

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Niniejszy projekt dotyczy budowy parkingów oraz dróg dojazdowych i wewnętrznych do realizacji w ramach zadania łączonego: „Budowa domu ludowego oraz zaplecza szatniowo-sanitarnego dla sportowców na działce 785/3” oraz „Budowa przedszkola na działce 785/4” w Łęgu Tarnowskim, gmina Żabno, przy ulicy Witosa.

2. Dane ewidencyjne

Obiekt – Parkingi, drogi dojazdowe i wewnętrzne (manewrowe)

Adres – Łęg Tarnowski
Dz. nr 785/1; 785/3; 785/4; 785/5; 870

Inwestor – Urząd Miejski w Żabnie
33-240 Żabno
ul. Jagiełły 1

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Inżynieryjno - Budowlane
mgr inż. Jarosław Skrabacz
33-131 Łęg Tarnowski
Ilkowice, ul. Złota Góra 36

Główny Projektant
mgr inż. Jarosław Skrabacz
upr. nr ew. 51/2002

3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych 1:500
- Decyzja Burmistrza miasta Żabno o Lokalizacji inwestycji celu publicznego RG.7331/ICP/13/04/05
- Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowie nr ZDP-T/7332/VII/93/1430/04
- Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowie nr ZDP-T/7332/VII/93/1431/04
- Pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego
- Projekt zagospodarowania terenu
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy Projektu Budowlanego

4. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej działka nr 785/3 nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej. Działka zlokalizowana jest bezpośrednio przy boisku sportowym. Dostęp do drogi publicznej (droga powiatowa nr 337) możliwy jest pośrednio poprzez działkę nr 785/1 znajdującą się pomiędzy przedmiotową działką, a pasem drogowym.

Działka nr 785/4 posiada dostęp do drogi powiatowej poprzez działkę 785/1 (istniejący zjazd o nawierzchni żwirowej).

W rejonie projektowanej inwestycji droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5.2m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Pobocza gruntowe szerokości 0.8 do 1.5 m. Poza poboczem (od strony projektowanego zjazdu) jest rów odwadniający. W związku z brakiem ukierunkowanego spadku podłużnego rowy, ma on charakter rowu chłonnego. Poza rowem zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2m.

Działka nr 785/1; 785/3; 785/4; 785/5 są nieużytkami.

Teren na którym projektuje się inwestycję nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

5. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji opisane zostały w Dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia opracowanej przez GEOGRUNT sp. z o.o. w Tarnowie. Na podstawie przedstawionych tam wyników badań stwierdzono, że w rejonie projektowanej inwestycji występują grunty gliniaste w stanie zwięzłym o miąższości około 70cm. Poniżej występują piski średnie w stanie zagęszczonym. Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowe określono jako proste (podłoże nośne jednorodne). W związku z powyższym projektowany obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej

6. Opis ogólny stanu projektowanego

Projektuje się układ parkingów dla samochodów osobowych wraz układem dróg dojazdowych i wewnętrznych (manewrowych).

W ramach inwestycji przewidziano wybudowanie łącznie 41 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym:

- 29 miejsc postojowych o wymiarach 2.5 x 5.0 m usytuowanych prostopadle do osi drogi dojazdowej

- 2 miejsca postojowe o wymiarach 3.6 x 5.0 m (dla niepełnosprawnych) usytuowanych prostopadle do osi drogi dojazdowej
- 10 miejsc postojowych o wymiarach 6.0 x 2.5 m usytuowanych równolegle do osi drogi.

Połączenie z drogą publiczną (drogą powiatową nr 337 – ul. Witosa) zapewnione zostanie poprzez:

- projektowany zjazd publiczny w km 2+030.50 DP nr 337
- istniejący zjazd publiczny w km 1+995.00 DP nr 337

Wszystkie drogi dojazdowe i wewnętrzne zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne. Zapewni to możliwość pełnego korzystania z nich przez pieszych. Inwestor zobowiązany jest oznakować odpowiednio te drogi za pomocą znaków drogowych pionowych.

W ramach projektowanego systemu komunikacyjnego przewidziano wykonanie układu chodników dla pieszych, mających za zadanie zapewnienie połączenia pomiędzy parkingami, a budynkiem.

