

Inwestor:



Miasto i Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Kłyż
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Remont drogi gminnej „Czarne Olsze”
w km 0+000 do 0+250 w m. Kłyż
zniszczonej w wyniku powodzi 2010**

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Sytuacja-mapa zasadnicza
- 7.Przekrój normalny

Opracował:

Inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z:UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

lipiec 2012

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Remont drogi gminnej „Czarne Olsze”, w km 0+000 do 0+250 w m. Kłyż, zniszczonej w wyniku powodzi 2010.

b) Celem prowadzonych robót jest: - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. Stan istniejący:

3.1 Początek projektowanego w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec w km 0+250. Trasa w terenie równinnym.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

W km 0+000-0+195 nawierzchnia nieulepszona zniszczona w wyniku powodzi- wyboje, koleiny i deformacje o szerokości w koronie 4,0-4,5 m, jezdnia nieulepszona szer. 3,0 m. W km 0+195-0+250 nawierzchnia bitumiczna zniszczona w wyniku powodzi- wyboje i deformacje o szerokości w koronie 4,0-4,5 m, jezdnia szer. 3,0 m.

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych .

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków .

• Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega na terenach rolnych o rzadkiej i rozproszonej zabudowie,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-2,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

4. Stan projektowany

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przejęcia ruchu.

4.1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

w km 0+000-0+195 ,wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm, na podbudowie pomocniczej z kruszywa 0/63 mm gr. 20 cm oraz na warstwie odcinającej z piasku gr. 10 cm w wykonanym korycie

- Na rozjeździe projektuje się poszerzenie promieniami skrętu $R=5$ m
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: daszkowy na prostej

4.2. Pobocza i zjazdy

W km 0+000-0+250 projektuje uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 10 cm. Spadki poprzeczne poboczy 6-10%.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian, renowację wykona Gmina we własnym zakresie w ramach robót utrzymaniowych.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Wymagania technologiczne

W trakcie wykonawstwa robót wykonawca będzie się ściśle stosowała do zapisów SST.

8. Organizacja ruchu na czas robót

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach ruchu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

10. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

lipiec 2012

inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi gminnej "Czarne Olsze" w m. Kłyż
zniszczonej w wyniku powodzi 2010r.
w km 0+000 - 0+250
dł. odcinka 250 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,25
2	KNR 2-31 0101-01, 02	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. III głębokości 40 cm 195 m x 3,5 m + 10,5 m ² (łuk R=5 m)= 693 m ²	m ²	693
3	KNR 2-31 0106-03,04	II PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	693
4	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0 - 63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu	m ²	693
5	KNR 2-31 0204-05,06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	693
6	KNR 2-31 0114-07, 08 1001-01,02	III POBOCZA I ZJAZDY Uzupełnienie poboczy i zjazdów do pól kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. średnio 10 cm 250 m x 2 x 0,5 m + 30 m ² (zjazdy) = 280 m ²	m ²	280

inż. Izabela Małek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Remont drogi gminnej "Czarne Olsze" w m. Kłyż
zniszczonej w wyniku powodzi 2010r.
w km 0+000 - 0+250
dł. odcinka 250 mb

