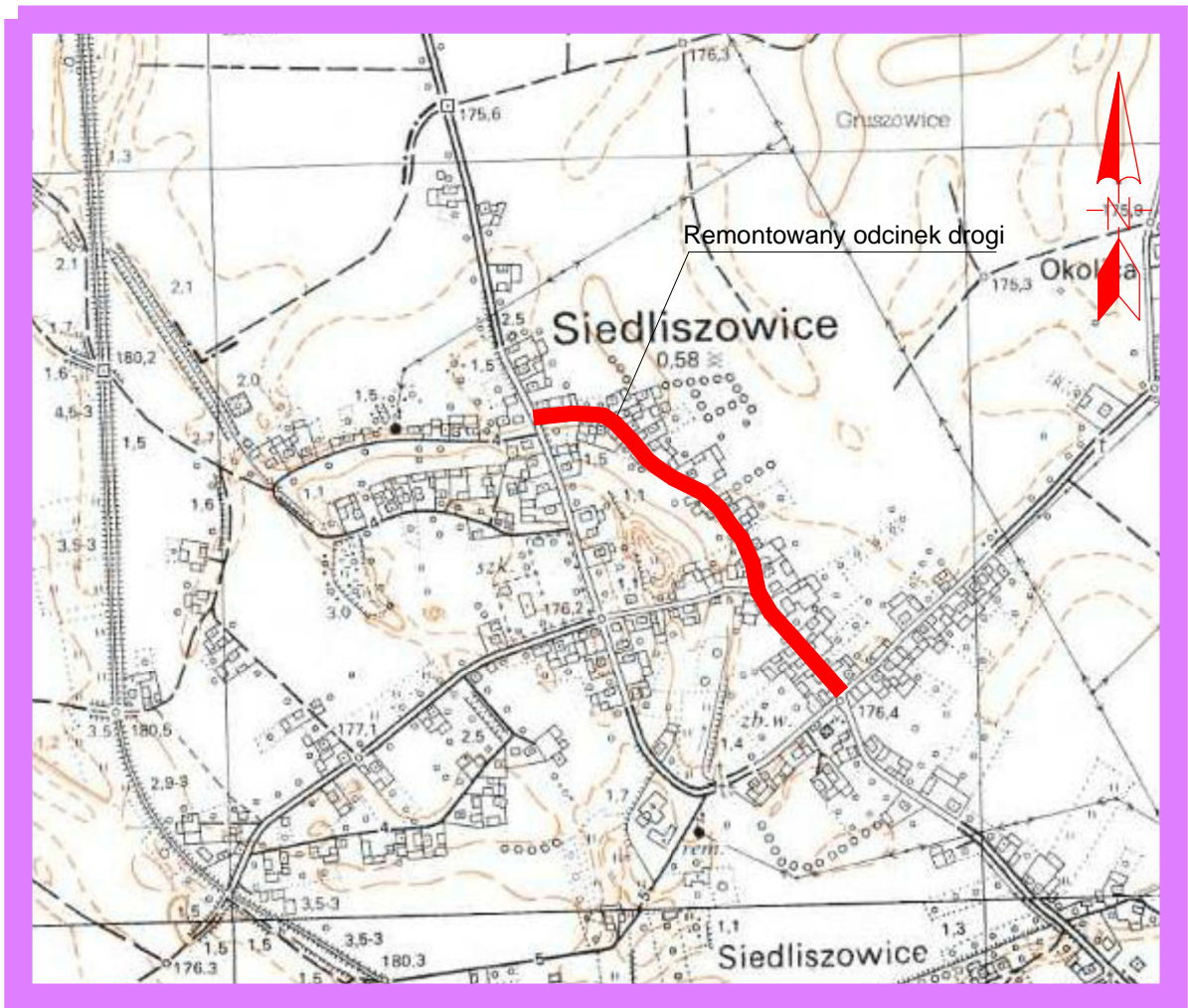
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych

Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i warunkami pracy w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren robót oznakować i wyłączyć z ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas robót, wyznaczyć objazdy na czas wykonywania robót bitumicznych poza terenem budowy .Trasa objazdów uzgodniona z zarządcami dróg.

