

Inwestor:



Miasto i Gmina Żabno
ul. Władysława Jagiełły 1
33-240 Żabno

Adres obiektu:

Miejscowość: Żabno
Powiat: tarnowski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu :

Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne-ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej o łącznej długości 2100 mb

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Orientacja - rys. nr 1
6. Mapa zasadnicza -sytuacja- rys. nr 2
7. Przekrój normalny - rys. nr 3
8. Szczegóły - rys. nr 4

Opracował:

Inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
specjalności drogowej
14800 14800/0199/POOD/05

Tarnów, marzec 2011

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne-ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie remontu ulic: Szkotnik, Piłsudskiego , Sucharskiego i Konopnickiej stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 w m. Żabno. W jego zakres wchodzi również odnowa i odtworzenie zniszczonych elementów znajdujących się w granicy opracowania . Remont ma na celu przede wszystkim naprawę istniejącej nawierzchni wspomnianych odcinków ulic wraz z towarzyszącymi im innymi urządzeniami drogowymi znajdującymi się w obszarze opracowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

Zakres opracowania dla remontowanych odcinków ulic:

1. Ulica Szkotnik o długości 1080 mb
2. Ulica Piłsudskiego o długości 380 mb
3. Ulica Sucharskiego o długości 435 mb
4. Ulica Konopnickiej o długości 200 mb

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek ulicy Szkotnik o długości 1080 mb rozpoczyna się od skrzyżowania drogą wojewódzką nr 975 ulica Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego.

Ulica posiada jednojezdniowy dwupasowy przekrój (uliczny i drogowy) o zmiennej szerokości nawierzchni bitumicznej (6,0 – 8,0 m) zniszczonej i zdeformowanej. Przy ulicy na dł 400 mb występuje obustronny chodnik o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów otwartych lub do kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż remontowanej drogi występują zjazdy indywidualnych oraz publiczne o nawierzchni asfaltowej, brukowej oraz ziemne.

Odcinek ulicy Piłsudskiego o długości 380 mb ,rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Szkotnik do skrzyżowania z ulica Sucharskiego ,w istniejącym stanie posiada jednojezdniowy dwupasowy przekrój (półuliczny) o szerokości 6,0m o nawierzchni z kostki granitowej. Na całej

długości występuje lewostronny chodnik z kostki betonowej szer. 1,70 m, zaś po stronie prawej jest pobocze ziemne. Nawierzchnia zarówno ulicy posiada wiele nierówności i ubytków.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz studzienki ściekowe z przykanalikami do istniejącego rowu otwartego.

Odcinek ulicy Sucharskiego o długości 435 mb, rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Konopnickiej

Ulica posiada jednojezdniowy dwupasowy przekrój (uliczny i półuliczny) o szerokości nawierzchni bitumicznej 6,0 m, zniszczonej i zdeformowanej. Przy ulicy lokalnie występuje obustronny chodnik o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów otwartych lub do kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż remontowanej drogi występują zjazdy indywidualnych oraz publiczne.

Odcinek ulicy Konopnickiej o długości 200 mb, od skrzyżowania z ulicą Sucharskiego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 975 ulica Tarnowska, w istniejącym stanie posiada jednojezdniowy dwupasowy przekrój (półuliczny) o szerokości 5,0 -6,0 m o nawierzchni bitumicznej. Lokalnie występuje chodnik. Nawierzchnia zarówno ulicy posiada wiele nierówności i ubytków.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz studzienki ściekowe z przykanalikami do istniejącego rowu otwartego.

STAN PROJEKTOWANY

1. Ulica Szkotnik o długości 1080 mb

- Remont nawierzchni asfaltowej jezdni na całej długości i szerokości
- Wymiana zniszczonego chodnika z płyt betonowych na kostkę betonową
- Wymiana zniszczonej nawierzchni parkingu z płyt betonowych na kostkę betonową
- Remont kanalizacji burzowej, studnie ściekowe i rewizyjne
- Remont odwodnienia powierzchniowego
- Wymiana nawierzchni drogi z trylinki na nawierzchnie asfaltową
- Remont zjazdu na ulicę Piłsudskiego
- Dobudowa sieci oświetlenia ulicznego

4. Ulica Piłsudskiego o długości 380 mb,

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy Piłsudskiego,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego
- remont kanalizacji burzowej, studnie ściekowe

-
- remont rowów przydrożnych
 - wykonanie ścieków z elementów betonowych
5. Ulica Sucharskiego o długości 435 mb,
- Remont nawierzchni asfaltowej jezdni na całej długości
 - Wymiana zniszczonego chodnika z płyt betonowych na kostkę betonową
 - Wymiana zniszczonej nawierzchni parkingu na kostkę betonową
 - Remont kanalizacji burzowej, studni rewizyjnych
 - Remont odwodnienia powierzchniowego
4. Ulica Konopnickiej o długości 200 mb, od skrzyżowania z ulicą Sucharskiego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 975 ulica Tarnowska
- Remont nawierzchni asfaltowej jezdni na całej długości
 - Remont chodnika, wymiana na kostkę betonową
 - Wymiana zniszczonej nawierzchni parkingu na kostkę betonową
 - Remont odwodnienia powierzchniowego (ściek z kostki betonowej)
 - Wykonanie podbudowy na poszerzeniu
 - Dobudowa sieci oświetlenia ulicznego

UWAGI:

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni i nadające się do ponownego użycia należy rozkruszyć i wbudować po zaakceptowaniu przez Inwestora lub przekazać Inwestorowi.

Konieczne również jest wycięcie dwudziestu pięciu drzew wzdłuż ulicy Piłsudskiego (zezwolenia na wycinkę w gestii Inwestora)

Zezwolenie na ewentualne wejście w teren w gestii Inwestora.

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

inż. *Zabella Matek*
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
N/z-UAN-8346/2011
172/14000, 55