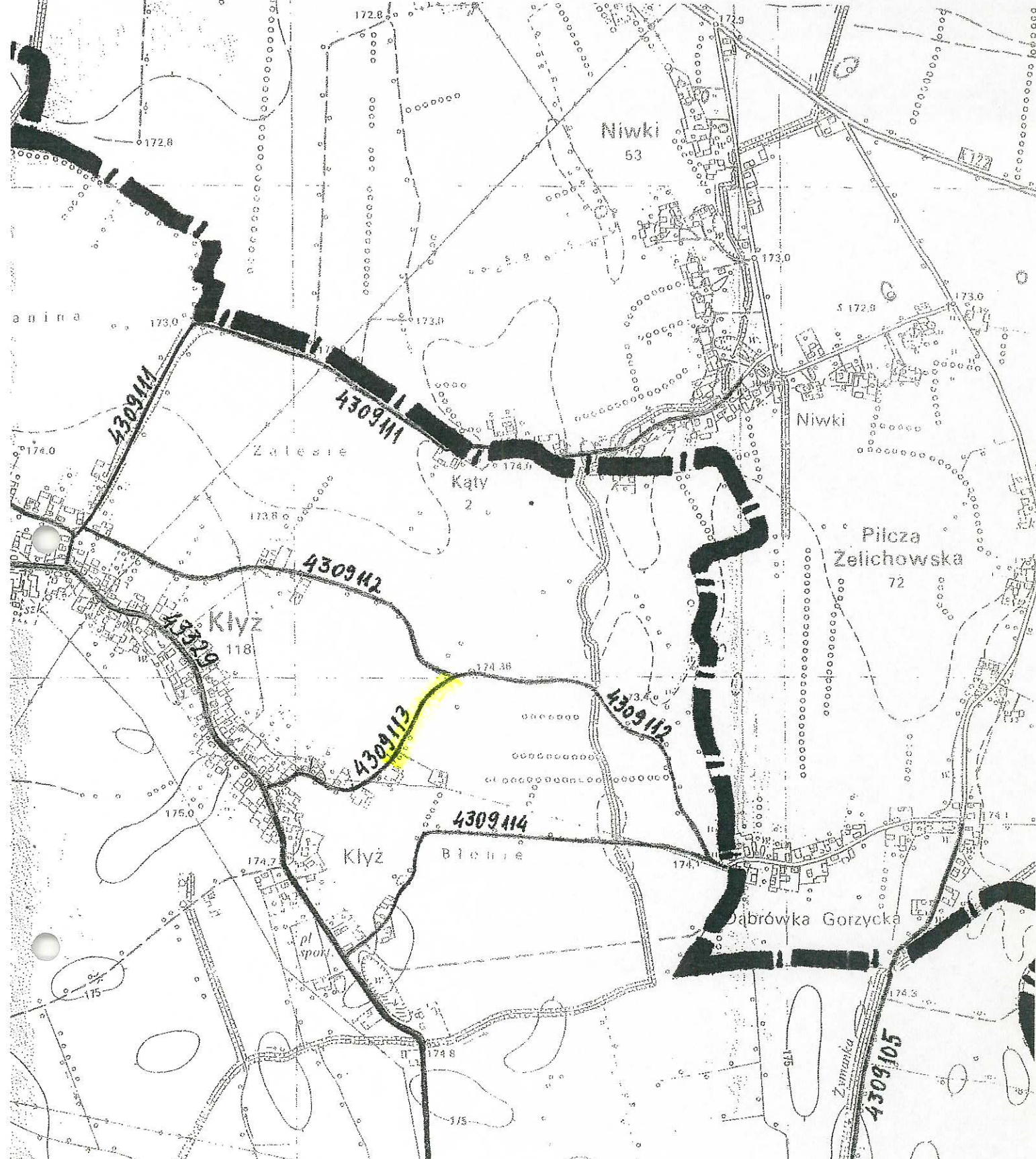
Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
		<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ZIEMNE</u>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,25	.....	.....
2	KNR 2-31 0101-01, 02	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. III głębokości 40 cm	m2	693	.....	.....
		<u>II POBUDOWA i NAWIERZCHNIA</u>				
3	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2	693	.....	.....
4	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0 - 63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu	m2	693	.....	.....
5	KNR 2-31 0204-05,06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2	693	.....	.....
		<u>III POBOCZA i ZJAZDY</u>				
6	KNR 2-31 0114-07, 08 1001-01,02	Uzupełnienie poboczy i zjazdów do pół kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. średnio 10 cm	m2	280	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość, data/



Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagielly 1, 33-240 Żabno

Temat: **Remont drogi gminnej "Czarne Olsze" w km 0+000-0+250 w m.Kłyż zniszczonej w wyniku powodzi w 2010r.**

Opracował: **mgr inż. Zdzisław Miałek**
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/z-UAN-8346/36/35 MAP/9198/POOD/05