Projektowany układ komunikacyjny ma za zadanie, oprócz obsługi w zakresie dojazdu do parkingów i zapewnienia miejsc postojowych, także pełną obsługę w zakresie zaopatrzenia projektowanego budynku wielofunkcyjnego.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Ewentualne doprowadzenie podłoża do parametrów podłoża G1 (w przypadku stwierdzenia podłoża nienośnego) poprzez np. wymianę gruntu
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne

Wykonawca robót winien zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów na czas prowadzenia robót.

Podłoże gruntowe pod parkingiem i jezdniami musi spełniać wymagania jak dla podłoża G1. Dla podłoża pod chodnikami wymagane jest zagęszczenie zgodnie z PN – S – 02205:1998.

7.2. Podbudowy i nawierzchnie

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	W-wa ścieralna – bbeton asfaltowy 0/12.8	4	PN-S-96025:2000
2	W-wa wiążąca – bbeton asfaltowy 0/16	4	PN-S-96025:2000
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	17	PN-S-06102:1997
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	35	PN-S-06102:1997
5	Warstwa odsączająca	10	PN-S-06102:1997
	Podłoże G1 (doprowadzenie podłoża do parametrów G1)		PN-S-02205:1998

Nawierzchnia parkingów

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	W-wa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana BEHATON	8	
2	Podsypka cementowo – piaskowa	3	
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	17	PN-S-06102:1997
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	35	PN-S-06102:1997
5	Warstwa odsączająca	10	PN-S-06102:1997
	Podłoże G1 (doprowadzenie podłoża do parametrów G1)		PN-S-02205:1998

Nawierzchnia chodników

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	W-wa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana	6	
2	Podsypka cementowo – piaskowa	3	
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	12	PN-S-06102:1997
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	20	PN-S-06102:1997

7.3. Krawężniki i obrzeża

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem. Dla wykonania ław krawężnikowych należy stosować beton B15. Projektuje się następujące rodzaje ustawienia krawężnika:

- 1) Krawężnik pomiędzy jezdnią i zieleńcami – krawężnik stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 13cm licząc od poziomu ścieku przykrawężnikowego
- 2) Krawężnik na wjeździe pomiędzy projektowanym wjazdem, a istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej - „krawężnik na płask” 15x30x100 na ławie betonowej
- 3) Krawężnik pomiędzy jezdnią a istniejącym chodnikiem dla pieszych – krawężnik stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 2cm licząc od poziomu ścieku przykrawężnikowego

7.4. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu zapewnić mają projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni. Dla odwodnienia zjazdu oraz całego układu komunikacyjnego na działce przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej z podczyszczaniem wód opadowych.

7.5. Przepust

Zgodnie z Warunkami Administratora Drogi pod projektowanym zjazdem w km km 2+030.50, w ciągu istniejącego rowu odwadniającego, projektuje się przepust z rur żelbetowych $\phi 60\text{cm}$. Zakończenia przepustu zaprojektowano w formie ścianek czołowych żelbetowych grubości 20cm i wysokości dostosowanej do spadku podłużnego zjazdu. Ścianki należy wykonać na mokro w deskowaniu z betonu B20. Należy zbroić obustronnie siatkami zbrojeniowymi $\Phi 10$ ze stali A-II, szerokość oczek siatki 15cm, otulina prętów 4cm.

Przewidziano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powłokowych trójwarstwowych (np. Abizol R + 2xP) powierzchni ścianek czołowych oraz przepustu stykających się z gruntem.

7.6. Roboty wykończeniowe

Tereny zielone należy obhumusować i obsiać trawą.

8. Ochrona środowiska

Niniejsze opracowanie nie zawiera rozwiązań projektowych mogących stanowić zagrożenie dla środowiska naturalnego. Nie przewiduje się wycinki drzew.

9. Uwagi końcowe

- Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektem budynku, projektem wjazdu, projektami branżowymi
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
- Używane materiały budowlane muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie oraz akceptację Inwestora.
- **Przed przystąpieniem do robót ziemnych i należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Nie należy stosować sprzętu ciężkiego w miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym.**
- **Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować z Projektantem.**

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Niniejszy projekt dotyczy budowy zjazdu publicznego na działkę nr 785/3 z drogi powiatowej nr 337 – ul. Witosa (dz. nr 870) w miejscowości Łęg Tarnowski, do realizacji w ramach zadania: „Budowa domu ludowego oraz zaplecza szatniowo-sanitarnego dla sportowców na działce 785/3”.

