

M A T E R I A Ł Y P R Z E T A R G O W E

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski
dł. odc. 0,950 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
N/z-UAR-8316/38-85 NIP 60198/P000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski
dł. odc. 0, 950 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 973 , a koniec w km 0+950

1.Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-lokalnie znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namułem.

Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 4,00 – 4,60 m, szerokość drogi w koronie od 6,00-7,00 m.

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m

3.Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega wzdłuż rowu melioracyjnego po stronie lewej, odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków.

II. Stan projektowany

1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu
2. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8 mm ,
3. wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:
 - Wykonanie dolnej warstwy poprzez skroplenie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m² ,
 - Wykonanie górnej warstwy poprzez skroplenie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m² , zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m²

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów

2.Pobocza i zjazdy

Projektuje ścieżkę zawyżonych poboczy równiarką , średnia szerokość pobocza 0,5 m przy średniej głębokości ścinki 10 cm Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

lipiec 2010

Inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
K. 11.1.1.2005 / 11.1.1.2005

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski
dł. 950 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,950
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu 0+200 - 0+980 = 780 mb (300 mb x 4,60 m) + (480 mb x 4,00 m) = 1380 m ² +1920 m ² = 3300 m ²	m ²	3300
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 626 m ² . Transport masy z odl. 20 km 626 m ² x 0,125 Mg/m ² = 78,25 Mg	Mg	78,25
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren (600 mb x 4,60 m) + (350 mb x 4,00 m) + 14 m ² (zjazdu) = 2760 m ² + 1400 m ² + 14 m ² = 4174 m ²	m ²	4174
5	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 950 mb x 0,5 m x 2 str. = 950 m ²	m ²	950

mgr inż. Izabela Miatek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności inżynierskiej
 N/Z-BAN-5311, In-53 - PAF 0198/P000/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski
dł. 950 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,950		
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu	m ²	3300		
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 626 m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	78,25		
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	4174		
5	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km	m ²	950		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

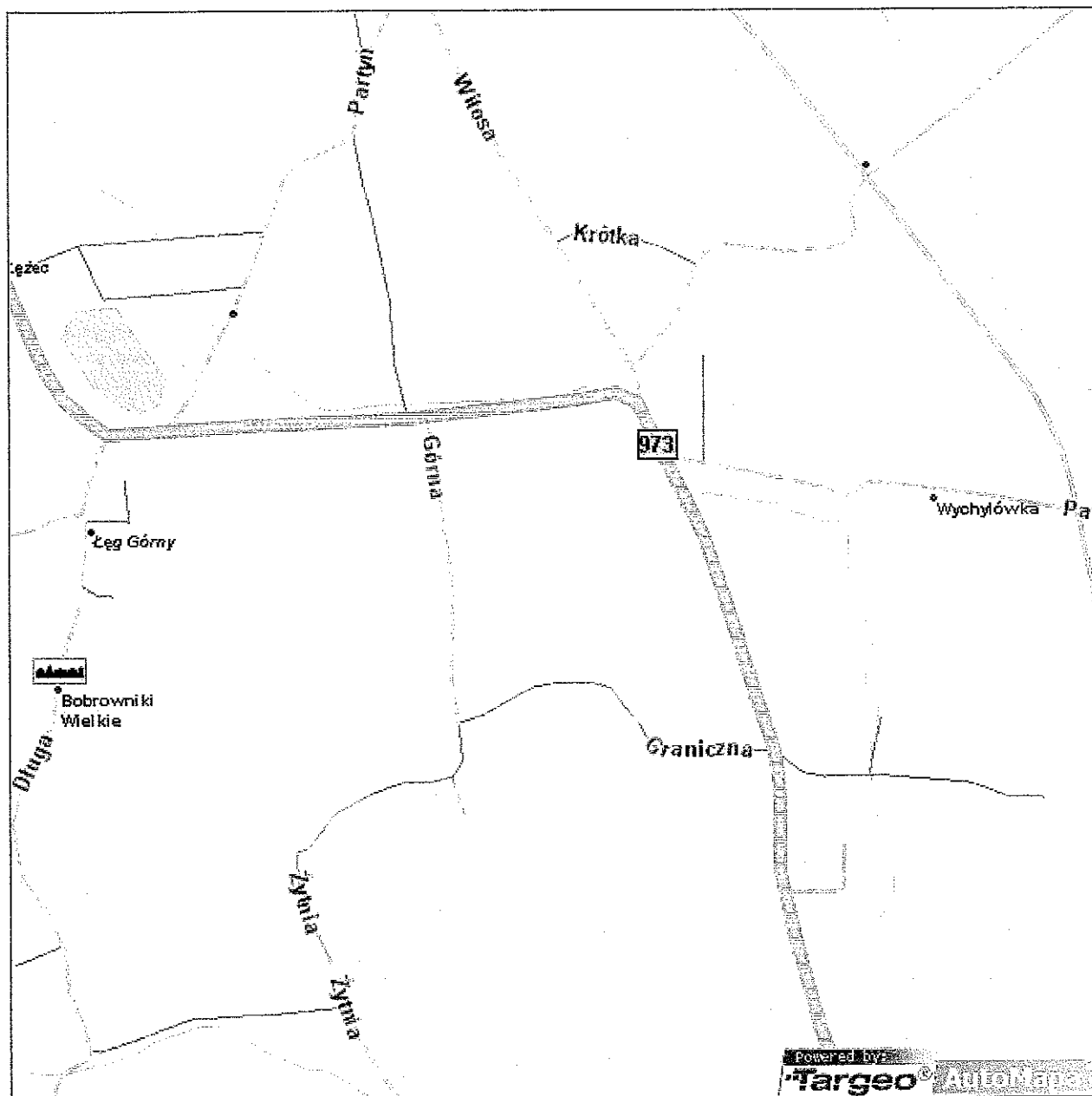
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość. data/

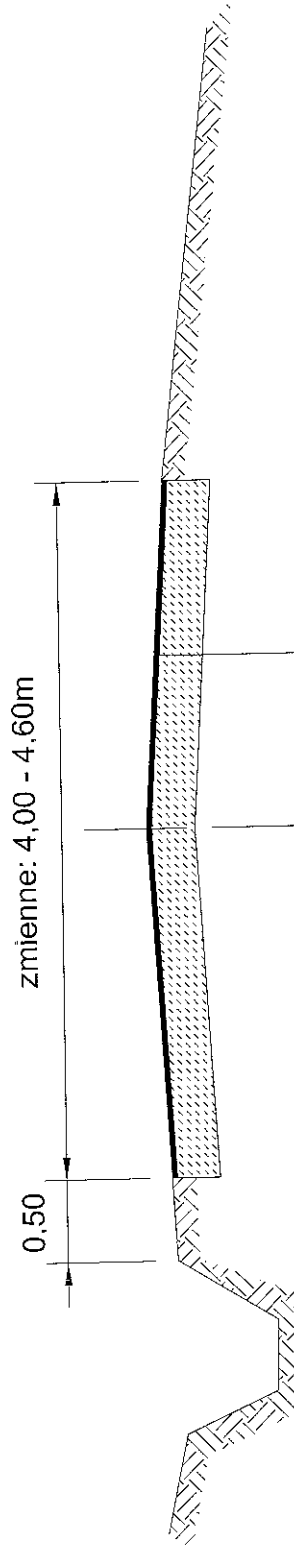
ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski

Lokalizacja robót



Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Górna w m. Łęg Tarnowski długość odcinka 950 mb
skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie
emulsją asfaltową oraz grysami

Remont ubytków w istniejącej nawierzchni
bitumicznej

inż. Izabela Mafek
Upr. bud. do kier. robót: nadzorowana
oraz projektowania i wykonania
w specjalności: drogowej
NIP: 6346730788 MNI/0198/PODD/05

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Pawężowska w m. Łęg Tarnowski
dł. odc. 0,800 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

Inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z DAN 2011/08/05 NIP 4198/POOD/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Pawezowska w m. Łęg Tarnowski
dł. odc. 0,800 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na końcu odcinka o odnowionej nawierzchni, a koniec na granicy z gminą Lisia Góra.

1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-lokalnie znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni
Szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m, szerokość drogi w koronie od 6,00-7,00 m
Przekrój drogowy

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków i rowów drogowych

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową 0/12,8 mm
2. wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:

- Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m²,
- Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m².

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów

2. Pobocza i zjazdy

Projektuje ścieżkę zawyżonych poboczy równiarką, średnia szerokość pobocza 0,5 m przy średniej głębokości ścinki 10 cm Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.
Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

lipiec 2010

inż. Zdzisław Nadek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w zakresie drogowym
Nz-UAN 344/2005 MAP/0198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Pawężowska w m. Łęg Tarnowski
dł. 800 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,800
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont cząstkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 100 m ² . Transport masy z odl. 20 km 100 m ² x 0,125 Mg/m ² = 12 50 Mg	Mg	12,5
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren 800 mb x 5,00 m = 4000 m ²	m ²	4000
4	KNR 2-31 1402-05, 02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 800 mb x 0,5 m x 2 str. = 800 m ²	m ²	800

mgr Izabela Marek
 Upr. bud. do kierowania nadzoru
 oraz projektowania i nadzoru
 w specjalności drogowej
 N/z-DAH-8346/38 05 147/0198/P000/05

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Pawężowska w m. Łęg Tarnowski
dł. 800 mb

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,800		
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 100 m ² . Transport masy z odl. 20 km 100 m ² x 0,125 Mg/m ² = 12 50 Mg	Mg	12,5		
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren 800 mb x 5,00 m = 4000 m ²	m ²	4000		
4	KNR 2-31 1402-05, 02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 800 mb x 0,5 m x 2 str. = 800 m ²	m ²	800		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

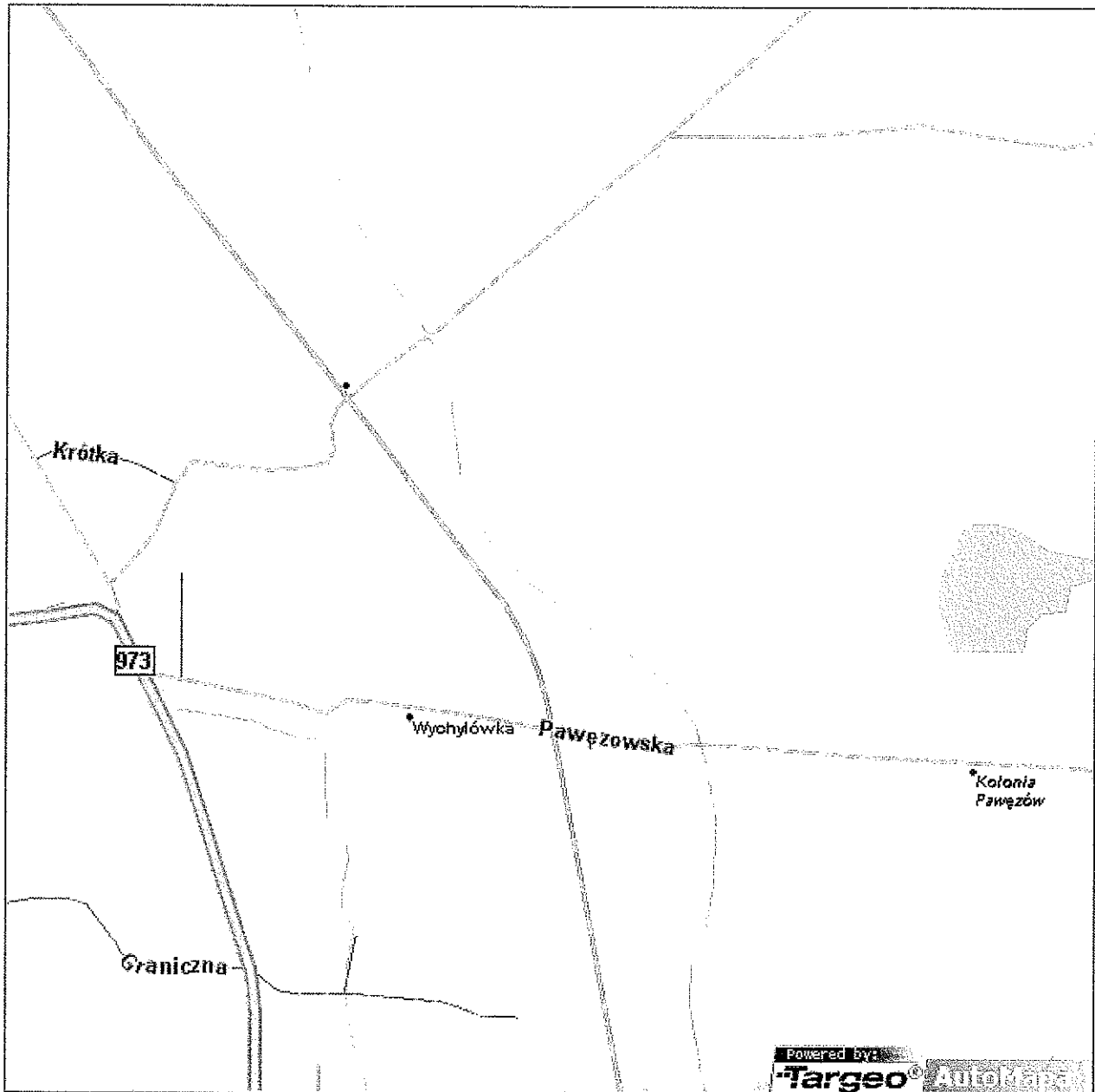
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość, data/

