

Inwestor:



Miasto i Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Fiuk
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Remont drogi gminnej „Podlas” K203532
w miejscowości Fiuk w km 0+000 do 0+500
Długość odcinka 500 mb**

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Sytuacja-mapa zasadnicza
- 7.Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Małek
#pr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/58/85 MAP/0198/POOD/05

luty 2013

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „ Remont drogi gminnej „Podlas” K203532 w miejscowości Fiuk w km 0+000 do 0+500, długość odcinka 500 mb.

Celem prowadzonych robót jest: - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowiąc będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Początek projektowanego w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną Odporyszów-Fiuk-Żelazówka, a koniec w km 0+500. Trasa w terenie równinnym. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji i pól.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

W km 0+000-0+500 nawierzchnia bitumiczna oraz powierzchniowo utrwalona, bardzo zniszczona – głębokie wyboje i deformacje.

Szerokości nawierzchni zmienna: od km 0+000 do 0+100 – szer. jezdni śr. 4,00 m,
od km 0+100 do 0+200 – szer. jezdni śr. 3,60 m
od km 0+200 do 0+500 – szer. jezdni śr. 3,30 m

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m, zdeformowane- wymagają wyprofilowania, nadania odpowiednich spadków poprzecznych i umocnienia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych oraz przepustu pod drogą w km 0+090 .

4. STAN PROJEKTOWANY

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na remoncie cząstkowym istniejącej nawierzchni , przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowującym ją do przejęcia ruchu.

4.1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

- Remont cząstkowy ubytków w nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC-16 w ilości 125 kg/m²,
- wykonanie nawierzchni-warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC-11 gr. 5 cm.

Na rozjeździe projektuje się poszerzenie promieniami skreću R=8 m
Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2% daszkowy na prostej oraz jednostronny na łukach.

4.2. Pobocza i zjazdy

W km 0+000-0+500 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne poboczy 6%.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe w zakresie rowów pozostaje bez zmian.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

8. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

- **Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:**

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega na terenach rolnych o rzadkiej i rozproszonej zabudowie,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-1,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

luty 2013

inż. Izabela Matek
Inż. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nz-UAN-8346/38/05 MAP/0198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
REMONT DROGI GMINNEJ "PODLAS" K 203532
w m. Fiuk
w km 0+000 - 0+500
dł. odcinka 500 mb

Poz. kosztl.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0+000 - 0+500	km	0.5
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej uleps.(bitum) i powierzchniowo utwalonej 100 m x 4,0 m = 400 m2 100 m x 3,6 m = 360 m2 300 m x 3,3 m = 990 m2 wylukowania (R= 8 m) 2 x 13,76 m2 = 27,5 m2	m2	1777,5
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont ubytków w nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Transport masy z odl. 25 km	t	20
4	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	m2	1777,5
5	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	II NAWIERZCHNIA Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m2. Transport masy z odl. 25 km 400 + 360 + 990 + 27,5 = 1777,5 m2 x 0,125 t/m2 = 222,2 t	t	222.2
6	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 5 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	1777.5
7	KNR 2-31 0114-07 1002-01, 02	III POBOCZA i ZJAZDY Uzupełnienie poboczy szer. 0,5 m kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. Warstwy 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami 500 m x 2 x 0,5 m = 500 m2	m2	500
8	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach do niwelety proj. nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 10 cm	m2	30
9	KNR 2-31 0703-02 0702-02	IV INNE Ustawienie znaku drogowego ostrzegawczego A - 7 wraz ze słupkiem	szt.	1