2. Dane ewidencyjne

Obiekt – Zjazd publiczny

Adres – Łęg Tarnowski
Dz. nr 785/3; 785/1; 870

Inwestor – Urząd Miejski w Żabnie
33-240 Żabno
ul. Jagiełły 1

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Inżynieryjno - Budowlane
mgr inż. Jarosław Skrabacz
33-131 Łęg Tarnowski
Ilkowice, ul. Złota Góra 36

Główny Projektant

mgr inż. Jarosław Skrabacz
upr. nr ew. 51/2002

3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych 1:500
- Decyzja Burmistrza miasta Żabno o Lokalizacji inwestycji celu publicznego RG.7331/ICP/13/04/05
- Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowie nr ZDP-T/7332/VII/93/1430/04
- Pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego
- Projekt zagospodarowania terenu
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy Projektu Budowlanego

4. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej działka nr 785/3, na której zlokalizowana zostanie przedmiotowa inwestycja nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej. Działka zlokalizowana jest bezpośrednio przy boisku sportowym. Dostęp do drogi publicznej (droga powiatowa nr 337) możliwy jest pośrednio poprzez działkę nr 785/1 znajdującą się pomiędzy przedmiotową działką, a pasem drogowym.

W rejonie projektowanego zjazdu droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5.2m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Pobocza gruntowe szerokości 0.8 do 1.5 m. Poza poboczem (od strony projektowanego zjazdu) jest rów odwadniający. W związku z brakiem ukierunkowanego spadku podłużnego rowy, ma on charakter rowu chłonnego. Poza rowem zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2m.

Działka nr 785/3 jest nieużytkiem (łąka).

Teren na którym projektuje się inwestycję nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

Teren nie jest objęty eksploatacją górnictwem.

5. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji opisane zostały w Dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia opracowanej przez GEOGRUNT sp. z o.o. w Tarnowie. Na podstawie przedstawionych tam wyników badań stwierdzono, że w rejonie projektowanej inwestycji występują grunty gliniaste w stanie zwięzłym o miąższości około 70cm. Poniżej występują piski średnie w stanie zagęszczonym. Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowe określono jako proste (podłoże nośne jednorodne). W związku z powyższym projektowany obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej

6. Opis ogólny stanu projektowanego

Podstawowe dane techniczne

- Całkowita szerokość zjazdu – 5m
- Szerokość jezdni drogi powiatowej - 5.2 m
- Spadek podłużny w granicach pasa drogowego – dostosowany do korony drogi powiatowej
- Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi – wykraglenie promieniem 5m

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Ewentualne doprowadzenie podłoża do parametrów podłoża G1 (w przypadku stwierdzenia podłoża nienośnego) poprzez np. wymianę gruntu
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne

Wykonawca robót winien zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów na czas prowadzenia robót.

Podłoże gruntowe pod parkingiem i jezdniami musi spełniać wymagania jak dla podłoża G1. Dla podłoża pod chodnikami wymagane jest zagęszczenie zgodnie z PN – S – 02205:1998.

7.2. Podbudowy i nawierzchnie

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]	Wymagania
1	W-wa ścieralna – bbeton asfaltowy 0/12.8	4	PN-S-96025:2000
2	W-wa wiążąca – bbeton asfaltowy 0/16	4	PN-S-96025:2000
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	17	PN-S-06102:1997
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	35	PN-S-06102:1997
5	Warstwa odsączająca	10	PN-S-06102:1997
	Podłoże G1 (doprowadzenie podłoża do parametrów G1)		PN-S-02205:1998

7.3. Krawężniki i obrzeża

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem. Dla wykonania ław krawężnikowych należy stosować beton B15. Projektuje się następujące rodzaje ustawienia krawężnika:

- 1) Krawężnik pomiędzy jezdnią i zieleńcami – krawężnik stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 13cm licząc od poziomu ścieku przykrawężnikowego

- 2) Krawężnik na wjeździe pomiędzy projektowanym wjazdem, a istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej - „krawężnik na płask” 15x30x100 na ławie betonowej
- 3) Krawężnik pomiędzy jezdnią a istniejącym chodnikiem dla pieszych – krawężnik stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 2cm licząc od poziomu ścieku przykrawężnikowego

7.4. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu zapewnić mają projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni. Dla odwodnienia zjazdu oraz całego układu komunikacyjnego na działce przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej.