Projekt organizacji ruchu na czas robót opracuje wykonawca oraz uzyska niezbędne opinie i zgody .



Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE
KM 0+000 DO KM 0+597

Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Data:
CZERWIEC
2014

Projektował:

Podpis i pieczęć

Opracował:
Ryszard Madej

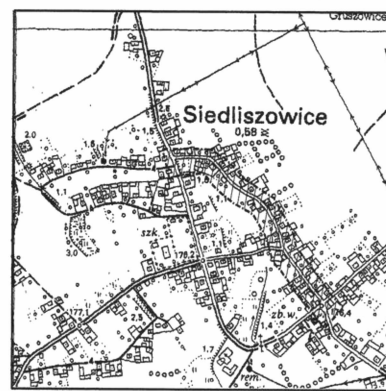
Nazwa rysunku:
Orientacja

Skala:
1:10 000

Nr rys:
1



ORIENTACJA W SKALI 1:10000



Arsusz mapy:
7.128.18.10 – układ współ. "2000"
16.4.133.25(818) – układ współ. "65"
woj. małopolskie
pow. tarnowski
gm. Żabno
obr. Siedliszowice
121615_5 – Żabno-obszar wiejski
121615_5.0019 – Siedliszowice
działka: 372 i inne
Układ współrzędnych prostokątnych "2000"
Poziom odniesienia "lokalny – Kransztadt 86"

Mapa sytuacyjno-wysokościowa

skala 1: 500
Siedliszowice

Powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:2000 i nowego pomiaru.
Wyznaczone na mapie granice nieruchomości przyjęto według stanu uwidocznionego w ewidencji gruntów i budynków.
Granice te nie mogą służyć do celów prawnych.
--- Oznaczenie granic obszaru objętego aktualizacją.
Zaktualizowano w terenie według stanu z dnia 14.08.2013

Wykonali:
"GEOTAR" S.C.
Skłownik Dziejwi, Marcin Suchodolski
33-100 Tarnów, ul. Sowietkiego 19 lok. 13
tel./fax: (014) 628 82 50
NIP: 775-791-85-0291
Geodeta uprawniony
mgr inż. Sławomir DZIEWIT
Nr. rej.: 18438
Tarnów 23.08.2013



LEGENDA

- Remontowane pobocze
- Remontowana nawierzchnia





Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE
KM 0+000 DO KM 0+597

Investor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Projektował:	Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:1000	Data: CZERWIEC 2014
Podpis i pieczęć	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys: 2a