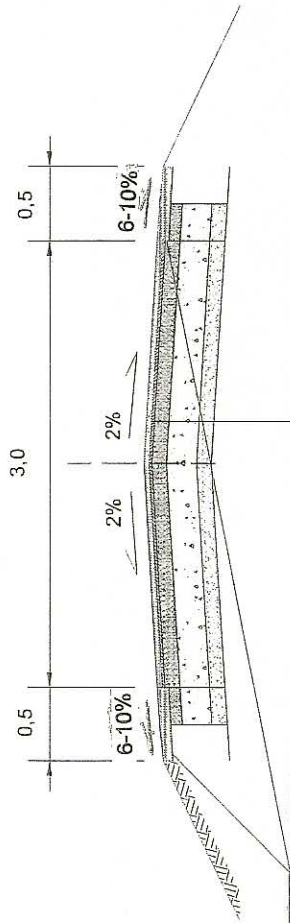
Nazwa rysunku:
ORIENTACJA

Data:
 Lipiec 2011

Skala:
 1 : 40 000

Nr rys.:
 1

Odc. I km 0+000 - 0+195 długość 195m

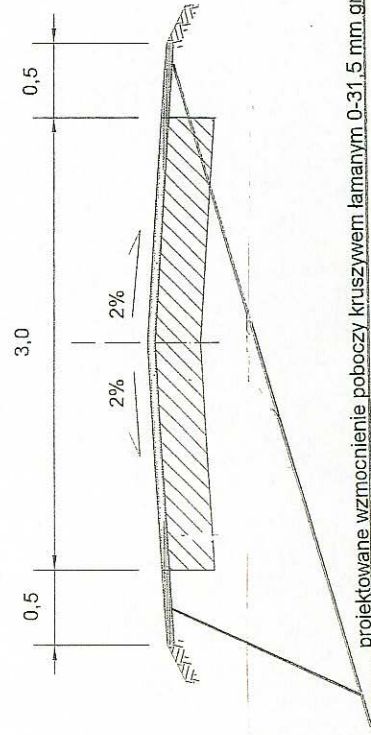


projektowane wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. śr. 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

10 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabiliz. mech.
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm, stabiliz. mech.
10 cm	warstwa odcinająca z piasku

Odc. II km 0+195 - 0+250 długość 55m



projektowane wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. śr. 10 cm

Investor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno

Temat: Remont drogi gminnej "Czarne Olsze" w km 0+000-0+250 w m. Kłyż zniszczonej w wyniku powodzi w 2010r.

Opracował:

mgr inż. Izabela Miatek
 Upr. bud. do kierowania i nadzoru
 oraz projektowania w ograniczeniach
 w specjalności drogowej
 N/Z-JAN-83/16/30/05 NIP/0198/0000/05

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Data: Lipiec 2011

Skala: 1 : 50

Nr rys.: 3

Investor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno

Temat: Remont drogi gminnej "Czarne Olsze" w km 0+000-0+250 w m.Kłyż zniszczonej w wyniku powodzi w 2010r.

Opracował: **Inż. Izabela Marek**
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i wyznaczania
w specjalności drogowej
N/7-IMM-835/38/85 MAP/0198/P000/05

Nazwa rysunku:
SYTUACJA

Data: Lipiec 2012
Skala: 1 : 2000
Nr rys.: 2

Arkusz 1



Inwestor:



Miasto i Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Łęg Tarnowski
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

**Remont drogi gminnej ul. Parkowa
w km 0+000 do 0+600 w m. Łęg Tarnowski
zniszczonej w wyniku powodzi 2010**

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Zawartość opracowania:

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Orientacja
6. Sytuacja-mapa zasadnicza
7. Przekrój normalny

Opracował:

Inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
M/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/P000/05

lipiec 2012

Ogólna charakterystyka robót

1. Wstęp

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Remont drogi gminnej ul. Parkowa, w km 0+000 do 0+600 w m. Łęg Tarnowski, zniszczonej w wyniku powodzi 2010”.

b) **Celem prowadzonych robót jest:** - remont zniszczonej drogi

Opracowanie stanowić będzie podstawę do przeprowadzenia postępowania przetargowego na w.w zakres robót.

2. Podstawa opracowania:

Materiały opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miejskiego w Żabnie. W zakresie techniczno-prawnym opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

3. Stan istniejący:

3.1 Początek projektowanego w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul. Dąbrowska a koniec w km 0+600 za skrzyżowaniem obustronnym z ulicą Leśna. Trasa w terenie równinnym.

3.2. Nawierzchnia

Przekrój drogowy.

