

Egz. Nr 1

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski**
km rob. 0+000 – 0+600
dł. odc. 0,600 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiello 1

Zawartość opracowania:

1. Dane techniczne
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Sytuacja
6. Przekrój normalny

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UK-8346/50/05 NKP/0192/PC09/05

Kwiecień 2010

Dane techniczne

Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski,
km roboczy 0+000-0+600, dł. odc. 0,600 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul. Dabrowska w m. Łęg Tarnowski, a koniec w km 0+600

1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-ubytki, wyboje i deformacje
Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 4,60 – 5,00 m, szerokość drogi w koronie od 6,80-7,00 m

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości od 0,70 – 1,0 m.

3. Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega wzdłuż rowu melioracyjnego po stronie lewej, odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków, w km 0+577 istn. przepust pod drogą z rur betonowych o średnicy 40 cm, długości 8,5 m do przebudowy

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania w km 0+000-0+600 lokalnie wykonane zostanie poszerzenie jezdni po stronie prawej, do szerokości nawierzchni jezdni 5,0 m. Średnia szerokość poszerzenia od 0,20 do 0,40 m. Konstrukcja poszerzenia:

- 10 cm warstwa odcinająca z piasku,
- 25 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm,
- 10 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- 4 cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej (do rzędnej istniejącej nawierzchni bitum),

Na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej z projektowaną, na dł. 5,0 m zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni. Na połączeniu poszerzenia na nawierzchni bitumicznej zostanie ułożona geosiatka przyklejona emulsją asfaltową lub asfaltem, a następnie wykonane zostanie profilowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m².

Na całym odcinku ułożona zostanie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm

Projektuje się spadek daszkowy 2% na prostej oraz jednostronny na łuku

2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się uzupełnienie poboczy do rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej destruktem z frezowania lub kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu, o średniej grub. w. wy 8 cm po zagęszczeniu wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Na długości zjazdów pobocze o szer 1,0 m zostanie utwardzone mieszanką mineralno-asfaltową, gr 4 cm.

Spadki poprzeczne poboczy 6-8%

Projektuje się wyprofilowanie istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej na drogę boczną, ul. Leśna przez ułożenie nawierzchni bitumicznej na dł. min 5 m.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian, zostanie przebudowana w razie potrzeby dla przystosowania wysokosciowego.

3. Odwodnienie

Projektuje się przebudowę przepustu pod drogą w km 0+577 na przepust z rur żelbetowych o średnicy 60 cm z murkami czołowymi, długości 8,5 m i oczyszczenie rowu w obrębie przepustu na długości 100 mb

W obrębie wlotu do przepustu dno i skarpy rowu oraz skarpe rowu melioracyjnego na początku odcinka umocnić płytami ażurowymi

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

4. Bezpieczeństwo

Na przepuscie projektuje się obustronne ustawienie barier ochronnych stalowych dł 32 mb

kwiecień 2010

mgr inż. Andrzej Witek
Upr. bud. do starostwa powiatowego
oraz projektowania i nadzoru
w siołach i miejscowościach
R/z-0448-0376-38/10 10/0170/P000/05

Tabela poszerzeń nawierzchni

odnowa nawierzchni drogi gminnej ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski
0+000 -0+600

km	dł. odc. - m	szer.jezdni- m	poszerzenie - m	śr. dł	śr. szer	pow. M2
0	0	5,00	0			
74	74	4,80	0,2	37	0,1	3,7
192	118	4,70	0,3	96	0,25	24,0
330	138	5,00	0	128	0,15	19,2
496	166	4,80	0,2	152	0,1	15,2
600	104	4,76	0,24	135	0,22	29,7

Razem

91,8

kwiecień, 2010

[Signature]
mgr inż. Andrzej...