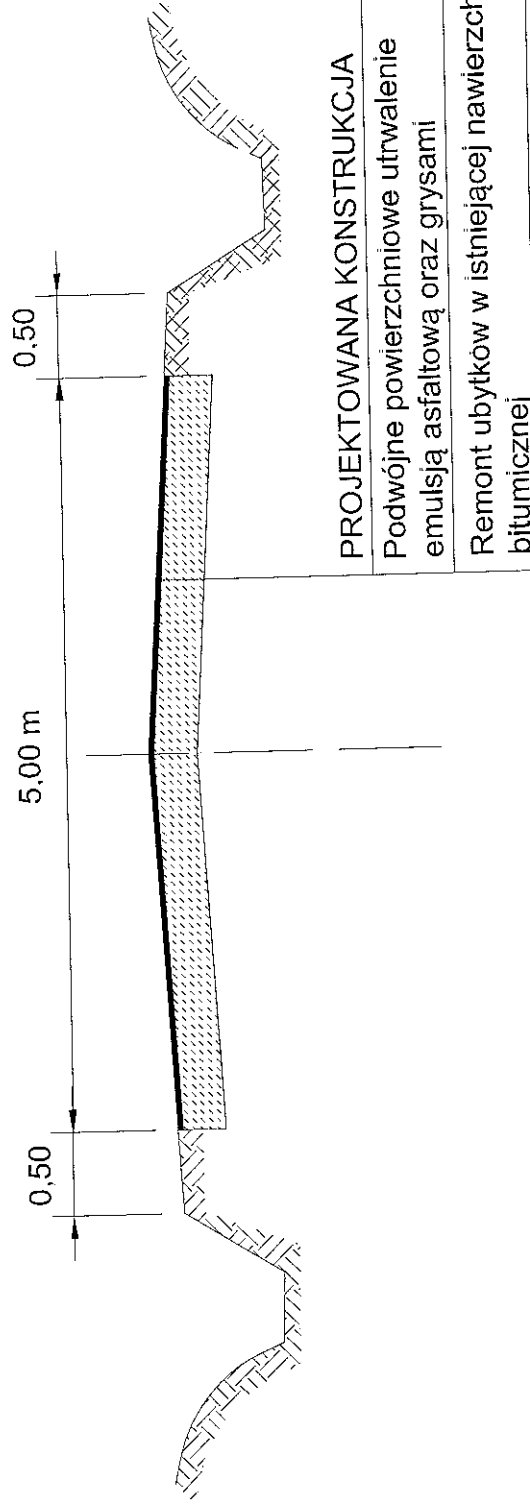
ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Pawężowska w m. Łęg Tarnowski

Lokalizacja robót



Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Pawężowska w m. Łęg Tarnowski długość odcinka 800mb
skala 1:50



Inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w zakresie inżynierii drogowej

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Zamościa w m. Łęg Tarnowski
dł. odc. 1,000 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagielly 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i graniczeń
w specjalności drogowej
N/A-UKA-2016/33/25 N/A/2152/2009/05

lipiec 2010

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
 ul. Zamościa w m. Łęg Tarnowski
 dł. 1000 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,000
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 410 m ² Transport masy z odl 20 km 410 m ² x 0,125 Mg/m ² = 51,00 Mg	Mg	51
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren (600 mb x 3,80 m) + (400 mb x 4,10 m) = 2280 m ² + 1640 m ² = 3920 m ²	m ²	3920
4	KNR 2-31 1402-05, 02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 1000 mb x 0,5 m x 2 str. = 1000 m ²	m ²	1000

inż. Izabela Matek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności inżynierii drogowej
 001047/0000000/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Zamościa w m. Łęg Tarnowski
dł. 1000 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,000		
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m2 na powierzchni 410 m2. Transport masy z odl. 20 km	Mg	51		
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m2 (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m2 (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m2 (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m2 (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	3920		
4	KNR 2-31 1402-05, 02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km	m ²	1000		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

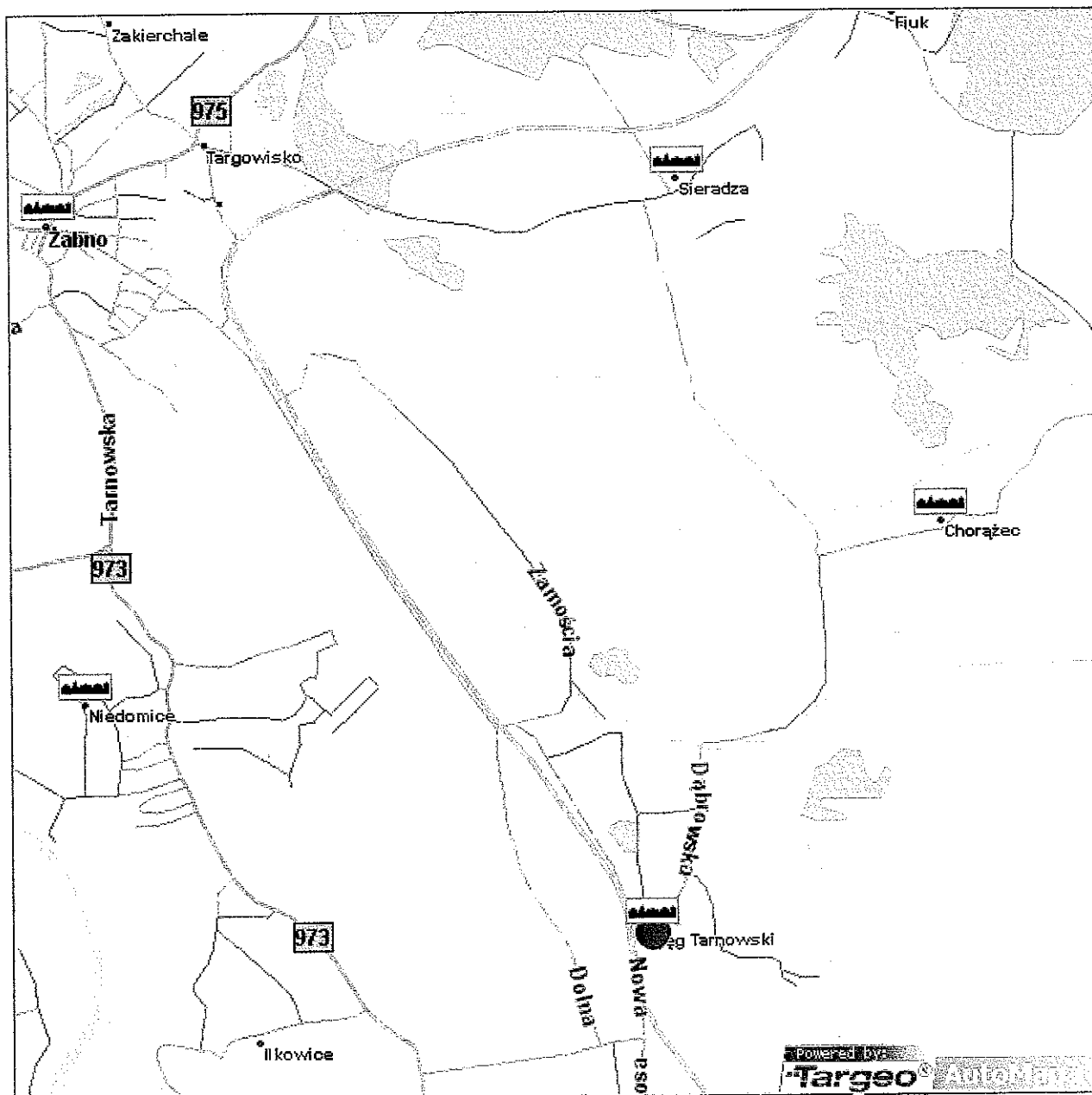
słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejscowość, data/