7.5. Przepust

Zgodnie z Warunkami Administratora Drogi pod projektowanym zjazdem, w ciągu istniejącego rowu odwadniającego, projektuje się przepust z rur żelbetowych $\phi 60\text{cm}$. Zakończenia przepustu zaprojektowano w formie ścinek czołowych żelbetowych grubości 20cm i wysokości dostosowanej do spadku podłużnego zjazdu. Ścianki należy wykonać na mokro w deskowaniu z betonu B20. Należy zbroić obustronnie siatkami zbrojeniowymi $\Phi 10$ ze stali A-II, szerokość oczek siatki 15cm, otulina prętów 4cm.

Przewidziano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powłokowych trójwarstwowych (np. Abizol R + 2xP) powierzchni ścianek czołowych oraz przepustu stykających się z gruntem.

7.6. Roboty wykończeniowe

Teren przyległy należy po ukończeniu robót uporządkować i doprowadzić do stanu wyjściowego.

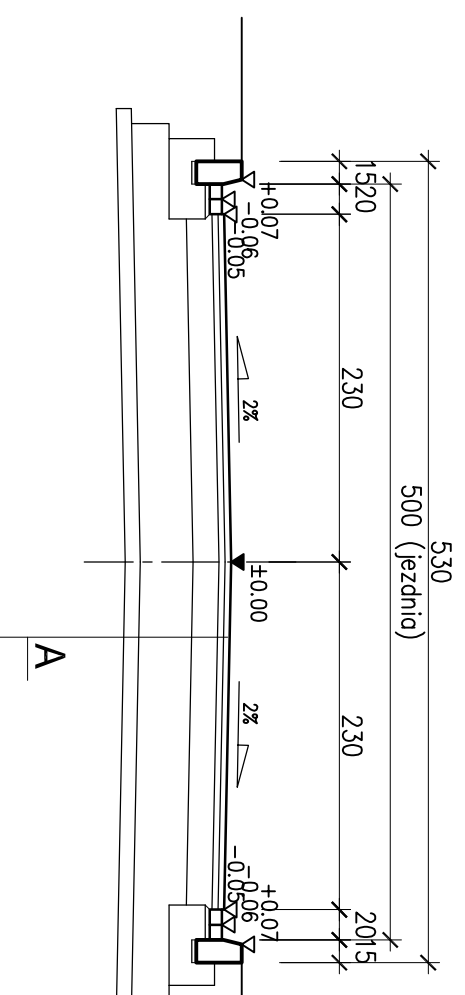
8. Ochrona środowiska

Niniejsze opracowanie nie zawiera rozwiązań projektowych mogących stanowić zagrożenie dla środowiska naturalnego. Nie przewiduje się wycinki drzew.

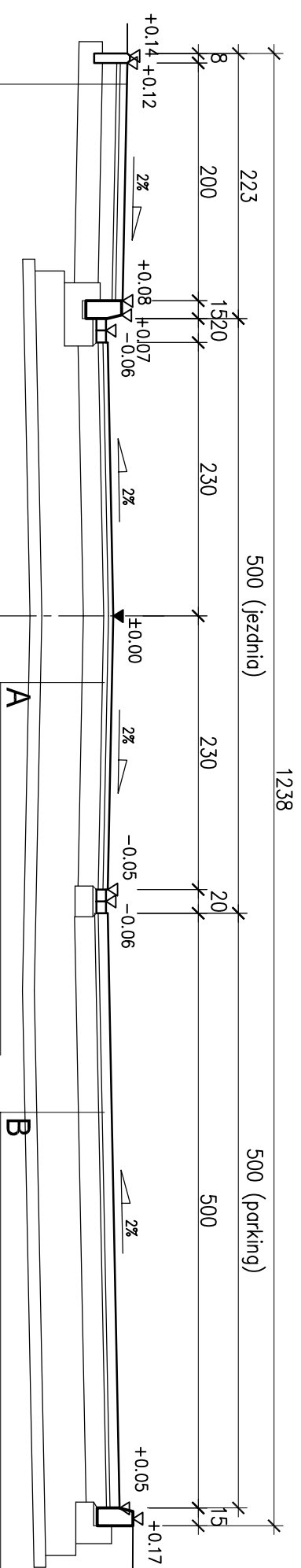
9. Uwagi końcowe

- Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektem budynku, projektem parkingów i dróg wewnętrznych oraz z projektami branżowymi
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
- Używane materiały budowlane muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie oraz akceptację Inwestora.
- **Przed przystąpieniem do robót ziemnych i należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Nie należy stosować sprzętu ciężkiego w miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym.**
- **Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować z Projektantem.**