Nawierzchnia ulepszona, powierzchniowo utrwalona zniszczona w wyniku powodzi- wyboje, koleiny i deformacje o szerokości w koronie 5,0-6,5 m, jezdnia szer. 4,0 m.

3.3. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50-0,75 m, wymagają nadania odpowiednich spadków poprzecznych .

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków oraz rowu drogowego po stronie prawej na dł. 250 mb do oczyszczenia i po stronie lewej na dł. 500 m- oczyszczony.

3.5. Urządzenia obce

Wzdłuż drogi przebiega kanalizacja sanitarna

• **Dodatkowe informacje o przedsięwzięciu:**

- remont drogi prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym,
- droga przebiega na terenach rolnych o rzadkiej i rozproszonej zabudowie,
- ruch drogowy ma charakter gospodarczy i rolniczy,
- natężenie ruchu KR-2,
- zamierzone przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników drogi i otoczenia.

4. Stan projektowany

Roboty związane z remontem drogi polegać będą na przywróceniu profilu poprzecznego i podłużnego bez zmiany niwelety oraz wzmocnieniu nawierzchni dostosowując ją do przejęcia ruchu.

4.1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16 w ilości 100 kg/m²,
 2. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 gr. warstwy 4 cm.
- Na rozjazdach projektuje się poszerzenie promieniami skre_{tu} $R_{min}=5$ m
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni: daszkowy na prostej oraz jednostronny na łukach.

4.2. Pobocza i zjazdy

Projektuje ścięcie zawyżonych i uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr. 10 cm, wraz z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne poboczy 6-10%. Nawierzchnia zjazdów betonowych i z kostki zostanie dostosowana do proj. niwelety nawierzchni.

4.3. Odwodnienie

W ramach zadania nie planowane są roboty związane z odwodnieniem powierzchniowym, które zostaną wykonane przez zarządcę drogi we własnym zakresie.

4.4. Urządzenia obce

Projektuje się regulację wysokościową studzienek kanalizacji sanitarnej.

5. Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisy prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

6. Wymagania funkcjonalne

Droga po remoncie będzie zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia planowanych obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

7. Wymagania technologiczne

W trakcie wykonawstwa robót wykonawca będzie się ściśle stosowała do zapisów SST.

8. Organizacja ruchu na czas robót

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach ruchu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem pojazdów projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

10. Ochrona środowiska

Planowany do wykonania zakres robót nie jest zaliczony do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000.

lipiec 2012

inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi gminnej, ul. Parkowa w m. Łęg Tarnowski
zniszczonej w wyniku powodzi 2010r.
w km 0+000 - 0+600
dł. odcinka 600 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ZIEMNE</u> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,60
2	KNR 2-31 1402-05	Ścięcie poboczy o grubości 10 cm równiarką wraz z oczyszczeniem krawędzi jezdni 600 m x 2 x 1 m = 1200 m ²	m ²	1200
3	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	<u>II NAWIERZCHNIA</u> Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 w ilości 100 kg/m ² . Transport masy z odległości 20 km. 600 m x 4,10 m +10,5 m ² (wyłuk. dla R=5 m, z ul.Dąbrowską) + (2 x 10,5 m ² (wyłuk. dla R=5 m, z ul.Leśną) + (5 m x 3 m) x 2 (skrzyżowanie z ul. Leśną) = = 2460 m ² + 31,5 m ² + 30 m ² = 2521,5 m ² 2521,5 m ² x 0,150 t/m ² = 378,23 t	t	252,2
4	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm Transport masy z odległości 20 km 600 m x 4 m = 10,5 m ² + 21 m ² + 30 m ² =	m ²	2461,5
5	KNR 2-31 0114-07, 08 1001-01,02	<u>III POBOCZA i ZJAZDY</u> Uzupełnienie poboczy oraz nawierzchni na zjazdach do projektowanej niwelety jezdni kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. średnio 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym urwaleniem emulsją asfaltową i grysami 600 mb x 0,75 m x 2 = 900 m ² zjazdy: 10 szt. x 5 m x 1 m = 50 m ²	m ²	950
6	KNR 2-31 0507-03,04	Remont zjazdów betonowych do projektowanej niwelety jezdni - grubość średnia 10 cm 5 szt. x 2 m x 5 m = 50 m ²	m ²	50
7	KNR 2-31 0511-03	Remont zjazdów z kostki betonowej do projektowanej niwelety jezdni 6 m x 2 m = 12 m ²	m ²	12