Marzec 2011

ŻABNO

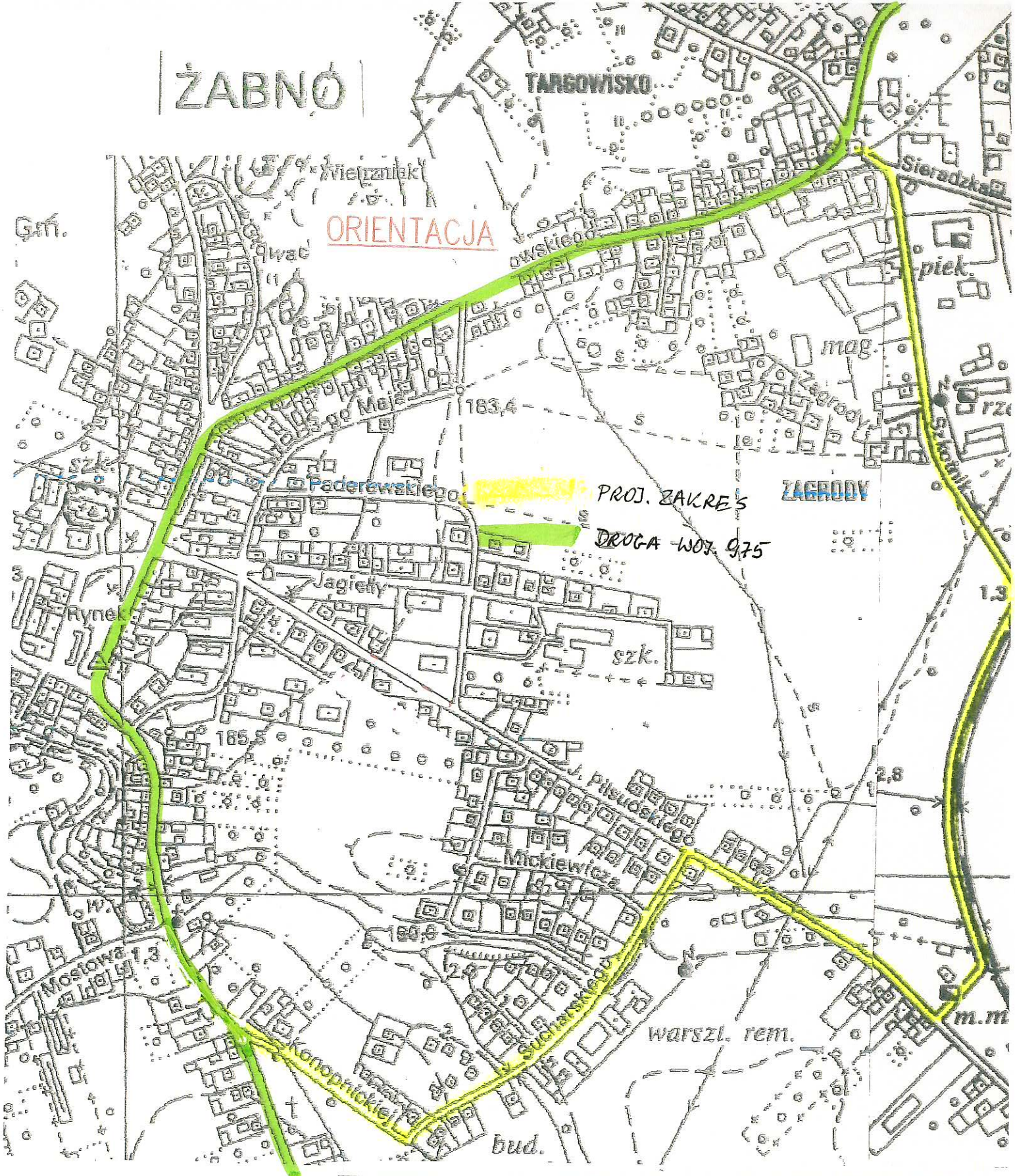
TARGOWISKO

ORIENTACJA

PROJ. ZAKRES

DROGA WOJ. 975

ZAGRODY



Investor : Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagielly 1

Temat : Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dabrowskiego) w m. Żabno z droga wojewódzka nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne-ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

Projektował:

M. A. Małek
Up. b. w. kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/36/85 MAP/0198/POOD/05

ORIENTACJA

marzec
2011

skala

Rys. nr 1

Investor : Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiello 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne-uflice: m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska), Sucharskiego, Sułkowskiego i Konopnickiej

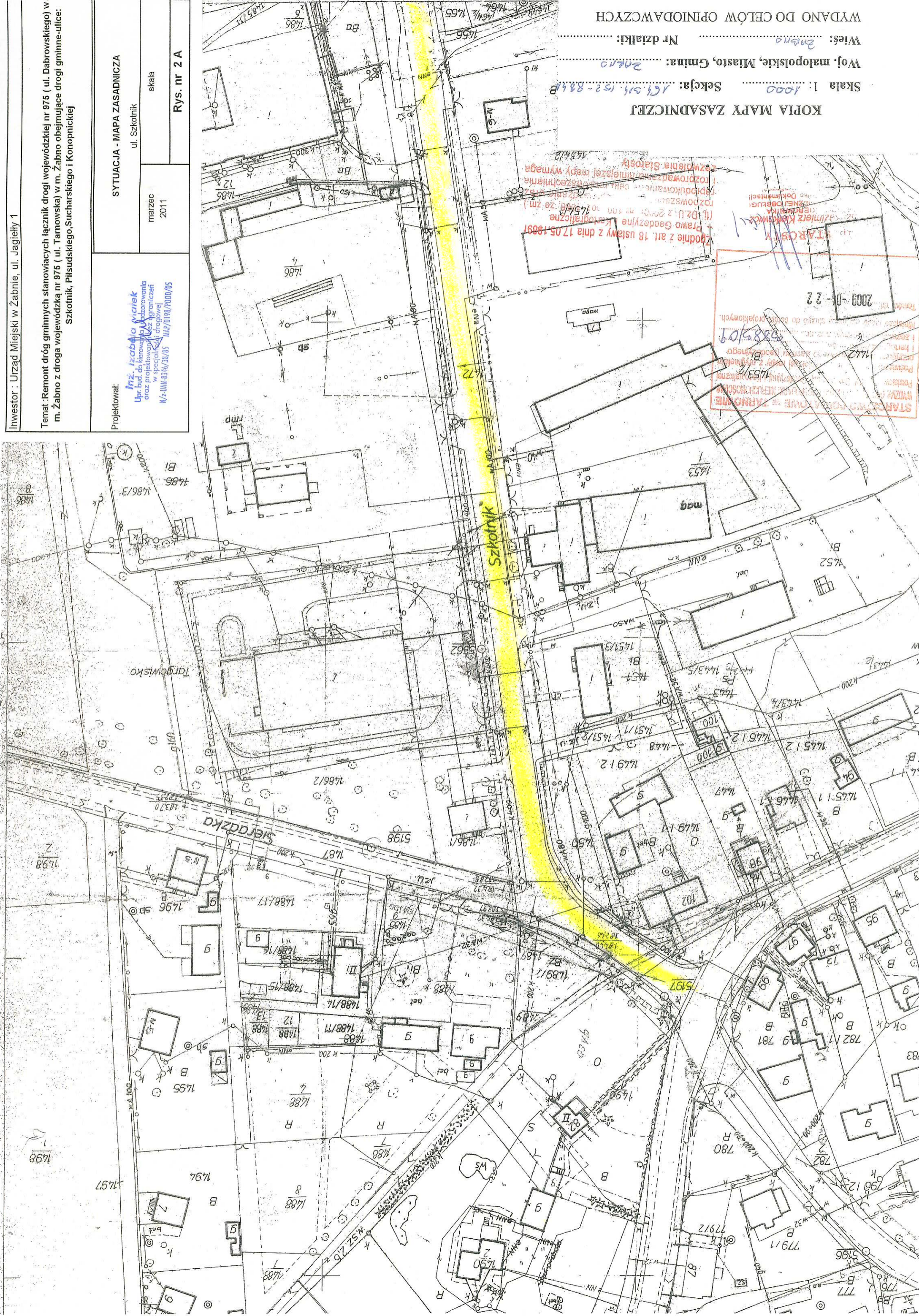
Projektował:
Inż. Izabela Wiatrek
Upr. bud. do kierowania nadzoru
oraz projektowania przez Agranitczan
w specjalności: drogowej
N/Z-UM-83/46/33/85 MAP/0198/7000/05

SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA

ul. Szkotnik

marzec 2011

skala
Rys. nr 2 A



WYDANO DO CELÓW OPINIOWAWCZYCH

Wies: Żabno Nr działki:

Woj. małopolskie, Miasto, Gmina: Żabno

Skala 1: 1000 Sekcja: 151, 152-844B

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

STARSZY FORMALNY W TARNOWIE
WZDZIAŁ FORMALNY W ŻABNO
Podpis: [Signature]
Data: 14.02.2011
Miejsce: Żabno
Tytuł: [Title]
2009-01-22