Wykaz zjazdów - odbudowa nawierzchni drogi gminnej, ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski

lp	strona	lokalizacja		rodzaj zjazdu	dł. istn.	Stan istniejący			Uwagi
		od	do			gruntowo-zwirowa	powierzchnia -rodzaj naw m 2	bitum		kostka bet
1	P	0+058	0+064	indyw.	6		18		
2	P	0+085	0+087	indyw.	2		6		bramka
3	P	0+095	0+099	indyw.	4		12		
4	P	0+115	0+120	indyw.	5	15			
5	P	0+165	0+170	indyw.	5		15		
6	P	0+171	0+176	indyw.	5	15			
7	P	0+198	0+199,5	indyw.	1,5		6		bramka
8	P	0+202	0+206	indyw.	4		12		
9	P	0+234	0+238	indyw.	4		12		
10	P	0+250	0+251,5	indyw.	1,5		6		bramka
11	P	0+261	0+266	indyw.	5		15		
12	P	0+281	0+288	indyw.	7		21		
13	P	0+318	0+324	indyw.	5			15	
14	P	0+336	0+342	indyw.	6			18	
15	P	0+355	0+361	indyw.	6		18		
16	P	0+388	0+394	indyw.	6		18		
17	P	0+419	0+424	indyw.	5		15		
18	P	0+450	0+456	indyw.	6		18		
19	P	0+471	0+472,5	indyw.	1,5		7,5		bramka
20	P	0+485	0+490	indyw.	5		15		
21	L	0+484	0+490	indyw.	6	18			
22	P	0+490	0+495	indyw.	5		15		
23	P	0+522	0+526	indyw.	4	12			
24	P	0+540	0+541	indyw.	1		3		bramka
25	P	0+587		skrzyż.	20+3,2:2x5			58	skrzyżowanie
26	P	0+578	0+579,5	indyw.	1,5		4,5		bramka
		Razem				60	238,5	58	33

kwiecień, 2010

Wzrost. Andrzejewski
 Oprac. do bud. i wykonania
 przez Urząd Gminy Łęg Tarnowski
 w specjalnym celu drogowym
 ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski

Przedmiar robót
odbudowa nawierzchni na drodze gminnej,
ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski
km roboczy 0+000 - 0+600, dł. 600 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	jedn.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym km roboczy 0+000 - 0+600	km	0,600
2	KNR AT -03 0102-02 KNR 4-04 1102-04	Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km (wg opisu)	m2	25
3	KNR 2-31 0801-03,04 KNR 4-04 1102-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej na zjazdach o grubości 15 cm z wywozem gruzu na odl. 1 km (wg wykazu)	m2	238,5
4	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (wg wykazu)	m2	33
		<u>II ROBOTY ZIEMNE</u>		
5	KNR 2-01 0205-04, 0214-04	Wykonane wykopu (koryta) w gr. kat IV na gł. 0,50m pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl. 5 km, /91,8 m2(wg tabeli)+ (360 m x 0,2 m)/ x 0,5 m= 81,9 m3	m3	81.9
		<u>III POBUDOWA</u>		
6	KNR 2-31 0106-03.04	Warstwa odcinająca z piasku gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm 91,8 m2 + 72 m2 = 163,8 m2	m2	163,8
7	KNR 2-31 0114-05,06	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	163,8
8	KNR 2-31 0114-07,08	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	163,8