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
REMONT DROGI GMINNEJ "PODLAS" K 203532
w m. Fiuk
w km 0+000 - 0+500
dł. odcinka 500 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNNR 1 0111-01	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.5	.....	.....
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszc.(bitum) i powierzchniowo utwalonej	m2	1777,5	.....	.....
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont ubytków w nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową. Transport masy z odl. 25 km	t	20	.....	.....
4	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	m2	1777,5	.....	.....
5	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	II NAWIERZCHNIA Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m2. Transport masy z odl. 25 km $400 + 360 + 990 + 27,5 = 1777,5 \text{ m}^2 \times 0,125 \text{ t/m}^2 = 222,2 \text{ t}$	t	222.2	.....	.....
6	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 5 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	1777.5	.....	.....
7	KNR 2-31 0114-07 1002-01, 02	III POBOCZA i ZJAZDY Uzupełnienie poboczy szer. 0,5 m kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami $500 \text{ m} \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 500 \text{ m}^2$	m2	500	.....	.....
8	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach do niwelety proj. nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 8 cm	m2	30	.....	.....

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
9	KNR 2-31 0703-02 0702-02	IV INNE Ustawienie znaku drogowego ostrzegawczego A - 7 wraz ze słupkiem	szt.	1	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/miejsowość, data/

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

Inwestor:



Miasto i Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Gorzyce
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Remont drogi gminnej „Gorzyce-Dąbrówka Gorzycka” K203565
w miejscowości Gorzyce w km 0+000 do 0+400
Długość odcinka 400 mb**

M A T E R I A Ł Y P R Z E T A R G O W E

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Sytuacja-mapa zasadnicza
- 7.Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do prowadzenia nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nz-UAN-8346/30/85 MAP/0198/POOD/05

luty 2013

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Remont drogi gminnej „Gorzyce-Dabrowka Gorzycka” K203565 w miejscowości Gorzyce w km 0+000 do 0+400, długość odcinka 400 mb.

Celem prowadzonych robót jest: - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Początek projektowanego w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną Gorzyce-Wola Zelichowska, a koniec w km 0+400. Trasa w terenie równinnym. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji i pól.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

W km 0+000-0+400 nawierzchnia bitumiczna, bardzo zniszczona – wyboje i deformacje. Szerokości nawierzchni zmienna: od km 0+000 do 0+050 – szer. jezdni śr. 4,20 m, od km 0+050 do 0+400 – szer. jezdni śr. 4,00 m

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m, zdeformowane, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych i umocnienia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków terenu.

4. STAN PROJEKTOWANY

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na remoncie istniejącej nawierzchni, przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowującym ją do przejęcia ruchu.

4.1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się:

- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC-16 w ilości 125 kg/m²,
- wykonanie nawierzchni-warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC-11 gr. 4 cm.

Na rozjeździe projektuje się poszerzenie promieniami skrzywienia R=8 m

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: 2% daszkowy na prostej i jednostronny na łuku.

4.2. Pobocza i zjazdy

W km 0+000-0+400 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 9 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne poboczy 6%.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

8. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

- **Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:**

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega na terenach rolnych o rzadkiej i rozproszonej zabudowie,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-1,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

luty 2013

inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nz-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/06

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
REMONT DROGI GMINNEJ K 203565
"Gorzyce - Dąbrówka Gorzycka"
w m. Fiuk
w km 0+000 - 0+400
dł. odcinka 400 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedm.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNNR 1 0111-01	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.4	.....	.....
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszc.(bitum)	m2	1637.5	.....	.....
3	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową	m2	1637.5	.....	.....
4	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	II NAWIERZCHNIA Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m2. Transport masy z odl. 25 km	t	204.7	.....	.....
5	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	1637.5	.....	.....
6	KNR 2-31 0114-07 1002-01, 02	III POBOCZA i ZJAZDY Uzupełnienie poboczy szer. 0,5 m kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 9 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami	m2	400	.....	.....
7	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach do niwelety proj. nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. śr. warstwy 9 cm	m2	80	.....	.....

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
8	KNR 2-31 0703-02 0702-02	IV INNE Ustawienie znaku drogowego ostrzegawczego A-7 ze słupkiem	szk.	1	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/miejsowość, data/

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/