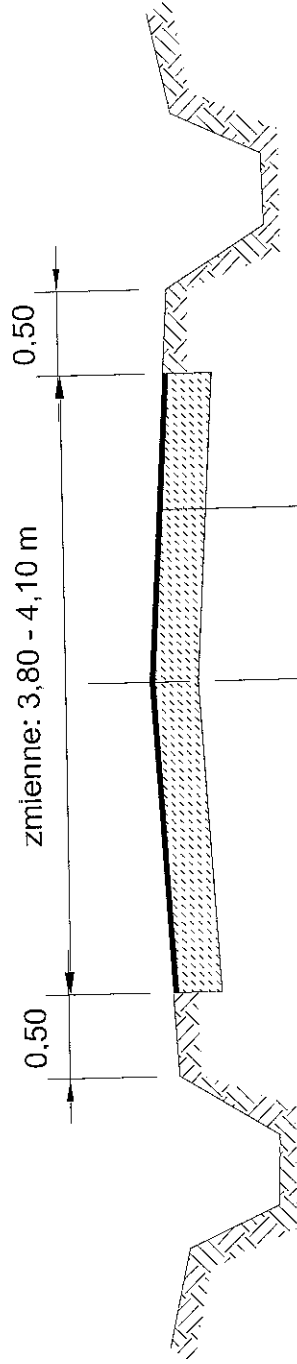
ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Zamościa w m. Łęg Tarnowski



Lokalizacja robót

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Zamoście w m. Łęg Tarnowski długość odcinka 1,0 km
skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie
emulsją asfaltową oraz grypsami

Remont ubytków w istniejącej nawierzchni
bitumicznej

inż. Izabela Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i nadzoru
w specjalności: Inżynier
44-8346/58/85

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Św. Floriana w m. Ilkowice
dł. odc. 1,5 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

mgr. Izabela Mialek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i nadzoru nad realizacją
w specjalności drogowej
N/z-UAN 8316/SE/65 HIC 0198/POOD/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Św. Floriana w m. Ilkowice
dł. odc. 1,5 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 973, a koniec w km 1+500.

1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym - znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namułem.

Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 4,50 – 5,20 m, średnio 5,0 m, szerokość drogi w koronie od 6,00-6,50 m.

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków.

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się:

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu
2. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm
3. wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:

- Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m²,
- Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m².

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2. Pobocza i zjazdy

Projektuje ścięcie zawyżonych poboczy równiarką, średnia szerokość pobocza 0,5 m przy średniej głębokości ścinki 10 cm. Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian.

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

lipiec 2010

inż. Izabela Małek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N Z-UM 8.16.109.85 NKT/6198/P000/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Floriana w m. Ilkowice
dł. 1500 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,500
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na 50% powierzchni 1500 mb x 5,0 m = 7500 m ² 7500 m ² x 0,5 = 3750 m ²	m ²	3750
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 320 m ² . Transport masy z odl. 20 km 320 m ² x 0,125 Mg/m ² = 40,00 Mg	Mg	40
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypianie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren 1500 mb x 5,0 m = 7500 m ²	m ²	7500
5	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 1500 mb x 0,5 m x 2 str. = 1500 m ²	m ²	1500

inż. Izabela Matek
 Upr. bud. do kierowania nadzoru
 oraz projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N z UPN 0316/58/05 11-38/POOD/05

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Floriana w m. Ilkowice
dł. 1500 mb

Poz. koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,500	.....	.....
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu na 50% powierzchni	m ²	3750	.....	.....
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 320 m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	40	.....	.....
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	7500	.....	.....
5	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km	m ²	1500	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

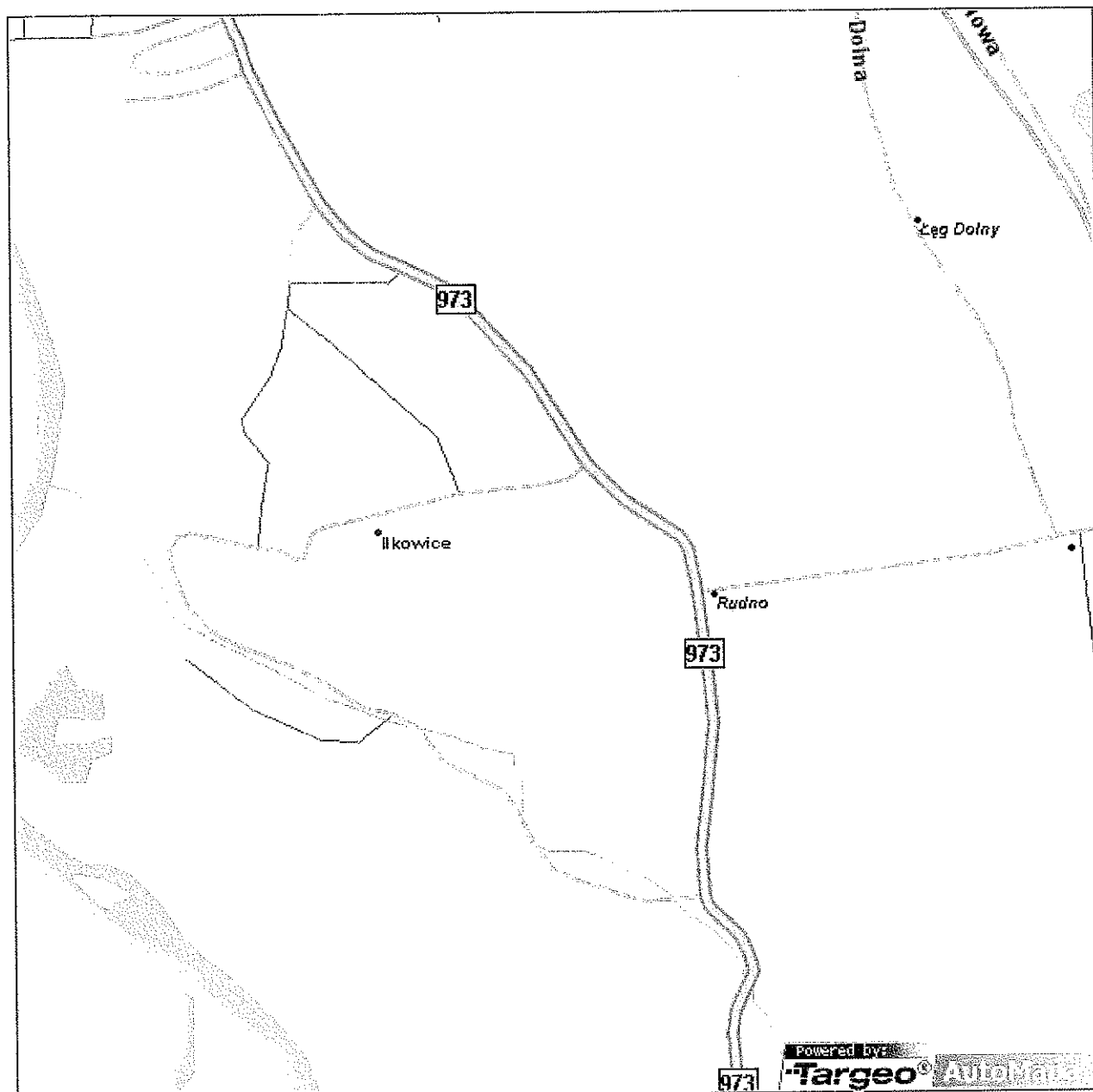
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejscowość data/