LEGENDA

-  Remontowane pobocze
-  Remontowana nawierzchnia



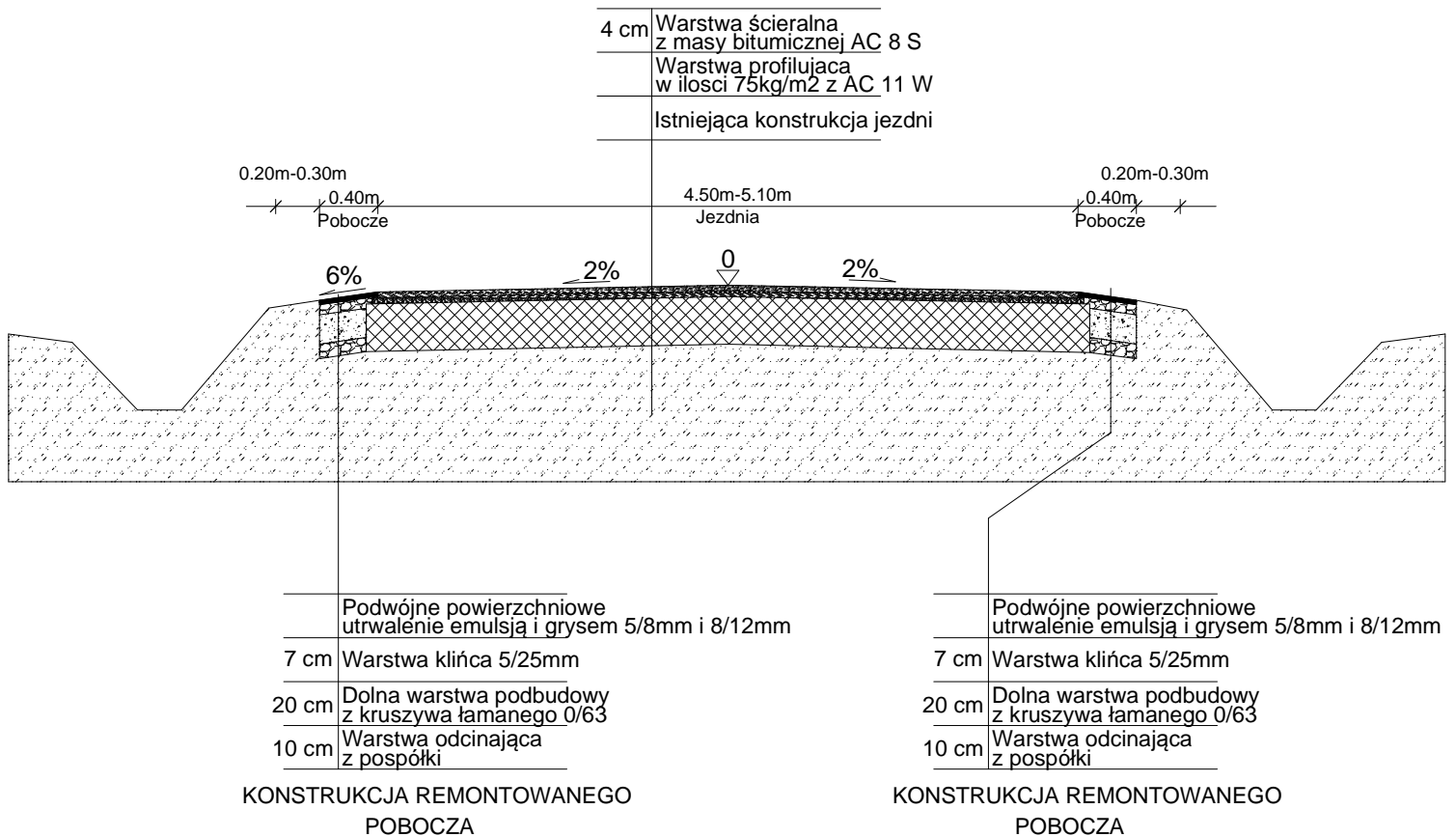
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE KM 0+000 DO KM 0+597		
Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO		Data: CZERWIEC 2014
Projektował:	Opracował: Ryszard Madej	Skala: 1:1000
Podpis i pieczęć	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys: 2b



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ

km 0+000 do km 0+100

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ
NAWIERZCHNI



Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE
KM 0+000 DO KM 0+597

Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Data:
CZERWIEC
2014

Projektował:

Podpis i pieczęć

Opracował:
Ryszard Madej

Nazwa rysunku:
Przekroje konstrukcyjne

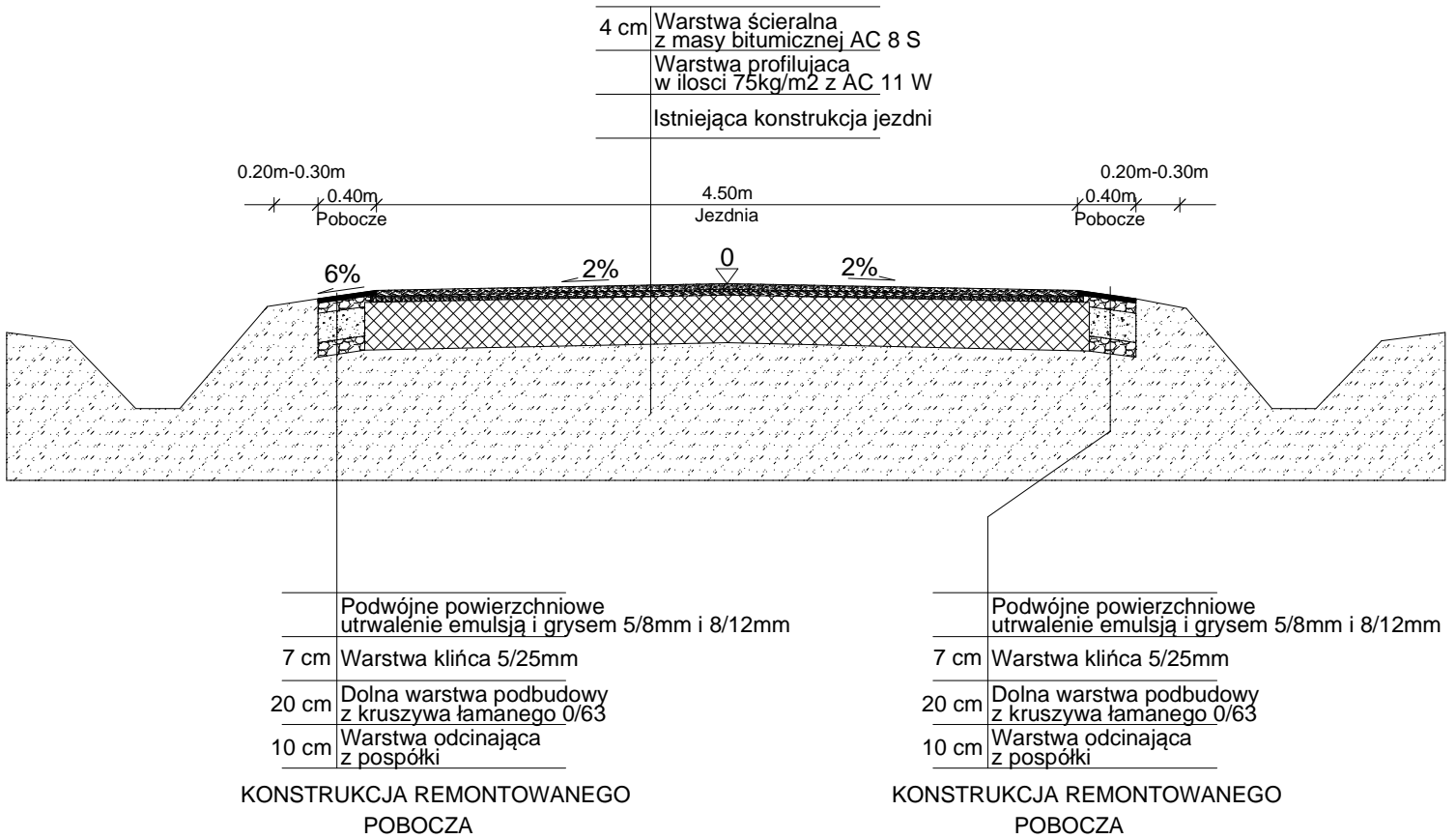
Skala:
1:50

Nr rys:
3a

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ

km 0+100 do km 0+225

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ
NAWIERZCHNI



Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZABŁOCIE W MIEJSCOWOŚCI SIEDLISZOWICE
KM 0+000 DO KM 0+597

Inwestor: GMINA ŻABNO, UL. WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1, 33-240 ŻABNO

Data:
CZERWIEC
2014

Projektował:

Podpis i pieczęć

Opracował:
Ryszard Madej

Nazwa rysunku:
Przekroje konstrukcyjne

Skala:
1:50

Nr rys:
3b

KOSZTORYS SLEPY 4

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Zablocie w m Siedliszowice
ADRES INWESTYCJI : Siedliszowice
INWESTOR : Urząd Gminy Zabno
ADRES INWESTORA : W.Jagielły 1 , Zabno
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : R/Madej

DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2014

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czerwiec 2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1 d.10111-01 SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.597	km	0.597	
				RAZEM	0.597
2	d.1 analiza indywidualna	Rozbiórka przepustu o średnicy 50 cm	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
3	KNNR 6 d.10801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
		8.25	m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
4	KNNR 6 d.10802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Krotność = 1.5	m ²		
		8.25	m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
5	KNNR AT-03 d.10102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 40+50	m ²		
			m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
6	KNNR 1 d.10311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu 597*0.7*0.4	m ³		
			m ³	167.160	
				RAZEM	167.160
7	d.1 kalk. własna	Ręczne zagęszczanie nasypów; grunt spoisty kat.III (gr z wykopu pod utwardzenie pobocza 167.16	m ³		
			m ³	167.160	
				RAZEM	167.160
8	KNNR 6 d.10803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej 8*3	m ²		
			m ²	24.000	
				RAZEM	24.000
9	KNNR 6 d.10806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 12	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000
2 Podbudowa					
10	KNNR 6 d.20106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm na przepuście 5.5*1.5	m ²		
			m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
11	KNNR 6 d.20113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/ 63 mm gr. 25 cm Krotność = 1.2	m ²		
		8.25	m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
12	KNNR 6 d.20113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31 mm gr. 10 cm 8.25	m ²		
			m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
13	KSNR 6 d.20110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (skrzyżowanie ,korekta krawędzi,przelomy 8.25	m ²		
			m ²	8.250	
				RAZEM	8.250
3 Nawierzchnia					
14	KNNR 6 d.30108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną AC 11W asfaltową mechanicznie (2743.9+ 60)*0.075	t		
			t	210.293	
				RAZEM	210.293
15	KNNR 6 d.30309-02 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna {(15+5.1)*0.5}*10 +(4.8*90)+(125*4.5)+(4.25*362)+80+(76*0.4)	m ²		
			m ²	2743.900	
				RAZEM	2743.900
4 Krawężniki i chodnik					
16	KNNR 6 d.40403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -KRAWĘŻNIK Z ODZYSKU 12	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000
17	NNRNKB d.4231 0511-02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 11-20 elementów/m ² KOSTKA Z ODZYSKU 24	m ²		
			m ²	24.000	
				RAZEM	24.000
5 Pobocza					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNNR 6 d.50102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - pom bocza Krotność = 0.9 $((579*0.4)*2)-(76*0.4)$	m ² m ²	432.800	432.800
				RAZEM	432.800
19	KNNR 6 d.50106-02	Warstwy odcinające z pospółki zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm 432.8	m ² m ²	432.800	432.800
				RAZEM	432.800
20	KNNR 6 d.50113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 mm gr. 25 cm po zast współczynnika 0,8 gr 20 cm Krotność = 0.8 432.8	m ² m ²	432.800	432.800
				RAZEM	432.800
21	KNNR 6 d.50113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 5/25 mm mm gr. 10 cm(współczynnik 0.7 -gr 7 cM Krotność = 0.7 432.8-(166*0.4)	m ² m ²	366.400	366.400
				RAZEM	366.400
22	KNNR 6 d.51002-05	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszy- wem naturalnym o wym. 8-12 mm w ilości 10 dm ³ /m ² 336.4-(76*0.4)	m ² m ²	306.000	306.000
				RAZEM	306.000
23	KNNR 6 d.51002-04	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszy- wem naturalnym o wym. 5-8 mm w ilości 8 dm ³ /m ² 306.4	m ² m ²	306.400	306.400
				RAZEM	306.400
24	KNNR 6 d.50309-02 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubo- ści 4 cm (warstwa ścieralna na zjazdach w szerokości poboczy Krotność = 1.5 166*0.4	m ² m ²	66.400	66.400
				RAZEM	66.400
6 Odwodnienie					
25	KNNR 6 d.60605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 50 cm o wymiarach 2,0*1,2*0,25 2	szt szt	2.000	2.000
				RAZEM	2.000
26	KNNR 6 d.60605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetonowe o średnicy 50 cm 10	m m	10.000	10.000
				RAZEM	10.000
27	KNNR 6 d.61302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm wkm 230	m m	230.000	230.000
				RAZEM	230.000
28	KSNR 6 d.60605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 1.5*0.4*1.8	m ³ m ³	1.080	1.080
				RAZEM	1.080
29	KNNR 1 d.60514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi azurowymi 40*60 12*(1.0+1.0+0.5)	m ² m ²	30.000	30.000
				RAZEM	30.000
7 Oznakowanie pionowe					
30	KNNR 6 d.70702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² stare znaki 2	szt. szt.	2.000	2.000
				RAZEM	2.000
31	KNR 2-31 d.70702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm -- przestawienie 2	szt. szt.	2.000	2.000
				RAZEM	2.000