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



C

- Kostka betonowa wibroprasowana – 6cm
- Podsyпка cem.-piłs. 1:4 – 3cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stob. mech. – 12cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stob. mech. – 20cm

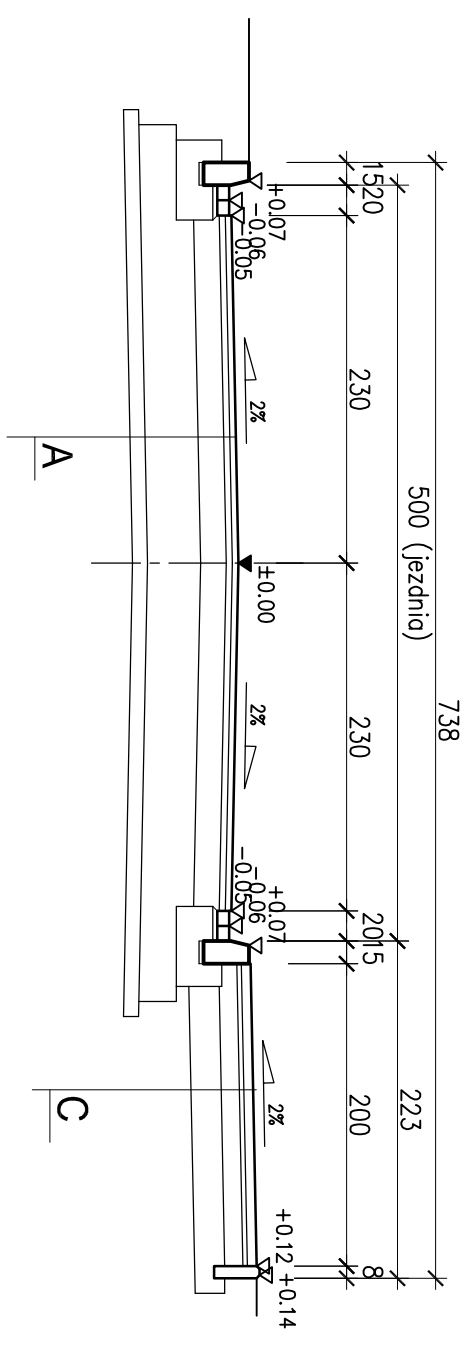
A

- W-wa scieralna – beton asfaltowy 0/12.8 – 4cm
- W-wa wiążąca – beton asfaltowy 0/16 – 4cm
- Kruszywo łamane 0/63 stob. mech. – 17cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stob. mech. – 35cm
- W-wa odsączająca – piasek średni – 10cm
- Podłoże gruntowe G1

B

- W-wa scieralna – kostka bet. wibroprasowana BEHATON – 8cm
- Podsyпка cem. – wop. – 3cm
- Kruszywo łamane 0/63 stob. mech. – 17cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stob. mech. – 35cm
- W-wa odsączająca – piasek średni – 10cm
- Podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ C-C