1	2	3	4	5
9	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	16,38
10	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przyklejonej emulsją asfaltową lub asfaltem 360 mb x 0,6 m = 216 m ²	m ²	216
11	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	<u>IV NAWIERZCHNIA</u> Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/ m ² transport mieszanki z odl. 20 km 600 m x 5 m + (20 m x 3, 2 m):2 x 5 = 3000 m ² +58 m ² 3058 m ² x 100 kg/m ² = 305,8 Mg	Mg	305,8
12	KNR 2-31 0310-05.06 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm . Transport mieszanki z odl. 20 km 600 m x 5 m + 170 m ² (skrzyż. +pobocza na dt. zjazdów) = 3170 m ²	m ²	3170
13	KNR 2-31 0308-01,02	Ułożenie nawierzchni betonowej na zjazdach o grubości 15 cm (wg wykazu)	m ²	238,5
14	KNNR 6 0502-03	Ułożenie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (wg wykazu)	m ²	33
15	KNR 2-31 1403-06	<u>V ODWODNIENIE</u> Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	mb	100
16	KNR 2-31 0605-08, 02 0816-01	Rozbiórka przepustu o śr 40 cm i budowa przepustu pod drogą na ławie betonowej z betonu - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z obrobioną powierzchnią	mb	8,50
17	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr 60 cm	szk.	2

1	2	3	4	5
18	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej	m2	25
19	KNR 2-31 1406-02	Regulacja studzienki kanalizacyjnej sanitarnej	szt.	23
20	KNR 2-31 0114-07 1002-05	<u>VI POBOCZA</u> Uzupełnienie poboczki kruszywem łamanym 0 - 31,5 mm warstwa po zagęszczeniu 8 cm i powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami 600 mb x 2 x 0,7 m + 35 m2(zjazdy)	m2	875
20	KNR 2-31 0704-01	<u>VII BEZPIECZEŃSTWO</u> Ustawienie barier ochronnych stalowych	mb	32

kwiecień 2010r.

/pieczęć Wykonawcy/

Kosztorys ofertowy
odbudowa nawierzchni na drodze gminnej,
ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski
km roboczy 0+000 - 0+600, dł. 600 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	jedn.	Ilość jedn.	cena jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
		<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,600	.....	.....
2	KNR AT -03 0102-02 KNR 4-04 1102-04	Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km	m2	25	.....	.....
3	KNR 2-31 0801-03,04 KNR 4-04 1102-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej na zjazdach o grubosci 15 cm z wywozem gruzu na odl. 1 km	m2	238,5	.....	.....
4	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na pod - sypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	33	.....	.....
		<u>II ROBOTY ZIEMNE</u>				
5	KNR 2-01 0205-04, 0214-04	Wykonane wykopu (koryta) w gr. kat IV na gł.0,50m pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl. 5 km,	m3	81.9	.....	.....
		<u>III PODBUDOWA</u>				
6	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca z piasku gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m2	163,8	.....	.....
7	KNR 2-31 0114-05,06	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	163,8	.....	.....
8	KNR 2-31 0114-07,08	Górną w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	163,8	.....	.....
9	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m2. Transport masy z odl. 20 km	Mg	16,38	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
10	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przyklejonej emulsją asfaltową lub asfaltem	m2	216	.....	.....
11	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	<u>IV NAWIERZCHNIA</u> Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min-asfaltową w ilości 100 kg/ m2 transport mieszanki z odl. 20 km	Mg	305,8	.....	.....
12	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm Transport mieszanki z odl. 20 km	m2	3170	.....	.....
13	KNR 2-31 0308-01 02	Ułożenie nawierzchni betonowej na zjazdach o grubości 15 cm	m2	238,5	.....	.....
14	KNNR 6 0502-03	Ułożenie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	33	.....	.....
15	KNR 2-31 1403-06	<u>V ODWODNIENIE</u> Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	mb	100	.....	.....
16	KNR 2-31 0605-08, 02 0816-01	Rozbiórka przepustu o śr. 40 cm i budowa przepustu pod drogą na ławie betonowej z betonu - rury betonowe o śr. 60 cm <i> wraz z obrobioną nawierzchnią</i>	mb	8,50	.....	.....
17	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	szt.	2	.....	.....
18	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej	m2	25	.....	.....
19	KNR 2-31 1406-02	Regulacja studzienki kanalizacyjnej sanitarnej	szt.	23	.....	.....
20	KNR 2-31 0114-07 1002-05	<u>VI POBOCZA</u> Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0 - 31,5 mm warstwa po zagęszczeniu 8 cm i powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami	m2	875	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
21	KNR 2-31 0704-01	<u>VII BEZPIECZEŃSTWO</u> Ustawienie barier ochronnych stalowych	mb	32	.....	.....
Wartość netto :						
Podatek VAT 22 % :						
Wartość brutto :						