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Upro- szczo- ne	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze							
2	Podbudowa							
3	Nawierzchnia							
4	Krawężniki ichodnik							
5	Pobocza							
6	Odwodnienie							
7	Oznakowanie pionowe							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 Roboty przygotowawcze						
1	KNNR 1 0111-d.101 SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.597		
2	d.1 analiza indywidualna	Rozbiórka przepustu o średnicy 50 cm	m	10.000		
3	KNNR 6 0801-d.102	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²	8.250		
4	KNNR 6 0802-d.104	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Krotność = 1.5	m ²	8.250		
5	KNR AT-03 d.10102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	90.000		
6	KNNR 1 0311-d.104	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu	m ³	167.160		
7	d.1 kalk. własna	Ręczne zagęszczanie nasypów; grunt spoisty kat.III (gr z wykopu pod utwardzenie pobocza	m ³	167.160		
8	KNNR 6 0803-d.104	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	24.000		
9	KNNR 6 0806-d.102	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	12.000		
2Podbudowa						
10	KNNR 6 0106-d.202	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm na przepuście	m ²	8.250		
11	KNNR 6 0113-d.203	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 mm gr. 25 cm Krotność = 1.2	m ²	8.250		
12	KNNR 6 0113-d.205	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31 mm gr. 10 cm	m ²	8.250		
13	KSNR 6 0110-d.202	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (skrzyżowanie ,korekta krawędzi, przelomy	m ²	8.250		
3Nawierzchnia						
14	KNNR 6 0108-d.302	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W asfaltową mechanicznie	t	210.293		
15	KNNR 6 0309-d.302 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna	m ²	2743.900		
4Krawężniki ichodnik						
16	KNNR 6 0403-d.403	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -KRAWEŻNIK Z ODZYSKU	m	12.000		
17	NNRNKB 231 d.40511-02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 11-20 elementów/m ² KOSTKA Z ODZYSKU	m ²	24.000		
5Pobocza						
18	KNNR 6 0102-d.503	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - pobocza Krotność = 0.9	m ²	432.800		
19	KNNR 6 0106-d.502	Warstwy odcinające z pospółki zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	432.800		
20	KNNR 6 0113-d.503	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 30/63 mm gr. 25 cm po zast współczynnika 0,8 gr 20 cm Krotność = 0.8	m ²	432.800		
21	KNNR 6 0113-d.505	Warstwa górna podbudowy z kruszywa 5/25 mm mm gr. 10 cm(współczynnik 0.7 -gr 7 cM Krotność = 0.7	m ²	366.400		
22	KNNR 6 1002-d.505	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym o wym. 8-12 mm w ilości 10 dm ³ /m ²	m ²	306.000		
23	KNNR 6 1002-d.504	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym o wym. 5-8 mm w ilości 8 dm ³ /m ²	m ²	306.400		
24	KNNR 6 0309-d.502 SST5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna na zjazdach w szerokości poboczy Krotność = 1.5	m ²	66.400		
6Odwodnienie						
25	KNNR 6 0605-d.603	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 50 cm o wymiarach 2,0*1,2*0,25	szt	2.000		
26	KNNR 6 0605-d.607	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetonowe o średnicy 50 cm	m	10.000		
27	KNNR 6 1302-d.602	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm wkm	m	230.000		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
28	KSNR 6 0605-d.602	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m ³	1.080		
29	KNNR 1 0514-d.601	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi azurowymi 40*60	m ²	30.000		
7Oznakowanie pionowe						
30	KNNR 6 0702-d.705	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 stare znaki	szt.	2.000		
31	KNR 2-31 d.70702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm -- przestawienie	szt.	2.000		