Podstawa: Prawo Geodezyjne Kartograficzne (Dz.U. z 2000, nr 100, poz. 1454) ze zm.)
Kopie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999 r. o zmianie ustawy o geodezji i o zawodzie starszego geodety i o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 1999, nr 100, poz. 1454) ze zm.)
Zmiana: Starosty

Investor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiello 1

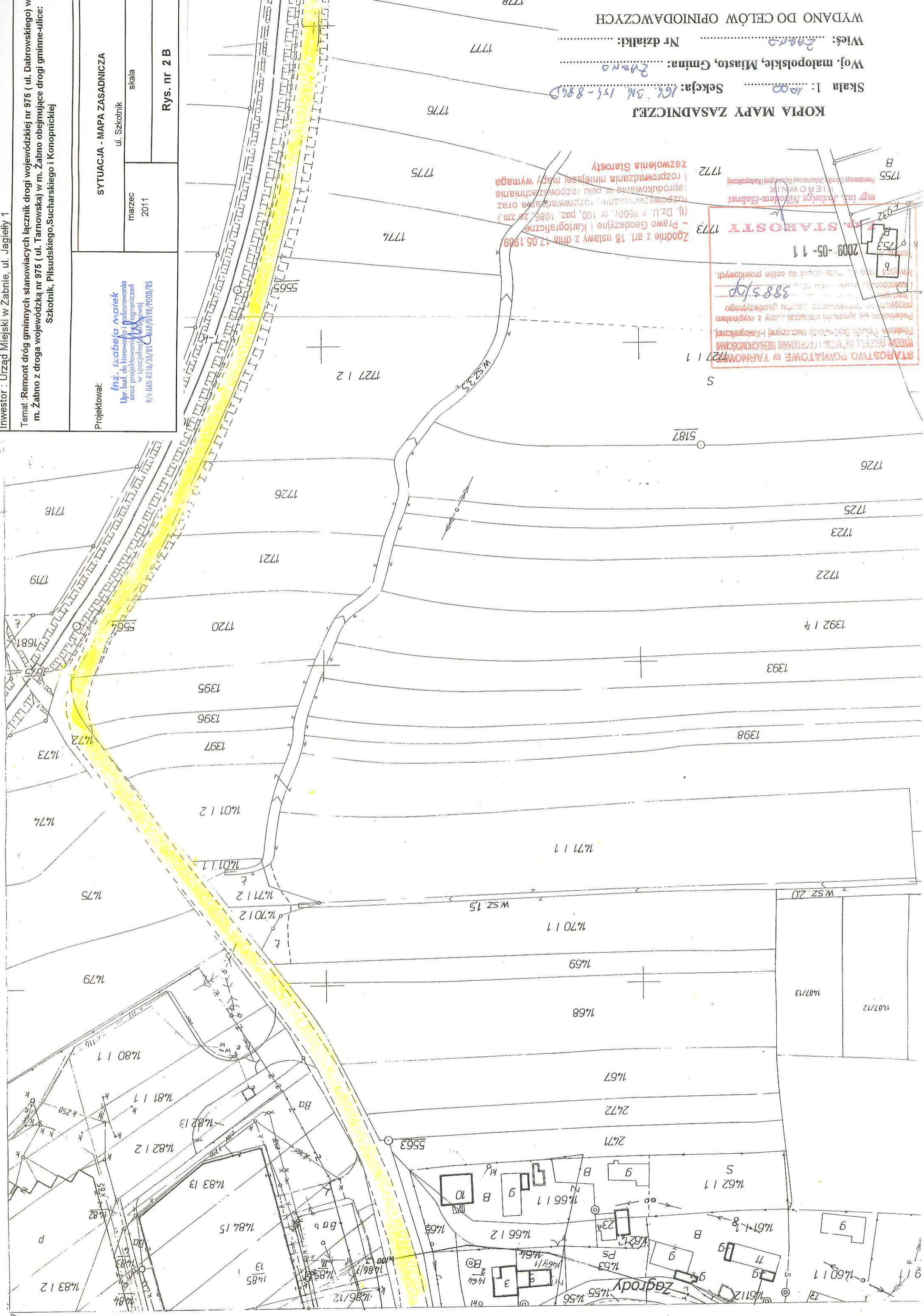
Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dabrowskiego) w m. Żabno z droga wojewódzka nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne-ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

Projektował: **Inż. Izabela Marek**
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania oraz projektowania i logowania w specjalności inżynierskiej
NIP: 833463905
CNP: 0198/P0000/05

SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA

ul. Szkotnik skala marzec 2011

Rys. nr 2 B



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. z 2000r. nr 100, poz. 1086, ze zm.)
rozprowadzanie, rozprowadzanie oraz reprodukcje w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

STAROSTA
2009-05-11
588 s/tp
WZNIK GOSPODARSTWA I GOSPODARSTWA NIEKUCHOSKAMI
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
Podpisane jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17.05.1989 r. o Geodezji i Kartografii (Dz.U. z 2000r. nr 100, poz. 1086, ze zm.)
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

WYDANO DO CELÓW OPINIOWAWCZYCH
Skala 1: 1000
Woj. małopolskie, Miasto, Gmina: Żabno
Nr działki: Żabno
Wies: Żabno

MAPA ZASADNICZA

Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiello 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne-ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

Projektował:

inż. Izabela Miałek
Upr. bud. do kierowania nadzorem
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
N/7-UAN-8316/38/05 MAP/0198/0000/05

SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA

ul. Piłsudskiego

marzec
2011

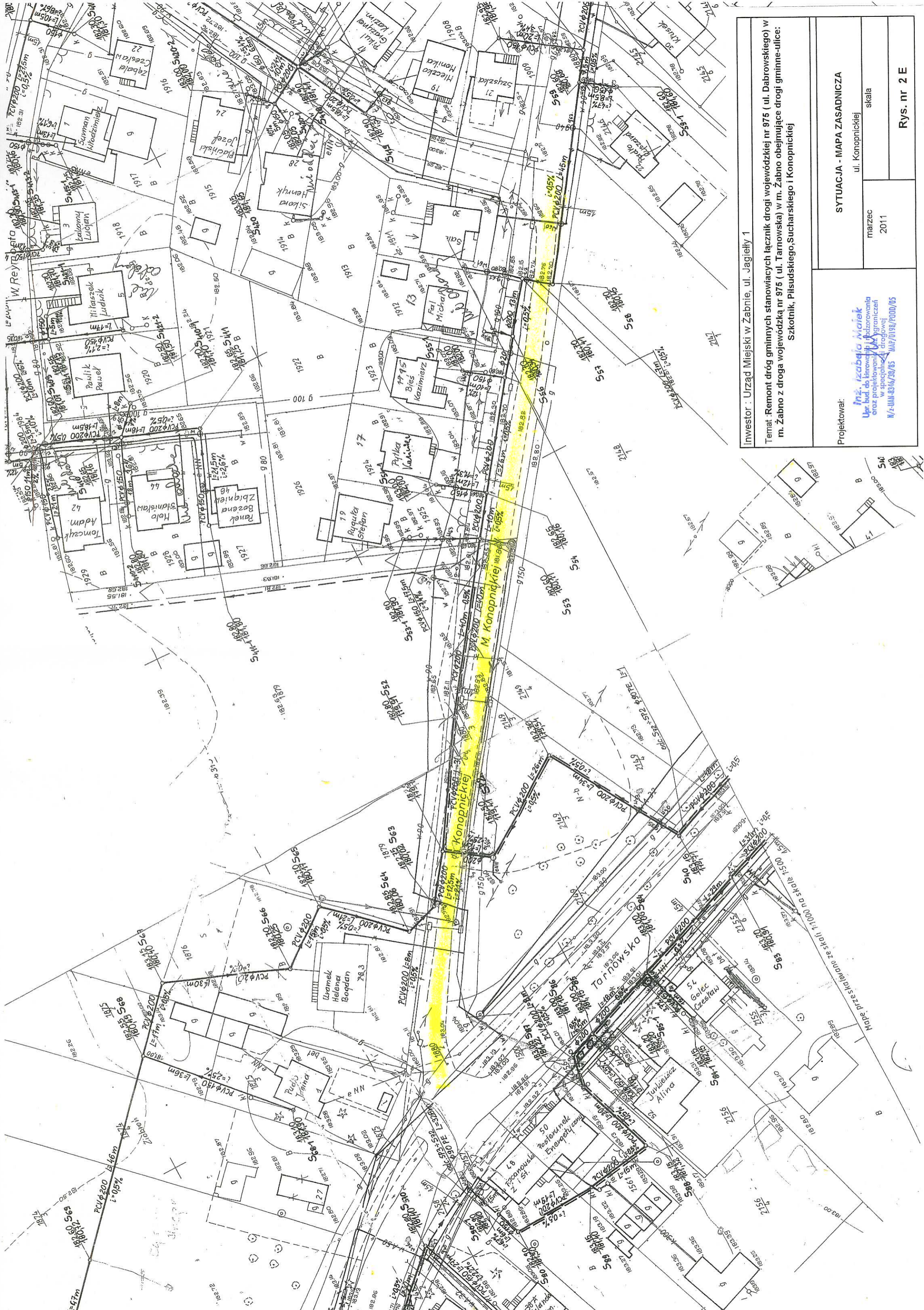
skala

Rys. nr 2 C





Inwestor : Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1	
Temat : Remont dróg gminnych stanicowych łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne-uflice: Szkotnik, Pilsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej	
Projektował: Inż. Izabela Marek Upr. bud. do kier. i nadzoru oraz projekt. i wyz. przez ogranicz. w spec. i w og.	SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA ul. Sucharskiego marzec 2011
skala Rys. nr 2 D	
N/Z: UAM-03/16/3/CA MAP/01/19/1/0000/05	



Investor : Urząd Miejski w Zabnie, ul. Jagielly 1

Temat : Remont dróg gminnych stanicowych łączników drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dabrowskiego) w m. Zabno z droga wojewódzka nr 975 (ul. Tarnowska) w Zabno obejmujące drogi gminne- ulice: Szkolnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

Projektował:

inż. Izabela Miałek
 Upr. bud. do kierowania i nadzoru
 oraz projektowania w granicach
 w specjalności drogowej
 N/Z-UM-8316/30/85 MAP/0198/P000/05

SYTUACJA - MAPA ZASADNICZA

ul. Konopnickiej

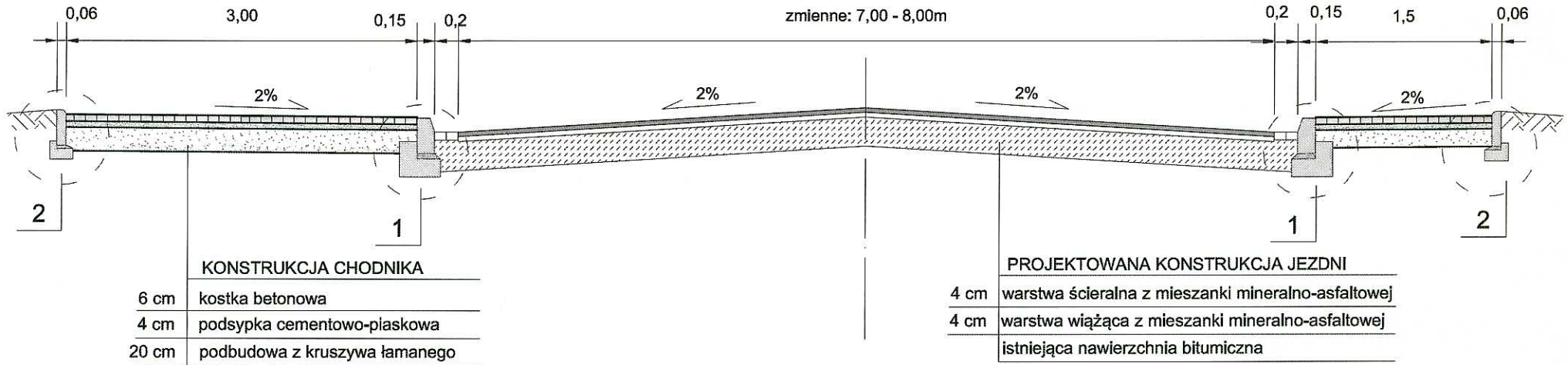
matrzec

2011

skala

Rys. nr 2 E

**m. Żabno, ul. Szkotnik
km 0+000 - 0+360**



Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne- ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

Projektowała:

Inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania, nadzoru i
oraz projektowania, bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/P001

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Data:

Marzec 2011

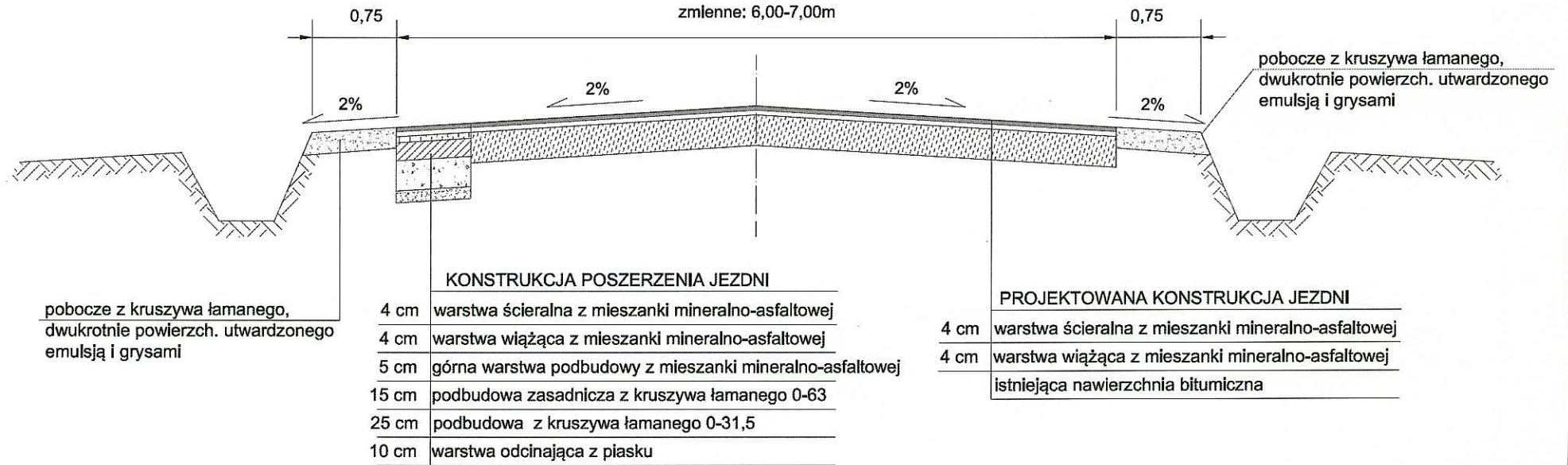
Skala:

1 : 50

Nr rys.:

3,1

**m. Żabno, ul. Szkotnik
km 0+360 - 1+080**



Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tamowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne- ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

Projektowała:

Inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i projektowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

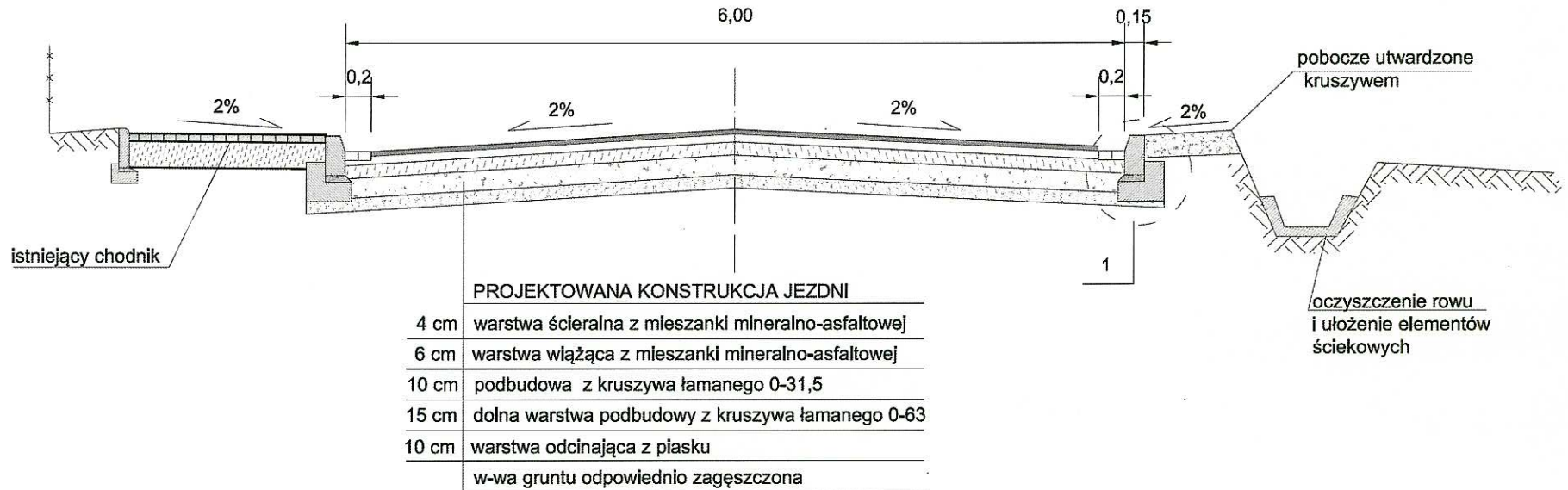
Nazwa rysunku:
PRZEKRÓJ NORMALNY

Data:
Marzec 2011

Skala:
1 : 50

Nr rys.:
3,2

m. Żabno, ul. Piłsudskiego
dł. odcinka 380m



Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne- ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

Projektowała:

Inż. Izabela Małek
 Upr. bud. do kierowania i nadzoru
 oraz projektowania i wytyczenia
 w specjalności drogowej

N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POGG

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Data:

Marzec 2011

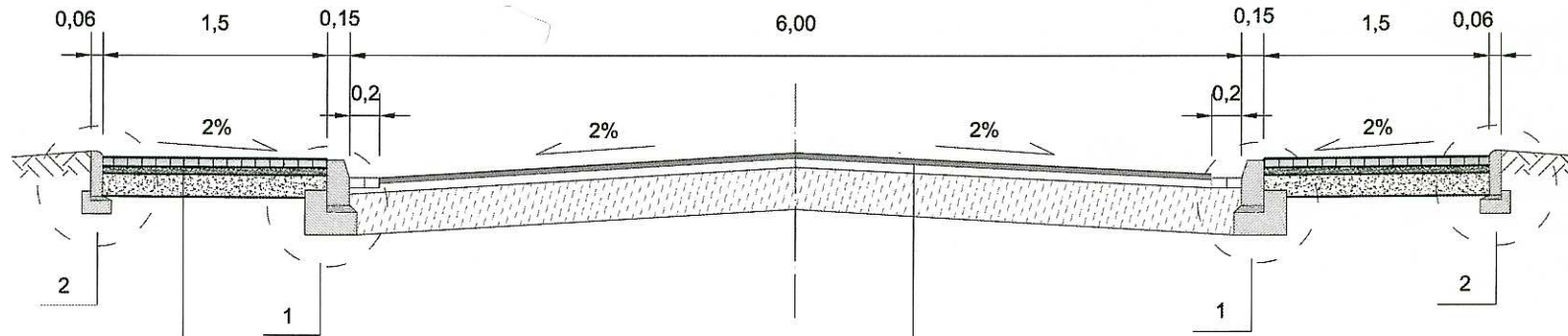
Skala:

1 : 50

Nr rys.:

3,3

**m. Żabno, ul. Sucharskiego
dł. odcinka 435m**



KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul.Dabrowskiego) w m. Zabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Zabno obejmujący drogi gminne- ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

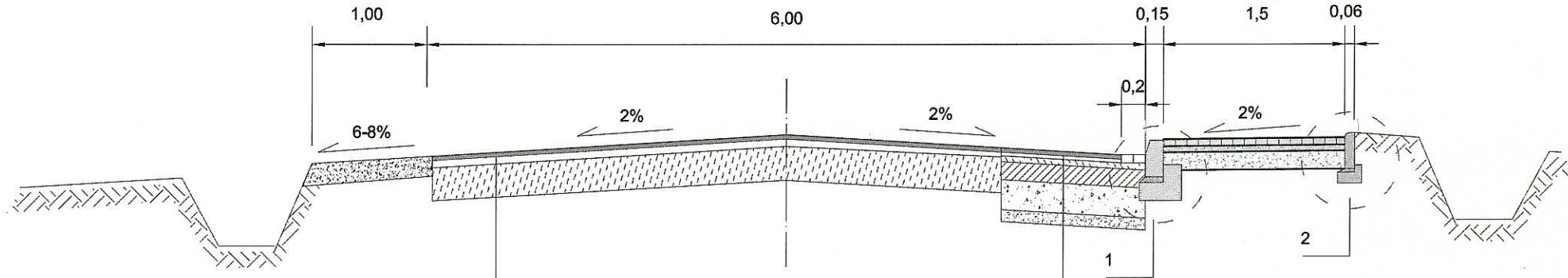
Projektowała:

Inż. Izabela Wojcik
 Upr. bud. do kierowania i nadzoru
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/z-UAN-8346/38/05 MAP/0198/P008/05

Nazwa rysunku:
PRZEKRÓJ NORMALNY

Data: Marzec 2011	Skala: 1 : 50	Nr rys.: 3,4
-----------------------------	-------------------------	------------------------

**m. Żabno, ul. Konopnickiej
dł. odcinka 200m**



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
5 cm	górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
10 cm	warstwa odcinająca z piasku

Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Żabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujący drogi gminne- ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