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

....., dnia

.....
/podpis i pieczęć Wykonawcy

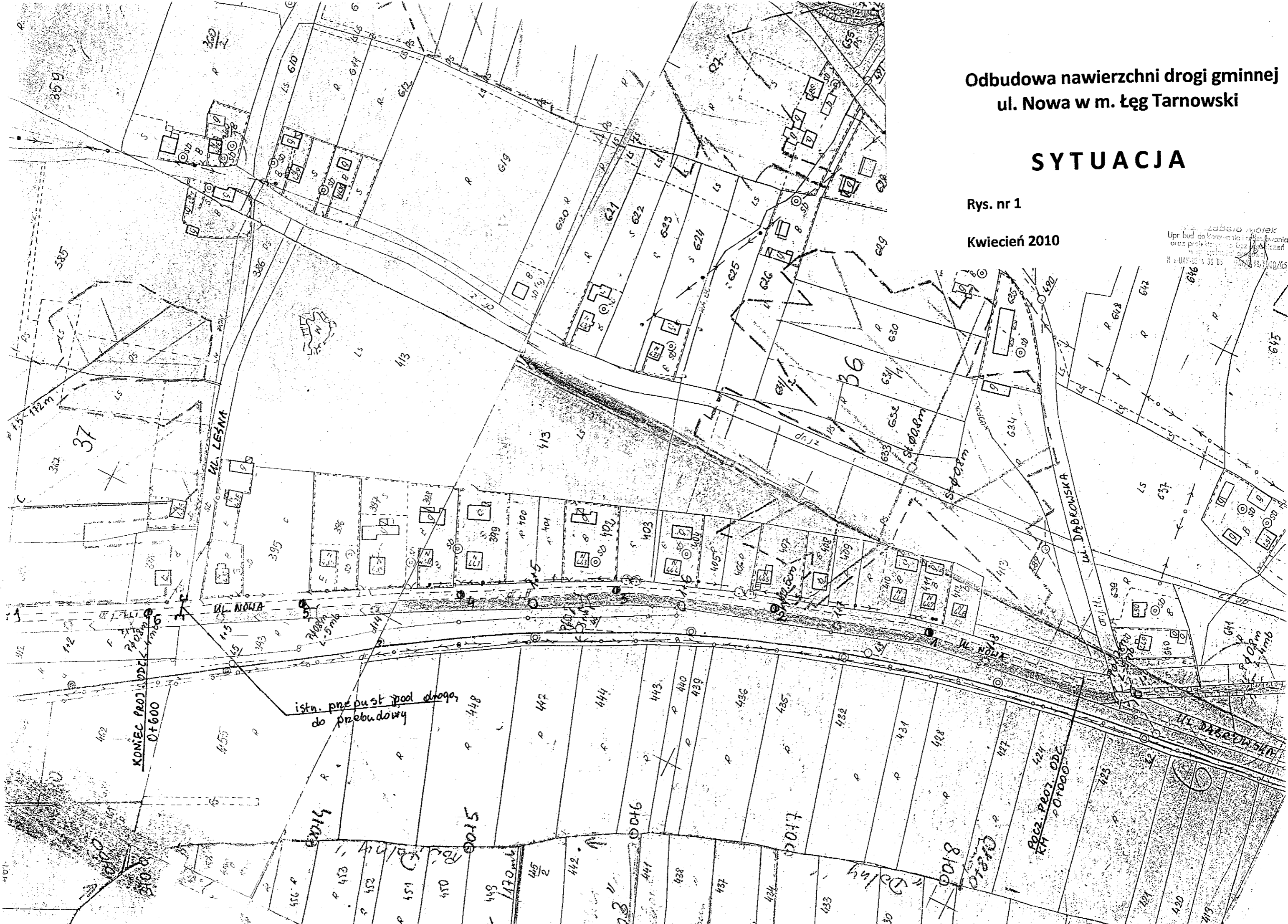
Odbudowa nawierzchni drogi gminnej
ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski

SYTUACJA

Rys. nr 1

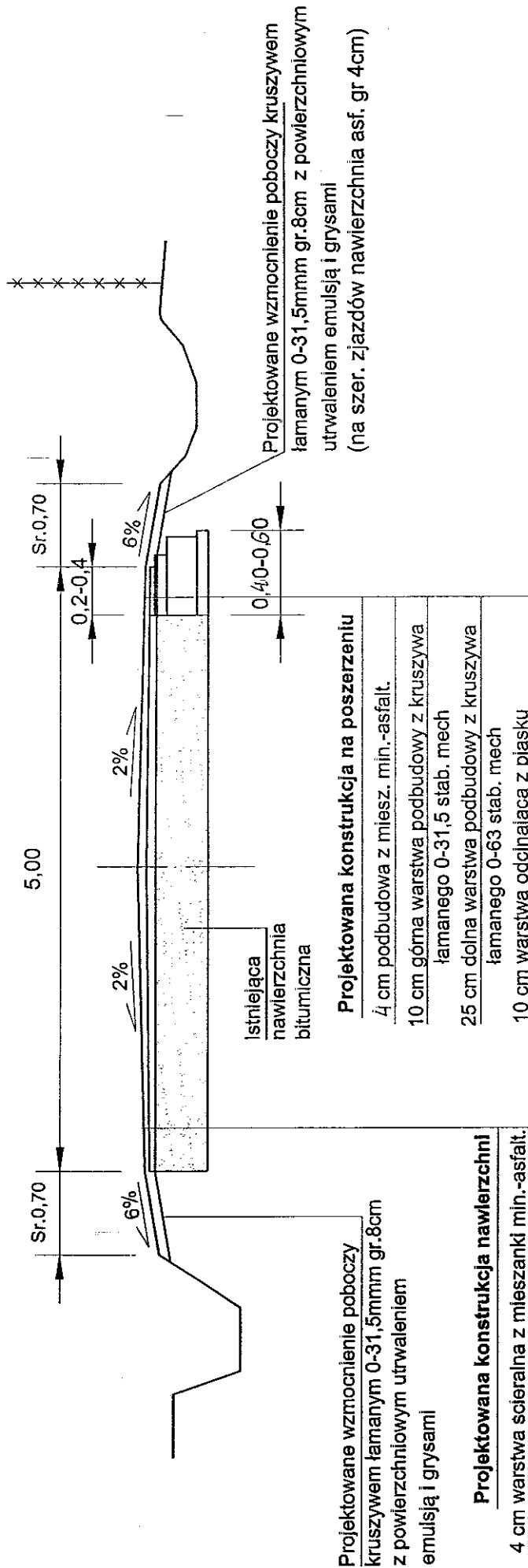
Kwiecień 2010

Właściciel: Zdzisław Witek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i kosztorysowania
w oparciu o projekt
M. UAN 3019 38 BS 1995/000/05



PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Nowa, miejscowość: Łęg Tarnowski



Investor: Urząd Miejski w Zabnie, ul. Jagiełły 1, 33-240 Zabno

Temat: Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej, ul. Nowa w miejscowości Łęg Tarnowski

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowała: *izobora wiojtek*
 Upr. bud. do konstr. i nadzoru
 oraz projekt. i koszt. ograniczeń
 w spec. techn. i program. drogowej
 N/2-0331 8336-337 81 4337 0198/9307/05