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Św. Floriana w m. Ilkowice

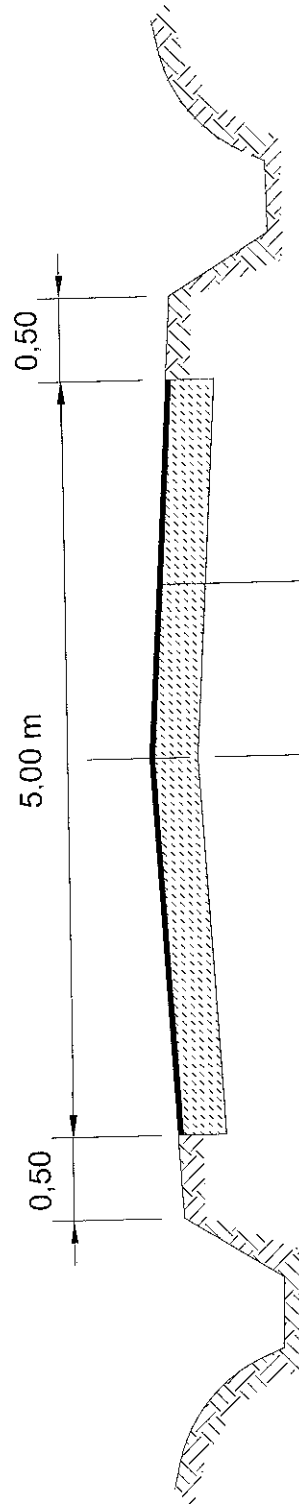
Lokalizacja robót



Targeo® copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2010

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Św. Floriana w m. Ilkowice długość odcinka 1,5km
skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową oraz grysami

Remont ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej

Inż. Izabela Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i wykończania
w specjalności: Wykończanie
Wz. IAB-0346/38/85
Wz. 7059/2007

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Partyzantów w m. Ilkowice
dł. odc. 0,500 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

Inż. Izabela Nierek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/Z. DAN-0376/38/07 1487/198/P000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Partyzantów w m. Ilkowice
dł. odc. 0,500 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka 500 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 973, a koniec na w/w skrzyżowaniu.

1.Nawierzchnia

Przekrój półuliczny i drogowy.

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym- wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namulem

Szerokość nawierzchni bitumicznej 5,20 m,

2. Pobocza

Pobocza ziemne i chodnik o zmiennej szerokości od 0,50 – 1,0 m

3.Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

II. Stan projektowany

1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu

2. wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:

- Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m²,
- Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m².

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2.Pobocza i zjazdy

Projektuje ścięcie zawyżonych poboczy równiarką na odcinku o przekroju drogowym, średnia szerokość pobocza 0,5 m przy średniej głębokości ścinki 10 cm. Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

lipiec 2010

inż. Maciej Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i wyznaczania
w specjalności drogowej
N/Z UAN.8336.05.01.0000199/P00B/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Partyzantów w m. Ilkowice
dł. 500 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,500
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu na 30% powierzchni 2600 m ² x 0,3 = 780 m ²	m ²	780
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren 500 mb x 5,20 m = 2600 m ²	m ²	2600
4	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km 500 mb x 0,5 m x 2 str. = 500 m ²	m ²	500

mgr Izabela Miatek
 Upr. bud. i kier. walc. i nadzorowania
 oraz projekt. i koszt. bez ograniczeń
 w zakresie bud. drogowych
 ul. Partyzantów 30A, 41-100 Ilkowice, tel. 71 72 10 85

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Partyzantów w m. Ilkowice
dł. 500 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,500		
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu na 30% powierzchni	m ²	780		
3	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypianie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	2600		
4	KNR 2-31 1402-05-02	Mechaniczne ścinanie poboczy równiarką przy śr. gr. 10 cm z zachowaniem spadków, odwóz nadmiaru ścinki na odl. do 3 km	m ²	500		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