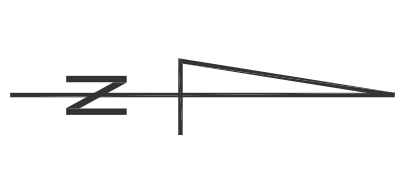
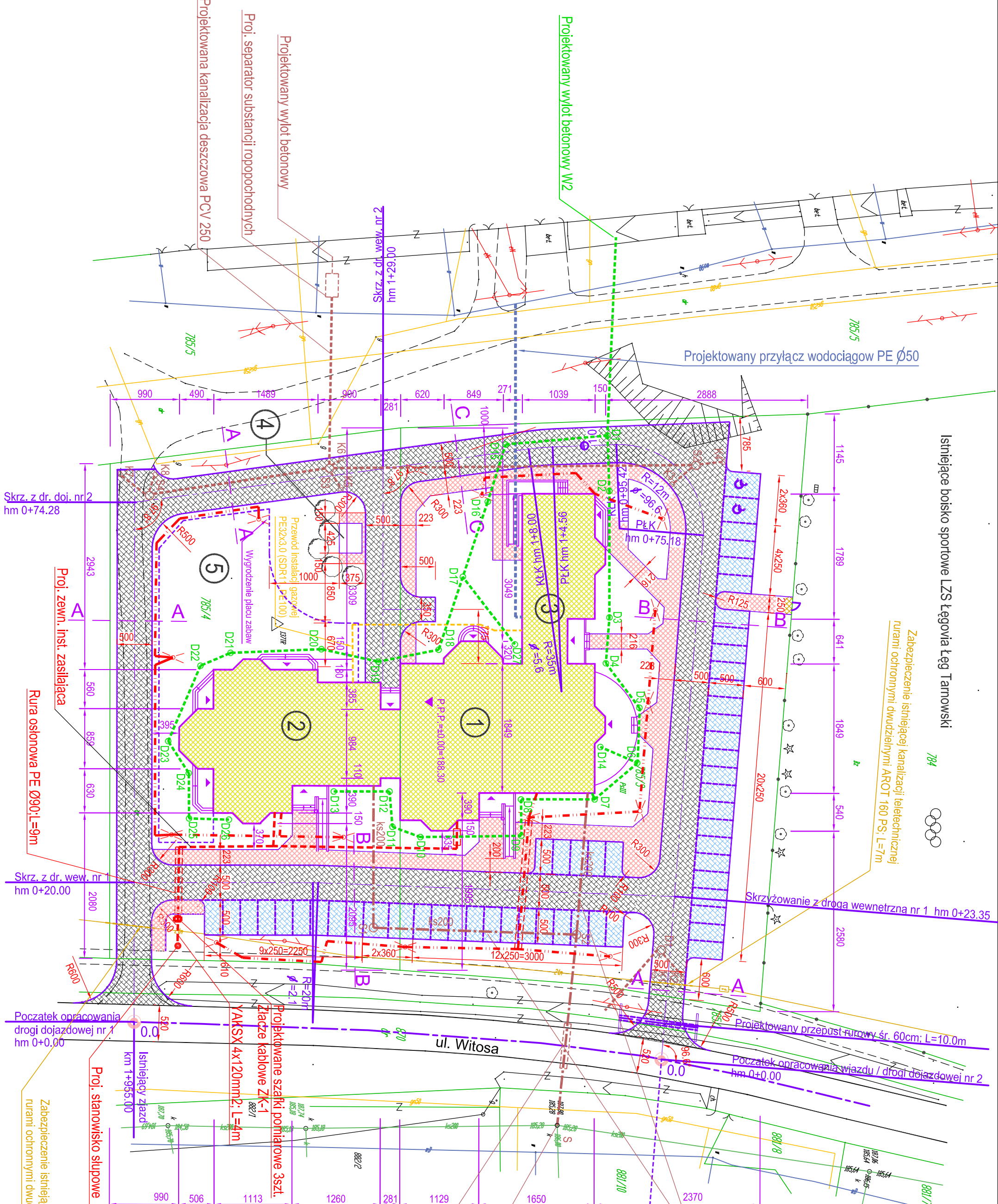


Biurow Autorskie		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE	
Biurow Autorskie		Ilkowiec ul. Złota Góra 36, 33-131 Łęg Tarnowski, tel. 604 177 494	
Inwestor:		URZĄD MIEJSKI W ŻABNIE, Ul. Jagiełły 1	
Temat projektu:		Budowa domu ludowego oraz zaplecza szatniowo-sanitarnego dla sportowców na działce 785/3 w Łęgu Tarnowskim przy ulicy Witosa	
Część projektu:		Budowa parkingu i dróg wewnętrznych	
PZREKROJE POPRZECZNE TYPOWE			
Tytuł rys.			
Data	Etap	Skala	Nr rys
11.2005	PB	1:50	3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		51/2002
		Branta Drogowa	Podpis