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
8	KNR 2-31 1406-02	IV INNE Regulacja pionowa istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej (w poboczu)	szt.	7

inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-B346/38/85 MAP/0190/POOD/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Remont drogi gminnej, ul. Parkowa w m. Łęg Tarnowski
zniszczonej w wyniku powodzi 2010r.
w km 0+000 - 0+600
dł. odcinka 600 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
		<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ZIEMNE</u>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,60	.....	.....
2	KNR 2-31 1402-05	Ścięcie poboczy o grubości 10 cm równiarką wraz z oczyszczeniem krawędzi jezdni	m2	1200	.....	.....
		<u>II NAWIERZCHNIA</u>				
3	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 w ilości 100 kg/m2. Transport masy z odległości 20 km.	t	252,2	.....	.....
4	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm Transport masy z odległości 20 km	m2	2461,5	.....	.....
		<u>III POBOCZA i ZJAZDY</u>				
5	KNR 2-31 0114-07, 08 1001-01,02	Uzupełnienie poboczy oraz nawierzchni na zjazdach do projektowanej niwelety jezdni kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, gr. średnio 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym urwaleniem emulsją asfaltową i grysami	m2	950	.....	.....
6	KNR 2-31 0507-03,04	Remont zjazdów betonowych do projektowanej niwelety jezdni - grubość średnia 10 cm	m2	50	.....	.....
7	KNR 2-31 0511-03	Remont zjazdów z kostki betonowej do projektowanej niwelety jezdni	m2	12	.....	.....

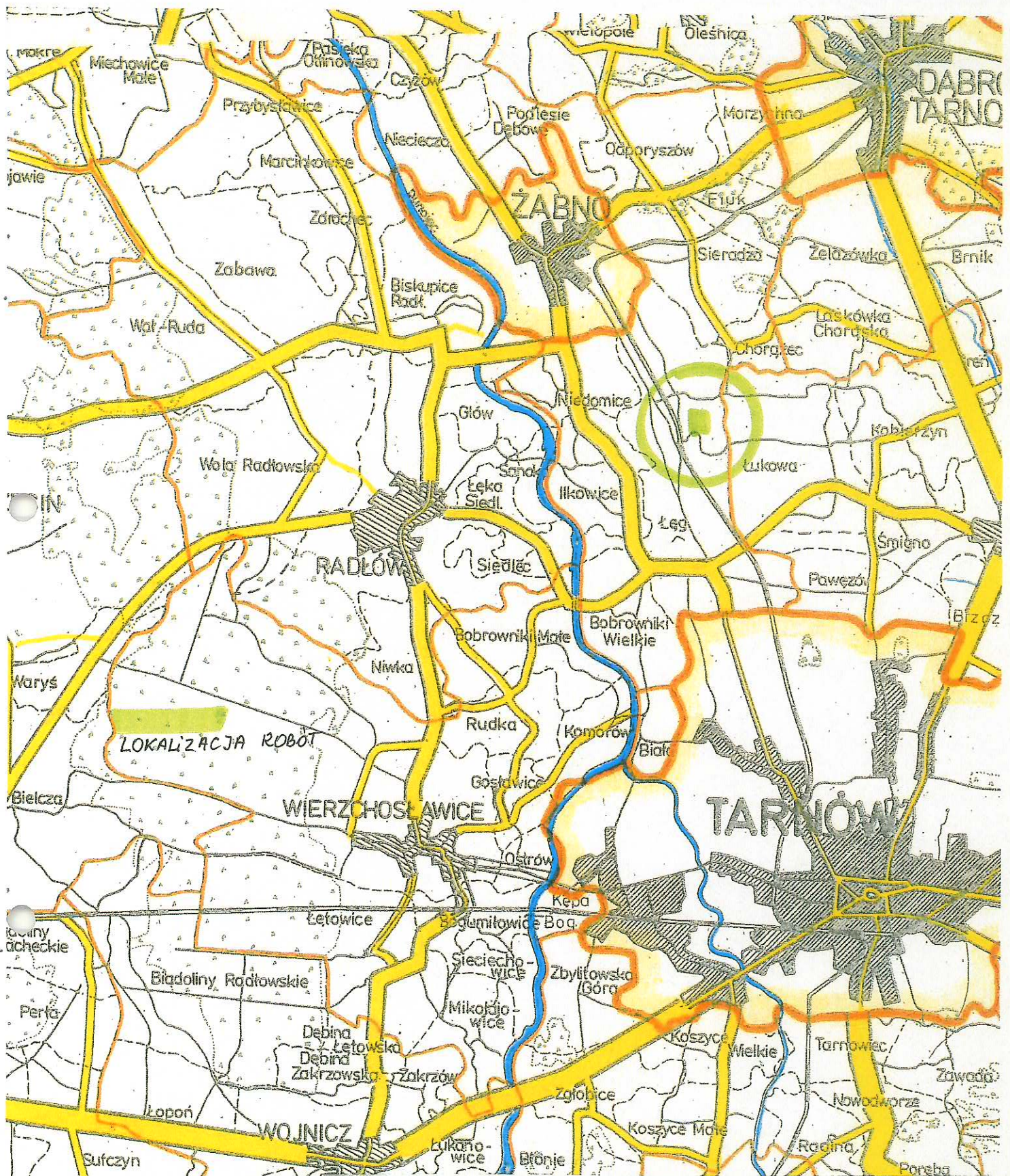
Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
8	KNR 2-31 1406-02	IV INNE Regulacja pionowa istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej (w poboczu)	szt.	7	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość, data/