Projektowała:

Inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/PODD/05

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

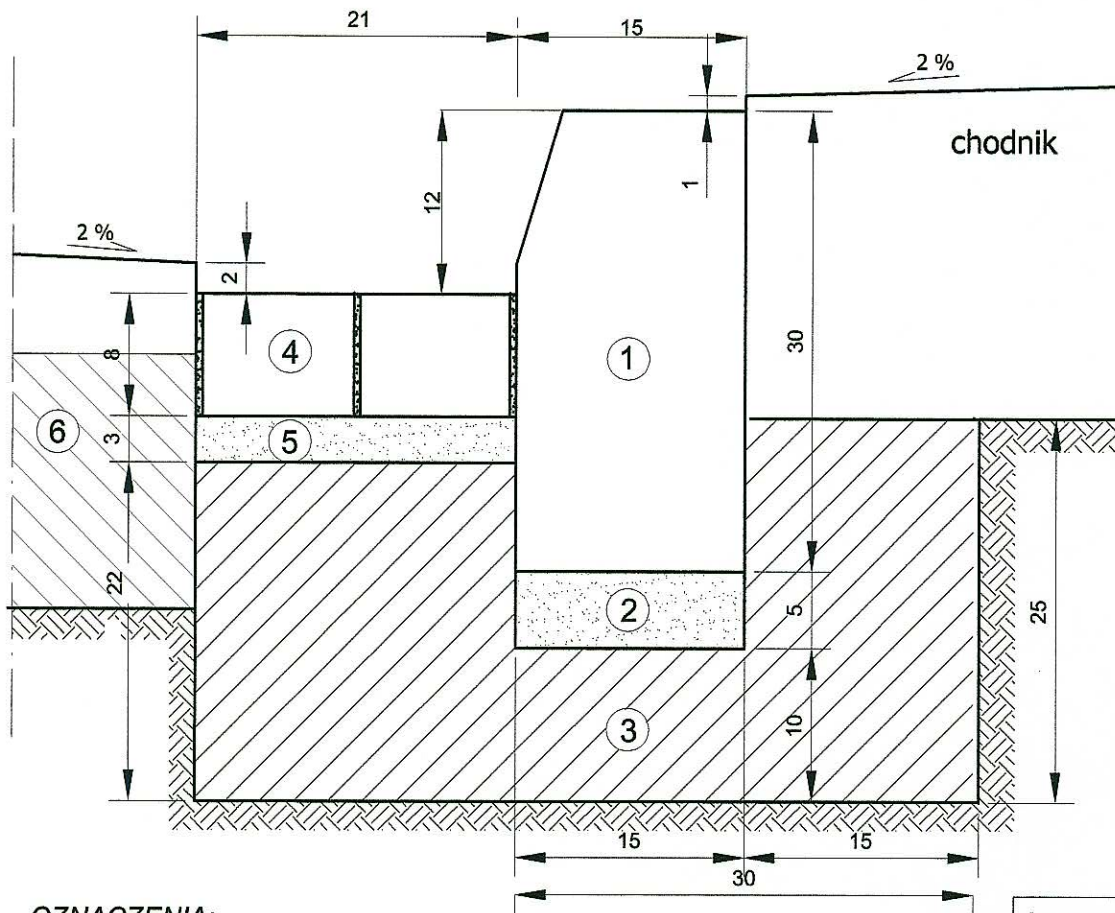
Data:
Marzec 2011

Skala:
1 : 50

Nr rys.:
3,5

SZCZEGÓŁ "1"

Krawężnik ze ściekiem przykrawężnikowym

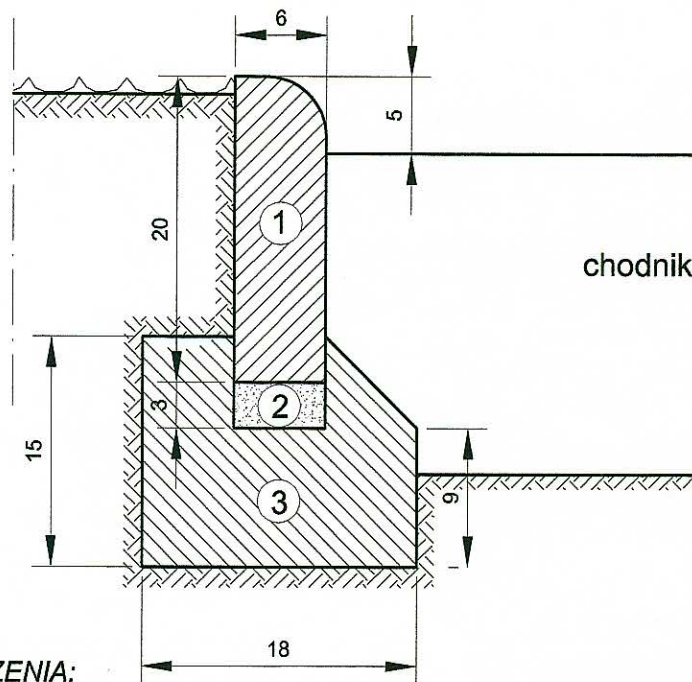


OZNACZENIA:

- 1 - krawężnik betonowy wibroprasowany 15\30 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- 3 - ława z betonu B-15 z oporem
- 4 - ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr.8 cm
- 5 - podsypka cementowo - piaskowa gr.3 cm
- 6 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

SZCZEGÓŁ "2"

Obrzeże



OZNACZENIA:

- 1 - obrzeże niskie betonowe 6/20/75 cm lub 6/20/100 cm
- 2 - podsypka z piasku gr. 3 cm
- 3 - ława betonowa z oporem

Inwestor: Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagiełły 1

Temat: Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojewódzkiej nr 975 (ul. Dąbrowskiego) w m. Zabno z drogą wojewódzką nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Zabno obejmujący drogi gminne - ulice Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej.

Projektowała:

Inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8346/Szp. 133
MAP/0198/FOOD/05

Nazwa rysunku:
SZCZEGÓŁY

Data:
Marzec 2011

Skala:
1 : 5

Nr rys.:
4

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojew. Nr 975 (ul. Dąbrowskiego)
w m. Żabno z drogą wojew. Nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne
ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Konopnickiej