Istniejące boisko sportowe LZS Łęgoria łęg Tarnowski



Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 160 PS, L=7m

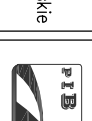


LEGENDA

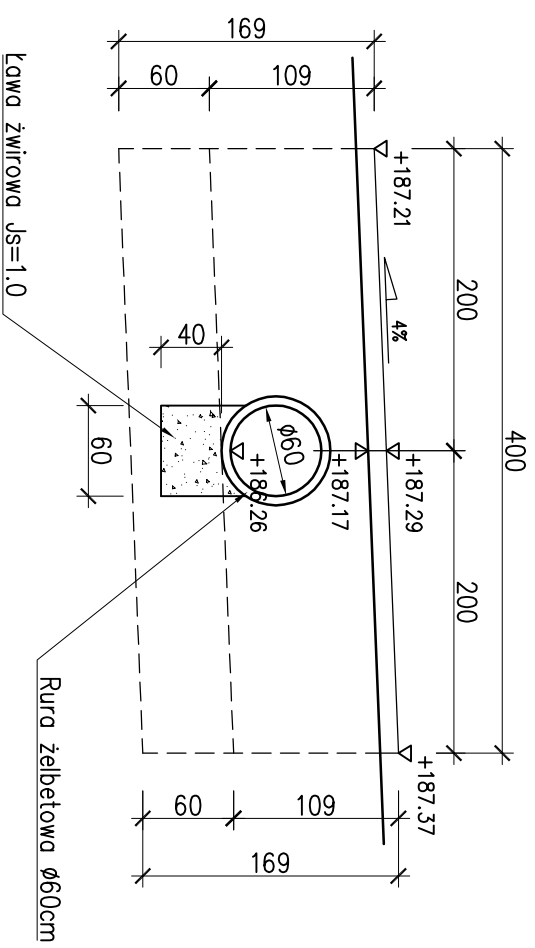
1. - Projektowany budynek domu ludowego
2. - Projektowany budynek przedszkola
3. - Projektowany budynek szatni dla sportowców
4. - Projektowany śmietnik
5. - Projektowany ogródek przedszkolny

- S1 - Projektowana kanalizacja sanitarna - rozwiązanie pierwotne
- S2 - Projektowana kanalizacja deszczowa - rozwiązanie pierwotne
- D1 - Projektowana kanalizacja deszczowa - rozwiązanie pierwotne
- D2 - Projektowana kanalizacja deszczowa - rozwiązanie pierwotne
- Projektowany przyłącz wodociągowy - rozwiązanie pierwotne
- Projektowana instalacja gazowa - rozwiązanie pierwotne
- Projektowane nawierzchnie parkingów z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym
- Projektowane nawierzchnie bitumiczne dróg wewnętrznych
- Projektowane nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 6cm kolorowej

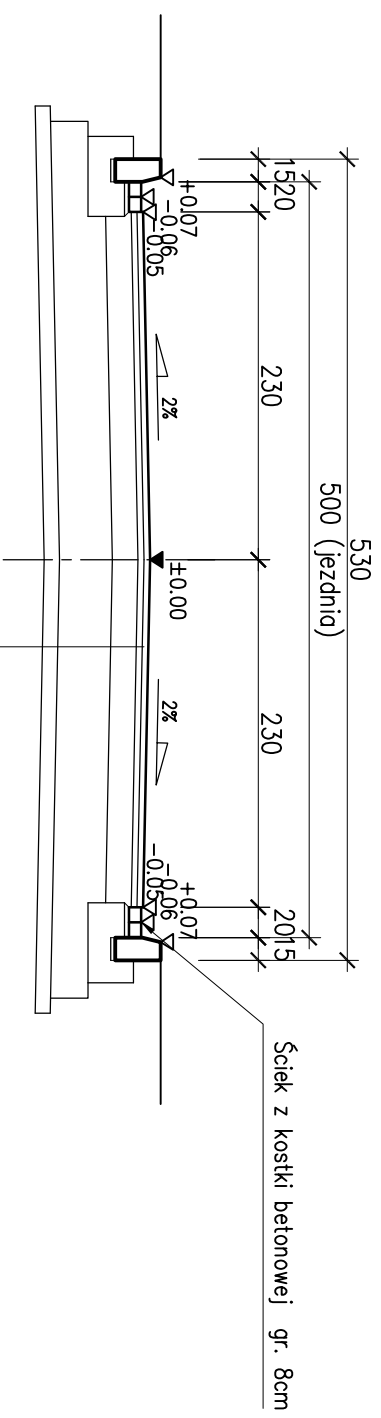
- D1 - Projektowana kanalizacja deszczowa - opracowanie dodatkowe
- D2 - Projektowana kanalizacja deszczowa - opracowanie dodatkowe
- Projektowana instalacja zasilająca elektryczna
- Projektowany przyłącz elektryczny
- Projektowane oświetlenie - latarnie parkowe
- Rura osłonowa PE Ø90

 <p>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYNGOWO BUDOWLANE mgr inż. Jarosław Skrabacz ul. Złota 60a 35-131 Łęgoria tel. 604 177 494</p>	
<p>Investor: URZĄD MIEJSKI W ZABNIE, ul. Jagiello 1</p>	
<p>Temat projektu: Budowa domu ludowego oraz złącza szatniowo-sportowego dla sportowców na działce 785/3 w Łęgu Tarnowskim przy ulicy Witosa</p>	
<p>Architektura, Budowlana</p>	
<p>Typ i rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	
<p>Data: 04.2010</p>	
<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Jarosław SKRABACZ</p>	