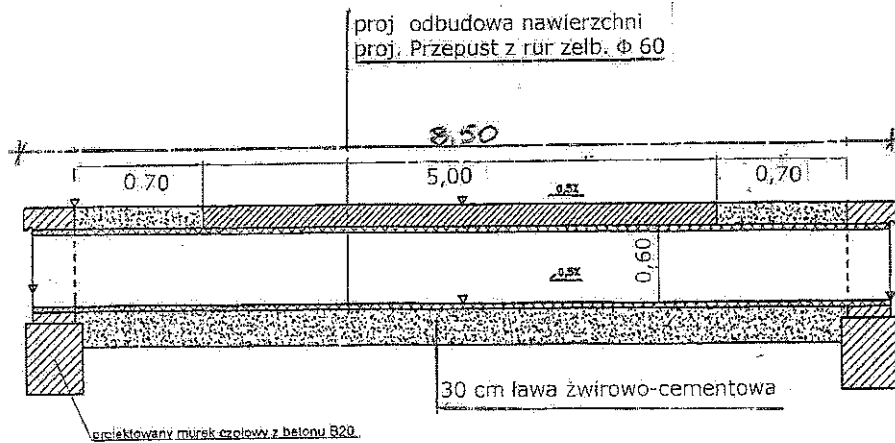
Data: Kwiecień 2010

Skala: 1:50

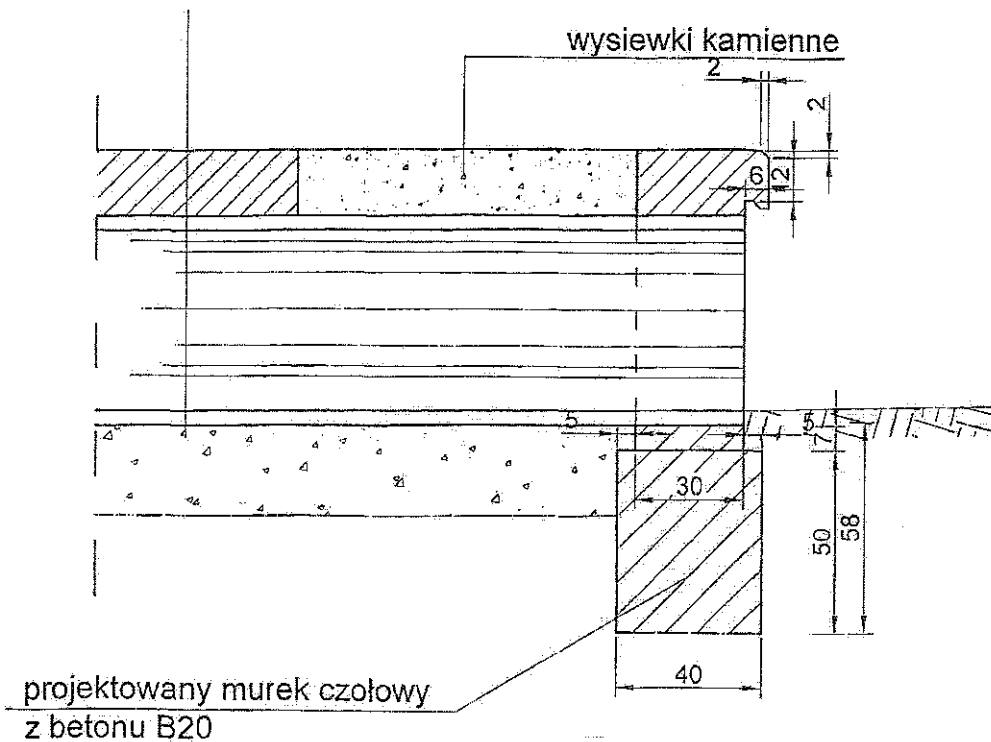
Nr rys.: 2

**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ GMINNĄ
ul. Nowa w m. Łęg Tarnowski**

Przekrój normalny



Szczegół murka



mgr inż. Andrzej Kozłowski
ul. ...
...
...