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. ulica Szkotnik						
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,08	.....	.....
II ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
2	KNR 2-31 0813-01 0812-03 KNR4-04 1103-04,05	Rozebranie krawężników 15/30 na podsypce piask. i ławie betonowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	840	.....	.....
3	KNR 2-31 0814-01 KNR4-04 1103-04,05	Rozebranie obrzeży 6/20 na podsypce piaskowej Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	772	.....	.....
4	KNR 2-31 0815-02 KNR4-04 1103-04,05	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	900	.....	.....
5	KNNR 6 0805-02 KNR4-04 1103-04,05	Rozebranie nawierzchni z trylinki gr. 15 cm o spoinach wyp. piaskiem. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	940	.....	.....
6	KNR 2-31 0811-01 KNR4-04 1103-04,05	Rozebranie nawierzchni parkingu z płyt betonowych drogow. podsypce piaskowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	692	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
III PODBUDOWA						
7	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerz.jezdni w gr. kat.I-IV głębokości 50 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ²	640	.....	.....
8	KNR 2-31 0106-03, 04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	640	.....	.....
9	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²	640	.....	.....
10	KNR 2-31 0114-07 08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	640	.....	.....
11	KNR 2-31 0111-01,02	Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowych - w-wa wiążąca grubość po zagęszczeniu 5 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	640	.....	.....
IV NAWIERZCHNIA						
12	KNR 2-31 0311-01 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowo-żwirowych - w-wa profilowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	7520	.....	.....
13	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	7520	.....	.....
V CHODNIKI I PARKINGI						
14	KNR 2-31 0403-04 0402-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej i na ławie betonowej z oporem,	mb	940	.....	.....
15	KNR 2-31 0407-05 0402-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz na ławie betonowej z oporem	mb	940	.....	.....
16	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa pod chodnik z kruszywa 0-31,5 mm - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	900	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
17	KNR 2-31 0511-02	Wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej gr. 6 cm 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (90% powierzchni chodnika)	m ²	810	.....	.....
18	KNR 2-31 0511-02	Wykonanie chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 6 cm 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (10% powierzchni chodnika)	m ²	90	.....	.....
19	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa pod chodnik z kruszywa 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	480	.....	.....
20	KNR 2-31 0114-057,08	Podbudowa pod chodnik z kruszywa 0-31,5 mm - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	480	.....	.....
21	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia na parkingu z kostki beton.czerwonej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	480	.....	.....
22	KNR 2-31 0608-01, 0402-03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej gr. 8 cm i szer. 20 cm na podsypce piaskowej i ławie piaskowej	m ²	160	.....	.....
VI ODWODNIENIE						
23	KNR 2-01 0218-02,KNR 4-04 1103-04	Wykopy w gr.kat.III pod kanalizację (kanał, przykanaliki, studnie ściekowe i kontrolne) koparkami podsiebiernymi 0,6m3.Odwóz gruzu i ziemi na odl. 5 km	m ³	748	.....	.....
24	KNR W 2-18 0408-06, 0511-03	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC o śr. 400 mm na ławie żwirowej i podsypce piaskowej	m	450	.....	.....
25	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem gł.2,0m przebudowa	szt.	20	.....	.....
26	KNR W 2-18 0514-05	Studnie kontrolne z kregów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 2 m, pokrywa typ lekki przebudowa	szt.	14	.....	.....
27	KNR W 2-118 0408-03,KNR 2-01 0414-03 KNR 2-18 0504-03 0501-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 200mm na ławie betonowej wraz z zasypaniem rur (przykanaliki)	m	80	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
28	KNR 2-31 1406-03	Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej	szł.	10	.....	.....
29	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o średnicy 0,4 m - zamulenie 50%	m	380	.....	.....
30	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowu z namułu o grub. 20 cm z wyprofil. skarp rowu	m	1300	.....	.....
31	KNR42-04 0303-01,1501 01,02,KNR 2 31 0605-02 05,06	Rozbiórka przepustów ramowych 0,6x0,6 i wykon. pod drogą 2-ch przepustów rurowych żelb.o sr. 60 cm na ławie z betonu gr. 20 cm-ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm. Odwóz materiału z rozbiórki na odl. 5 km	m	16	.....	.....
<u>VII POBOCZA I ZJAZDY</u>						
32	KNR 2-31 0605-06,01 3	Przepusty rurowe pod zjazdami-rury betonowe o sr. 40 cm na ławie ze żwiru gr. 20 cm z murkami czołowymi	m	92	.....	.....
33	KNR 2-31 0114-07,08, 1002-01,02 3	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami	m ²	825	.....	.....
34	KNR 2-31 0114-05,06	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach do niwelety pobocza kruszywem łamanym 0-63 mm gr. 20 cm	m ²	368	.....	.....
2. ulica Piłsudskiego						
<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.38	.....	.....
2	KNR 2-31 0804-03,04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa o gr.20 cm	m ²	2220	.....	.....
3	KNR 2-31 0805-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki granitowej gr.15 cm	m ²	2220	.....	.....
4	KNR 4-04 1103-04,05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odl. 5 km	m ³	777	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
5	KNR 2-01 0103-07 0105-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 80-100 cm) wraz z karczowaniem	szt.	25	.....	.....
6	KNR 2-01 0218-03,	Wykopy w gr.kat.III pod kanalizację (przykanaliki, ława studnie) koparkami podsiebiernymi 0,6m ³ .Odwóz gruzu i ziemi na odl. 5 km	m ³	147	.....	.....
II PODBUDOWA						
7	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerz.jezdni w gr. kat.I-IV głębokości 25 cm	m ²	2220	.....	.....
8	KNR 2-31 0106-03, 04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	2220	.....	.....
9	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²	2220	.....	.....
10	KNR 2-31 0114-07 08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	2220	.....	.....
III KRAWEZNIK ,SCIEK						
11	KNR 2-31 0608-01, 0402-03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej gr. 8 cm i szer. 20 cm na podsypce piaskowej i ławie piaskowej	m ²	185	.....	.....
12	KNR 2-31 0403-04 0402-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej i na ławie betonowej z oporem,	mb	380	.....	.....
IV NAWIERZCHNIA						
13	KNR 2-31 0311-01 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowo-żwirowych - w-wa profilowa - grubość po zagęszcz. 6 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	2220	.....	.....
14	KNR 2-31 0311-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	2220	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
V ODWODNIENIE						
15	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem gł.2,0m	szt.	14	.....	.....
16	KNR W 2-118 0408-03,KNR 2-01 0414-03 KNR 2-18 0504-03 0501-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 200mm na ławie betonowej wraz z zasypaniem rur (przykanaliki)	m	60	.....	.....
17	KNR 2-31 1406-03	Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.	10	.....	.....
18	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o średnicy 0,4 m - zamulenie 50%	m	40	.....	.....
19	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowu z namułu o grub. 20 cm z wyprofil. skarp rowu	m	370	.....	.....
20	KNR 2-31 0606-03	Umocnienie rowu ściekami z prefabrykatów beton. o grubosci 15 cm na podsypce cem-piask	m	370	.....	.....
3. ulica Sucharskiego						
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,435	.....	.....
II ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
2	KNR 2-31 0813-01 0812-03 KNR 4-04 1103-04,05	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm podsypce piaskowej i ławie betonowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	120	.....	.....
3	KNR 2-31 0814-01 KNR 4-04 1103-04,05	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na ławie żwirowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	mb	772	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
4	KNR 2-31 0815-02 KNR 4-04 1103-04,05	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej. Odwóz gruzu na odl. 5 km	m ²	180	.....	.....
III NAWIERZCHNIA						
5	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa profilowa o grubosci po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	2700	.....	.....
6	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubosci po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m ²	2700	.....	.....
IV PARKINGI						
7	KNR 2-31 0101-01,02	Wykonanie koryta na całej szerokości parkingu w gruncie I - IV głębokości 50 cm	m ²	360	.....	.....
8	KNR 2-31 0101-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	360	.....	.....
9	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	360	.....	.....
10	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o gr. po zagęszczeniu 20 cm	m ²	360	.....	.....
11	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	360	.....	.....
12	KNR 2-31 0114-07,08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 16 cm	m ²	360	.....	.....
13	KNR 2-31 0407-05 0402-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz na ławie betonowej	mb	72	.....	.....
14	KNR 2-31 0511-03	Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	m ²	360	.....	.....
15	KNR 4-04 1103-04,05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładoczym na odl. 15 km	m ²	180	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
V CHODNIKI						
16	KNR 2-31 0101-01,02 KNR 4-04 1103-04,05	Wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie I - IV głębokości 30 cm. Odwóz ziemi na odl. 5 km	m ²	855	.....	.....
17	KNR 2-31 0101-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	855	.....	.....
18	KNR 2-31 0403-04 0402-04,05	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej i na ławie betonowej z oporem,	mb	570	.....	.....
19	KNR 2-31 0407-05 0402-03,05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz na ławie betonowej	mb	655	.....	.....
20	KNR 2-31 0114-07,08	Podbudowa pod chodnik z kruszywa łamanego 0-31,5 mm bości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	855	.....	.....
21	KNR 2-31 0511-02	Wykonanie chodnika z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	655	.....	.....
22	KNR 2-31 0511-03	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	m ²	200	.....	.....
23	KNR 2-31 0608-01 0402-03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej gr. 8cm i szer. 20 cm na podsypce piaskowej i ławie betonowej	mb	570	.....	.....
VI ODWODNIENIE						
24	KNR 2-01 0218-02 KNR 4-04	Wykopy w gruncie kat. III pod kanalizację koparkami podsiębiernymi 0,60 m ³ .	m ³	130	.....	.....
25	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe gł. 2,0 m z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem.	szt.	4	.....	.....
26	KNR W 2-18 0514-05	Studnie kontrolne z rur żelbetonowych o średnicy 1000 mm w gr. kat. III - głębokość 2 m - pokrywy typ lekkie	szt.	4	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
27	KNR W 2-18 0408-04 KNR 201 0414-03 KNR 2-18 0504-03 0501-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 250 mm na ławie betonowej wraz z zasypaniem kruszywem	mb	10	.....	.....
28	KNR W 2-18 0408-05 KNR 201 0414-03 KNR 2-18 0504-03 0501-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 315 mm na ławie betonowej wraz z zasypaniem kruszywem	mb	80	.....	.....
29	KNR 4-04 1103-04,05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odl. 15 km	m ²	62	.....	.....
V POBOCZA						
30	KNR 2-31 0114-07,08 1002-01,02, O3	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami	m ²	100	.....	.....
VI HUMUSOWANIE						
31	KNR 2-01 0510-01,02	Humusowanie skarp z obsianiem przy gr. w-wy humusu 10 cm (humus z odzysku)	m ²	200	.....	.....
4. ulica Konopnickiej						
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200	.....	.....
II PODBUDOWA						
2	KNR 2-31 0101-01,02	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m ²	200	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	200	.....	.....
4	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m2	200	.....	.....
5	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	200	.....	.....
6	KNR 2-31 0114-07,08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	200	.....	.....
7	KNR 2-31 0110-01,02 1501-02 1502-02	Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	200	.....	.....
III NAWIERZCHNIA						
8	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa profilowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 25 km	m2	200	.....	.....
9	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odl. 15 km	m2	1200	.....	.....
IV CHODNIKI						
10	KNR 2-31 0101-01,02	Wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie I - IV głębokości 30 cm	m2	220	.....	.....
11	KNR 2-31 0403-04 0402-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej i na ławie betonowej z oporem,	mb	215	.....	.....
12	KNR 2-31 0407-05 0402-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz na ławie betonowej	mb	220	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
13	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa pod chodnik z kruszywa łamanego 0-31,5 mm bości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	220	.....	.....
14	KNR 2-31 0511-02	Wykonanie chodnika z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	370	.....	.....
15	KNR 2-31 0511-03	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	m ²	70	.....	.....
16	KNR 2-31 0608-01 0402-03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej gr. 8cm i szer. 20 cm na podsypce piaskowej i ławie betonowej	mb	220	.....	.....
V POBOCZA						
17	KNR 2-31 0114-07,08 1002-01,02, O3	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. 10 cm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami	m ²	100	.....	.....
VI HUMUSOWANIE						
18	KNR 2-01 0510-01,02	Humusowanie skarp z obsianiem przy gr. w-wy humusu 10 cm (humus z odzysku)	m ²	200	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 23%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejscowość, data/