B-B



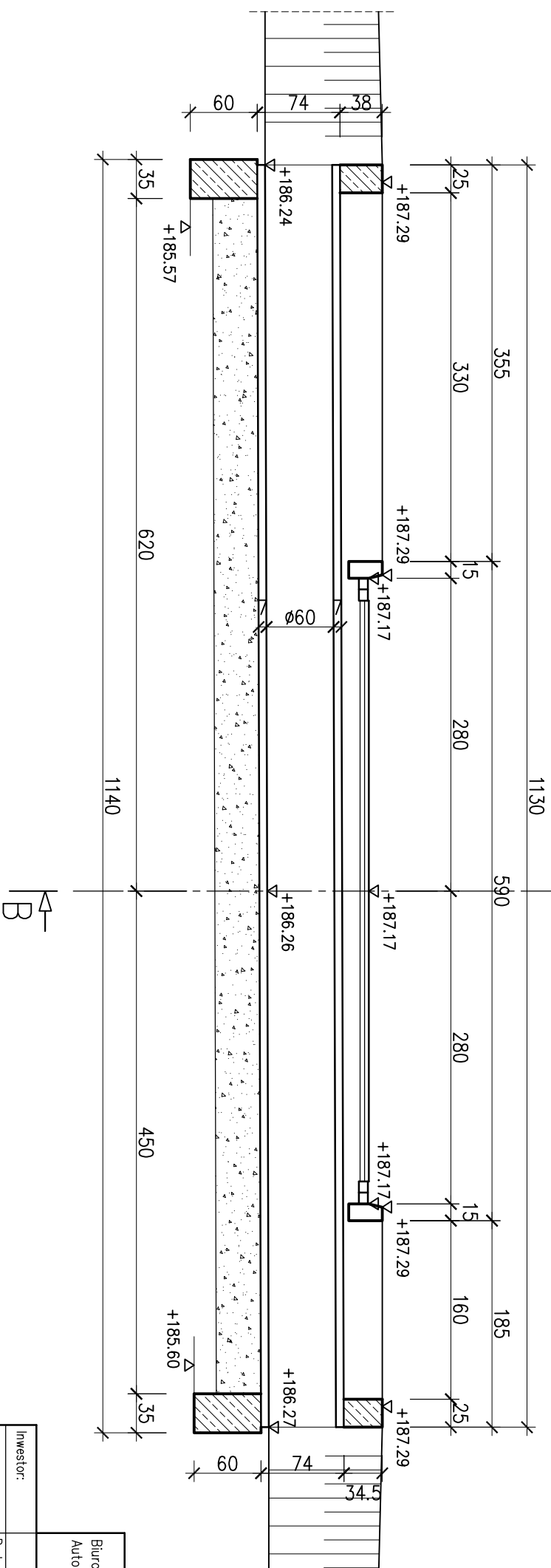
Przekrój typowy zjazdu A-A



- W-wa scieralna – beton asfaltowy 0/12,8 – 4cm
- W-wa wiązca – beton asfaltowy 0/16 – 4cm
- Kruszywo tampane 0/63 stob. mech. – 17cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stob. mech. – 35cm
- W-wa odsączająca – piasek średni – 10cm
- Podłoże gruntowe G1

➔ Tarnów

Przekrój w osi przepustu



Żabno ➔

UWAGI:
 Beton murków czołowych – B20
 Stal zbrojeniowa – A-II (18G2)

Biuro Autorskie

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE
 mgr inż. Jarosław Skrabacz
 Iłkiewice ul. Złota Góra 36, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 604 177 494

Investor: **URZĄD MIEJSKI W ŻABNIE, UL. JAGIELNY 1**

Temat projektu: Budowa domu ludowego oraz zaplecza szatniowo-sanitarnego dla sportowców na działce 785/3 Budowa przedszkola na działce 785/4 w Łęgu Tarnowskim przy ulicy Witosa

Część projektu: **BUDOWA ZIAZDU Z DROGI POWATOWEJ NR 337 w km 2+030.50 NA DZIAŁCE 785/3**

Tytuł rys.:		Wjazd	
Data	Etap	Skala	Nr rys.
11.2005	PB	1:50	4
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko	
Projektant:		mgr inż. Jarosław SKRABACZ	
		Nr uprawnień	
		51/2002	
		Podpis	
		Branża	
		Drogowa	