Investor : Urząd Miejski w Zabnie, ul. Jagielly 1

Temat : Remont drogi gminnej ul. Parkowa w km 0+000 do 0+600 w m. Łęg Tarnowski zniszczonej w wyniku powodzi 2010

Opracowała:

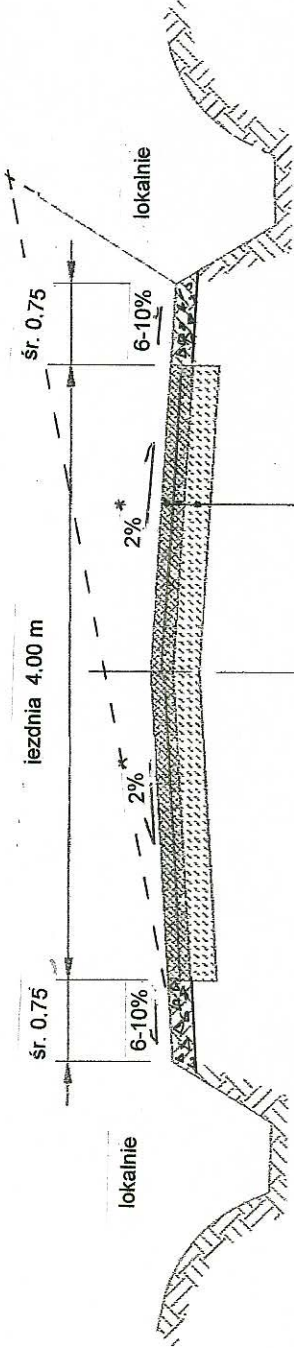
inż. Izabela Malek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania i bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/Z-UAN 0000000000 MAT/0198/POOD/05

Orientacja

lipiec 2012	skala 1:1000000
	Rys. nr 1

* na łukach spadek jednostronny

projektowane wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. śr. 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asf. I grysami



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

warstwa ścierna z miesz. min-asfaltowej AC 11
 profilowanie istn. nawierzchni mieszanką min.asf. AC16 w il. 100 kg/m²
 istn. nawierzchnia z kruszywa powierzchni. utrwalona emulsją i grysami

4 cm

Investor : Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat : Remont drogi gminnej ul. Parkowa w km 0+000 do 0+600 w m. Łęg Tarnowski zniszczonej w wyniku powodzi 2010

Opracowała:

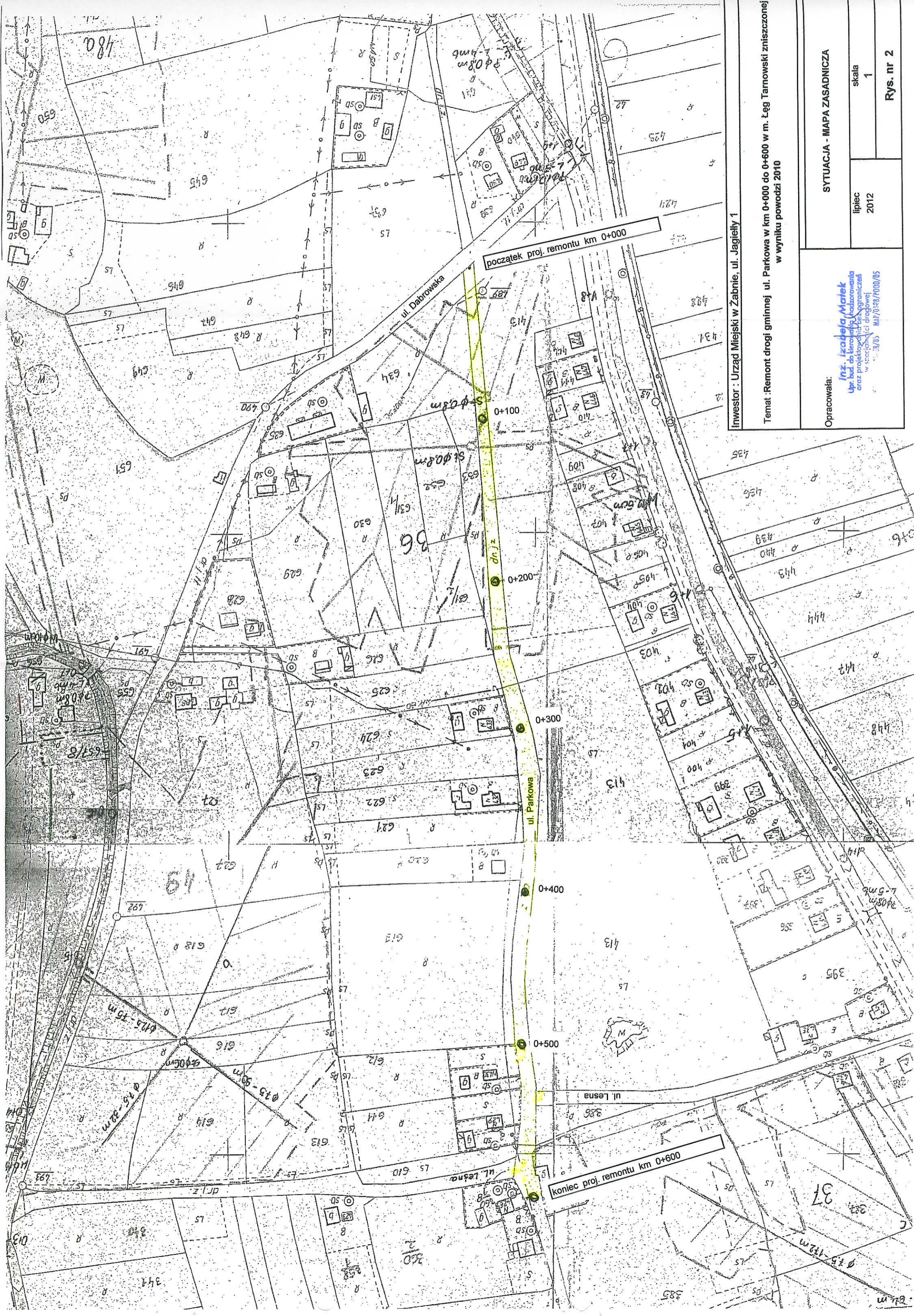
inż. Izabela Malek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/2-UAN-3162-85 MAF/2004/05

Przekrój konstrukcyjny

lipiec
 2012

skala

Rys. nr 3



Investor : Urząd Miejski w Zabnie, ul. Jagiello 1

Temat : Remont drogi gminnej ul. Parkowa w km 0+000 do 0+600 w m. Leg Tarnowski zniszczonej w wyniku powodzi 2010

Opracowała:

inż. Izabela Marek
 Upr. bud. do kierowania nadzoru
 oraz projektowania i nadzoru
 w spec. bud. drogowej
 33/05 MAP/038/0000/05

SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA

lipiec
2012

skala
1

Rys. nr 2