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont dróg gminnych stanowiących łącznik drogi wojew. Nr 975 (ul. Dąbrowskiego)
w m. Żabno z drogą wojew. Nr 975 (ul. Tarnowska) w m. Żabno obejmujące drogi gminne
ulice: Szkotnik, Piłsudskiego, Sucharskiego i Kochanowskiej

DOBUDOWA PRZEWODU OŚWIETLENIA ULICZNEGO SIECI NN

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1. ulica Konopnickiej						
1	KNR 5-10 Wacetob zesz CNiKRB 100-3	Montaż linii zasilającej skrzynkę oświetlenia ulicznego	kpl	1		
2	KNNR 5 1006-2	Montaż skrzynki oświetlenia ulicznego	szt	1		
3	KNNR 5 903-4	Montaż haka wieszakowego z uchwytem	szt	5		
4	KNNR 5 906-2	Montaż skrzynek bezpiecznikowych w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych	szt	4		
5	KNNR 5 906-3	Montaż odgromników linii napowietrznych nn z przewodów izolowanych	szt	2		
6	KNNR 5 905-1	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznych nn typu AsXSn 2x35 mm ²	km	0,2		
7	KNNR 5 907-2	Montaż uziomów lub przewodów i uziemiających, kat. gr.III	m	36		
8	KNNR 5 907-5	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych pretowych, kat.gr.III	m	18		
9	KNNR 5 1002-1	Wysięgnik 1,6 m mocowany na słupie	szt	4		
10	KNNR 5 1003-3	Przewody YDY 3x2,5 mm ² wciągane w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wys. latarni do 10 m	kpl	4		
11	KNNR 5 1004-2	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku SGS 102/100	szt	4		
12	KNNR 5 1303-1	Pomiar rezystancji izolacji przewodów obwód 1-fazowy, pomiar pierwszy	pomiar	4		
13	KNNR 5 1304-1	Uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt	2		

2. ulica Szkotnik

14	KNR 5-10 Wacetob zesz CNIKRB 100-3	Montaż linii zasilającej skrzynkę oświetlenia ulicznego	kpl	1		
15	KNNR 5 1006-2	Montaż skrzynki oświetlenia ulicznego	szt	1		
16	KNNR 5 903-4	Montaż haka wieszakowego z uchwytem	szt	13		
17	KNNR 5 906-2	Montaż skrzynek bezpiecznikowych w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych	szt	12		
18	KNNR 5 906-3	Montaż odgromników liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych	szt	2		
19	KNNR 5 905-1	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznych nn typu AsXSn 2x35 mm ²	km	0,6		
20	KNNR 5 907-2	Montaż uziomów lub przewodów i uziemiających, kat. gr.III	m	36		
21	KNNR 5 907-5	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych pretowych, kat.gr.III	m	18		
22	KNNR 5 1002-1	Wysięgnik 1,6 m mocowany na słupie	szt	12		
23	KNNR 5 1003-3	Przewody YDY 3x2,5 mm ² wciągane w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wys. latarni do 10 m	kpl	12		
24	KNNR 5 1004-2	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku SGS 102/100	szt	12		
25	KNNR 5 1303-1	Pomiar rezystancji izolacji przewodów obwód 1-fazowy, pomiar pierwszy	pomiar	12		
26	KNNR 5 1304-1	Uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt	2		
Wartość netto :						
Podatek VAT 23 % :						
Wartość brutto :						

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

....., dnia

.....

/podpis i pieczęć Wykonawcy