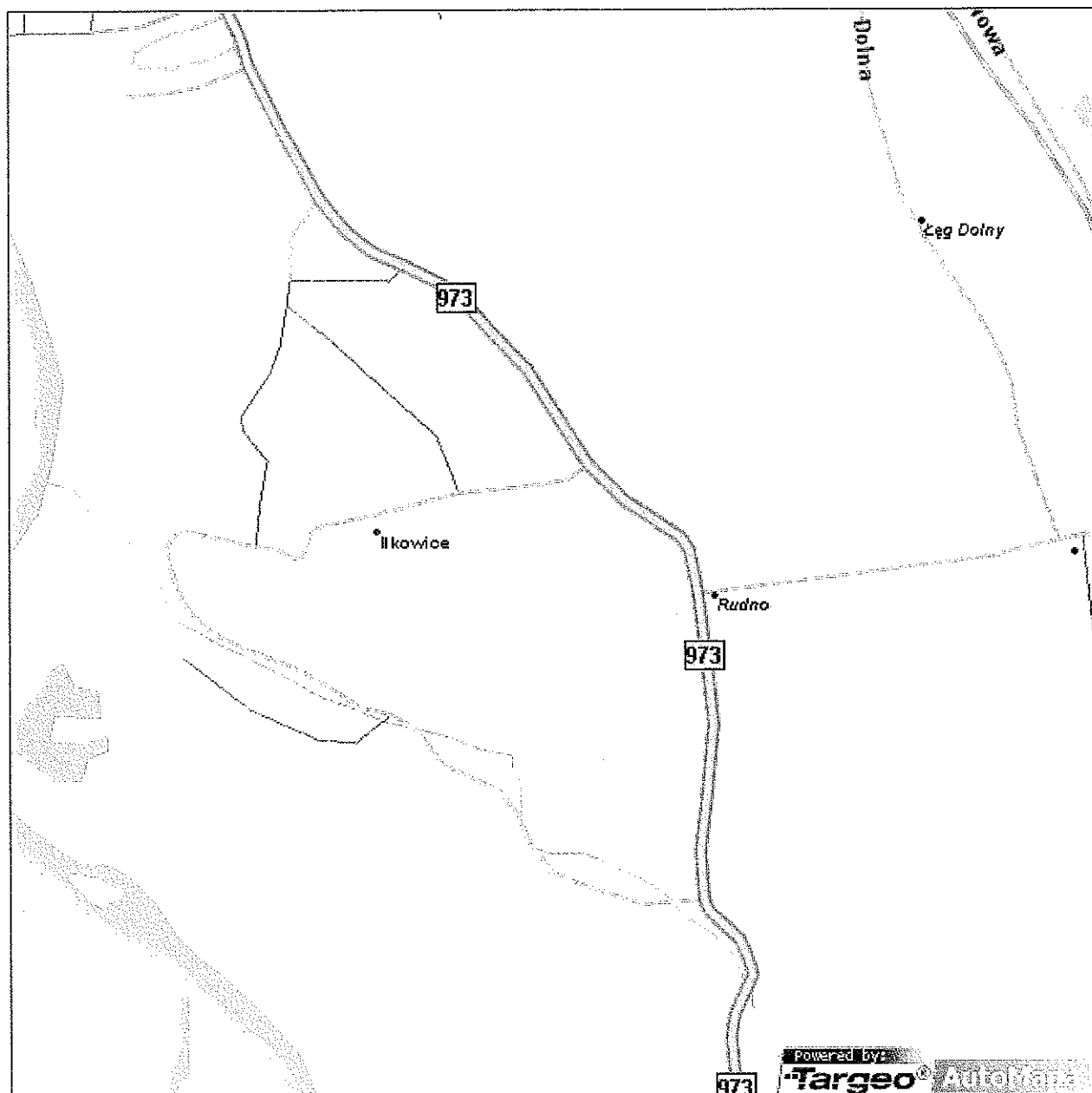
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejscowość, data/

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Partyzantów w m. Ilkowice

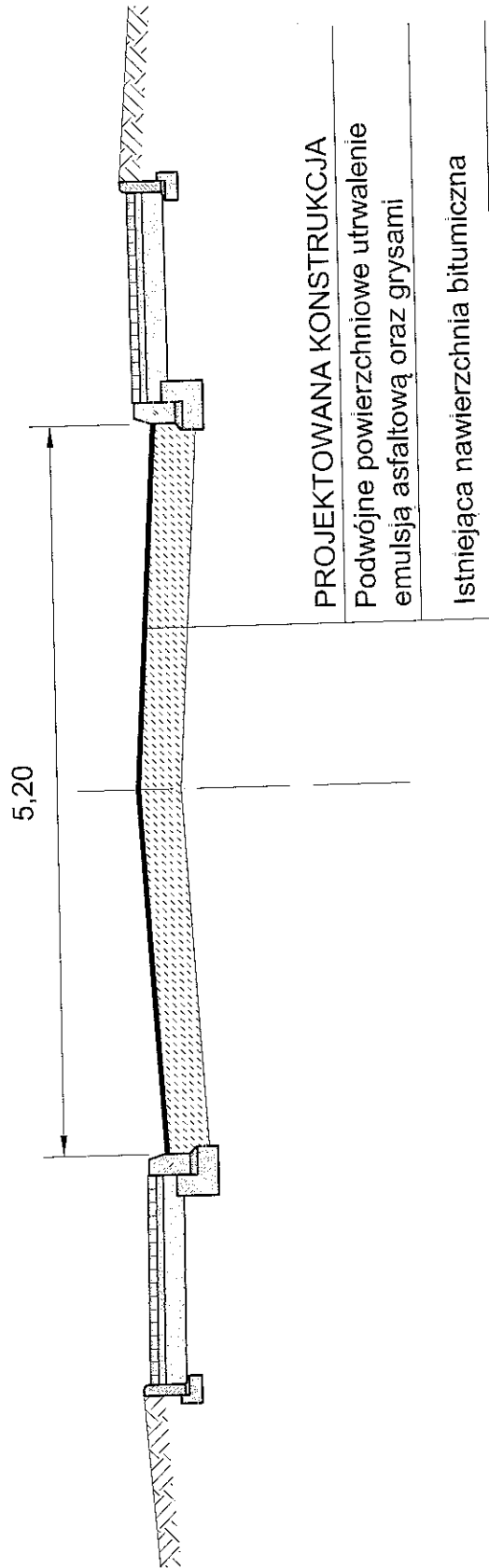
Lokalizacja robót



Targeo® copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2010

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Partyzantów w m. Ilkowiec długość odcinka 500mb
skala 1:50



inż. Izabela Marek
Upr. Bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez wyłączenia
w sprawie: Inżynier
1445/2005 533

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
m. Kłyż „Zakręcina”
dł. odc. 1,000 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Orientacja
6. Przekrój normalny

Opracował:

inż. Izabela Mańsk
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-8316/38/85 N/F/0198/P000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
m. Kłyż „Zakęcina”
dł. odc. 1,000 km

I. Stan istniejący:

1. Nawierzchnia

Przekrój drogowy

Nawierzchnia tłuczniowa w złym stanie technicznym- wyboje i deformacje

Szerokość nawierzchni 4,20 m,

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m.

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

- Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr w-wy śr 15 cm

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2. Pobocza i zjazdy

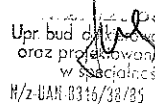
Projektuje uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr w-wy śr. 15 cm.

Spadki poprzeczne poboczy 6-8%

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

lipiec 2010


Pełnomocnik
Upr. bud. drogowo-transportowa i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
M/2-DAN 0316/38/85 PPE/C198/P000/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Kłyż "Zakręcina"
dł. 1000 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,000
2	KNR 2-31 0114-07 08	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłu - czniowej kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 15 cm 1000 mb x 4,20 m = 4200 m2	m ²	4200
3	KNR 2-31 0114-07 08	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 15 cm 1000 mb x 0,5 m x 2 str. = 1000 m2	m ²	1000

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w zakresie budowlanej

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Kłyż "Zakęcina"
dł. 1000 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,000		
2	KNR 2-31 0114-07, 08	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłu - czniowej kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 15 cm 1000 mb x 4,20 m = 4200 m ²	m ²	4200		
3	KNR 2-31 0114-07, 08	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 15 cm 1000 mb x 0,5 m x 2 str. = 1000 m ²	m ²	1000		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

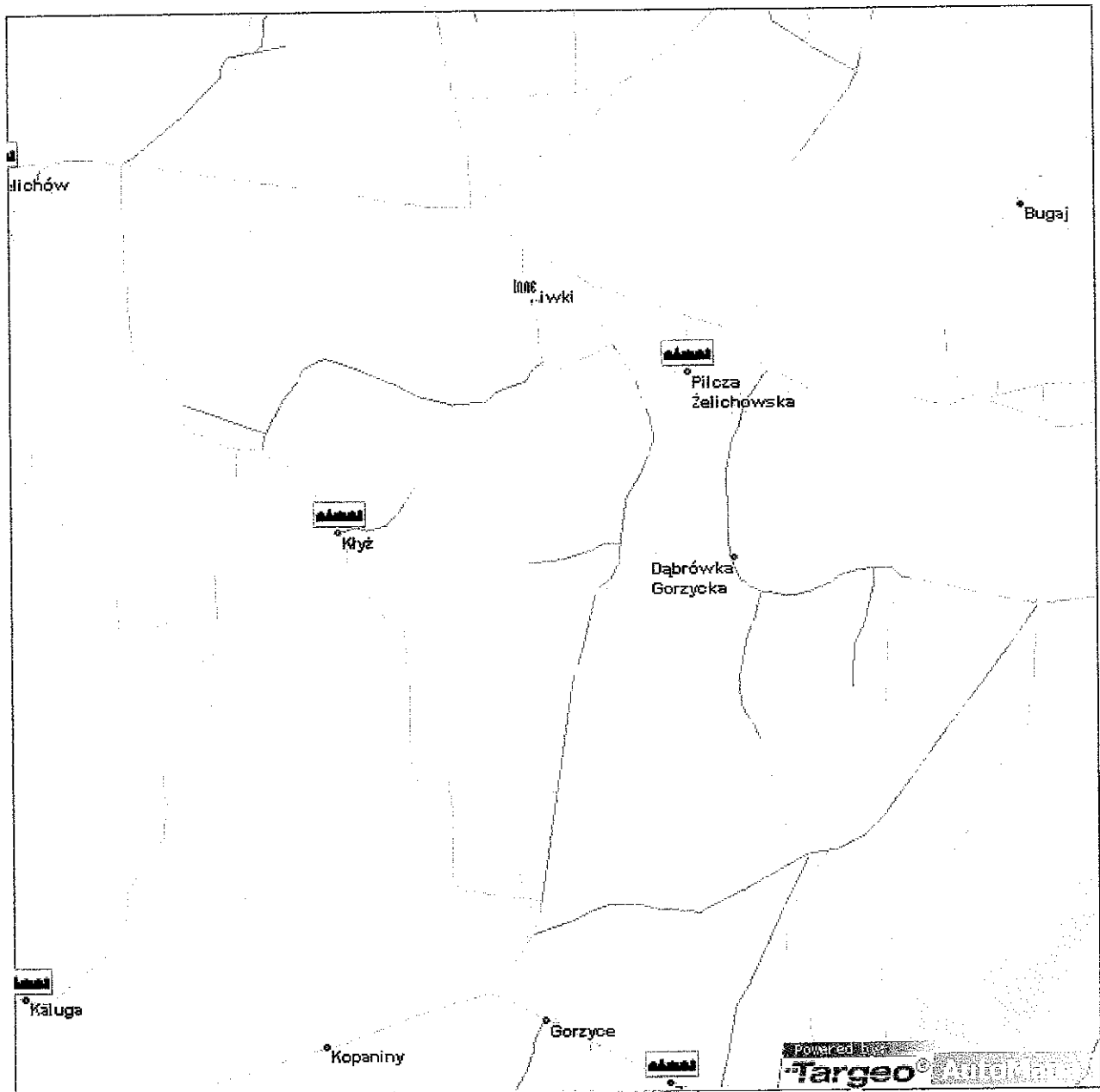
.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejscowość data/

ODBUDOWA DROG GMINNYCH PO POWODZI 2010

gmina Żabno

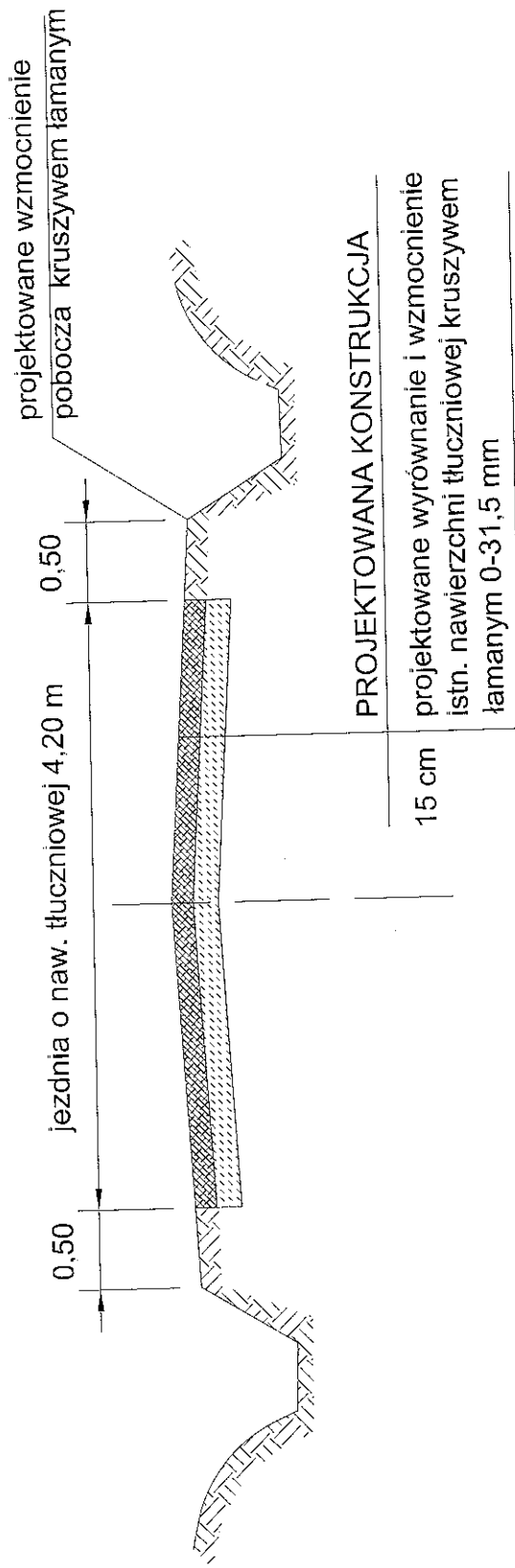
Kłyż „Zakręcina”



Lokalizacja robót

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
miejscowość Kłyż "Zakręcina" długość odcinka 1,0 km
skala 1:50



inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania
12.12.2010

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
m. Otfinów „do Goruszowa”
dł. odc. 0,200 km**

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie
ul Jagiełły 1**

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

Inż. Izabela Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i wyznaczania
specjalności drogowej
Z-UMP 837 E 08,85 # 01770198/2000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
m. Otfinow „do Goruszowa”
dł. odc. 0,200 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 973, a koniec na granicy miejscowości

1.Nawierzchnia

Przekrój drogowy

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym- wyboje i deformacje

Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 3,20 – 7,00 m,

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m

3.Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków

II. Stan projektowany

1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm

2. Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/ m²,

3 Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm gr warstwy 4 cm

- Na rozjeździe projektuje się poszerzenie promienia skrętu z wykonaniem podbudowy z kruszywa gr. 50 cm

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów

2.Pobocza i zjazdy

Projektuje uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm, gr. w-wy śr 7 cm.

Spadki poprzeczne poboczy 6-8%

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

lipiec 2010

Inst. Odbudowa i Nadzór
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/Z-BAI-0313-02-15 10 0150 PG00/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Otfinów do Goruszowa
dł. 200 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² Transport masy z odl. 20 km 20 m ² x 0,125 Mg/m ² = 2,50 Mg	Mg	2,50
3	KNR 2-31 0114-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 50 cm - poszerzenie na łuku	m ²	5
4	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m ² Transport masy z odl. 20 km 911,9 m ² + 18 m ² (zjazdu) = 929,9 m ² 929,9 m ² x 0,100 Mg/m ² = 92,99 Mg	Mg	92,99
5	KNR 2-31 0310-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm $((7,0 \text{ m} + 11,5 \text{ m}) : 2) \times 20 \text{ m} + ((16 \text{ m} + 4,35 \text{ m}) : 2) \times 10 \text{ m} + ((3,20 \text{ m} + 3,90 \text{ m}) : 2) \times 30 \text{ m} + ((4,0 \text{ m} + 9,55 \text{ m}) : 2) \times 3,5 \text{ m} + ((3,40 \text{ m} + 3,20 \text{ m}) : 2) \times 150 \text{ m} = 185 \text{ m}^2 + 101,7 \text{ m}^2 + 106,5 \text{ m}^2 + 23,7 \text{ m}^2 + 495 \text{ m}^2 = 911,9 \text{ m}^2$	m ²	911,9
6	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 7 cm 200 mb x 0,5 m x 2 str. = 200 m ²	m ²	200

.....
/ pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Otfinów do Goruszowa
dł. 200 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200		
2	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² Transport masy z odl. 20 km	Mg	2,50		
3	KNR 2-31 0114-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 50 cm - poszerzenie na łuku	m ²	5		
4	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	92,99		
5	KNR 2-31 0310-05, 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	911,9		
6	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 7 cm	m ²	200		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

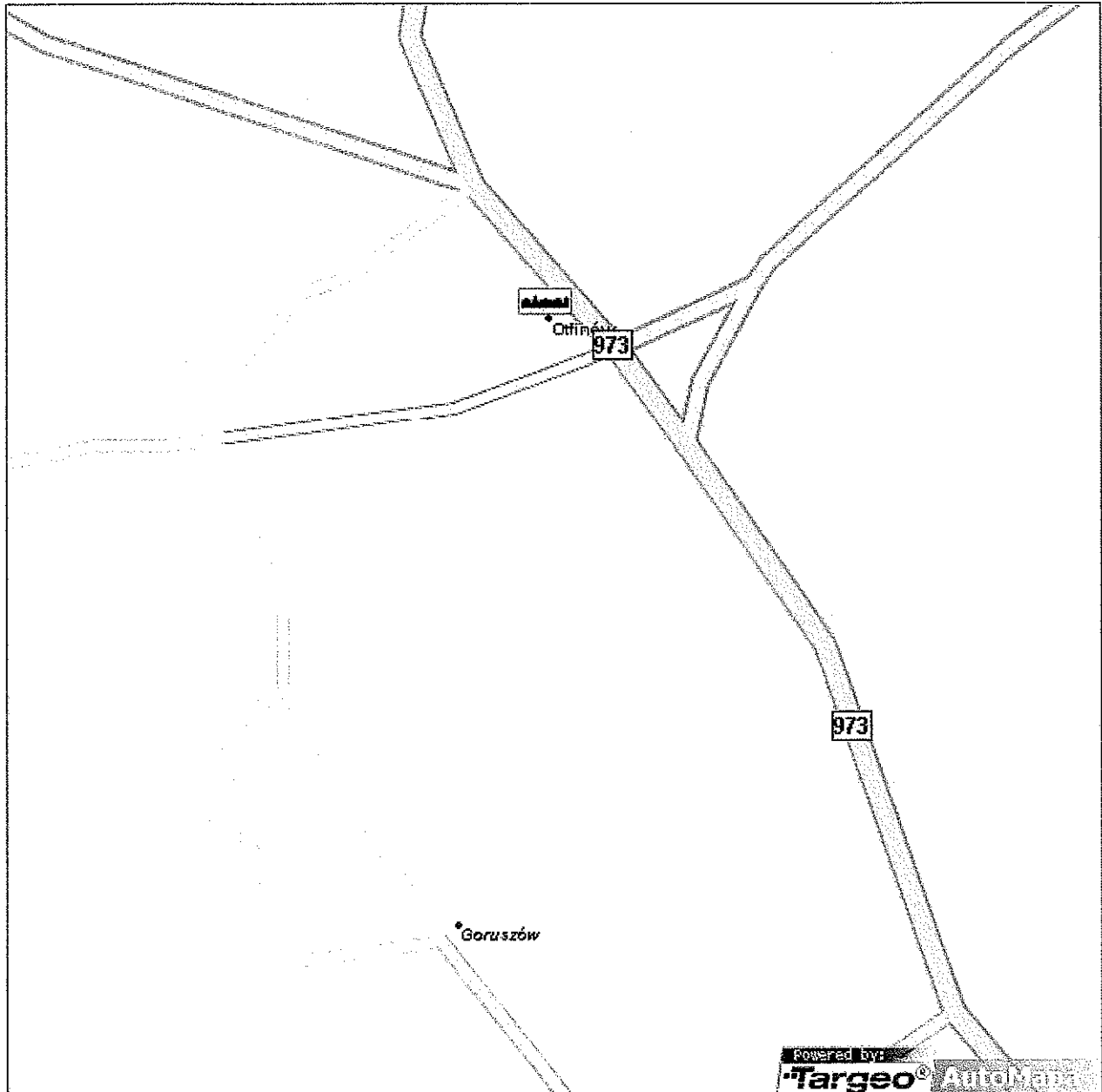
słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/miejsowość, data/

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

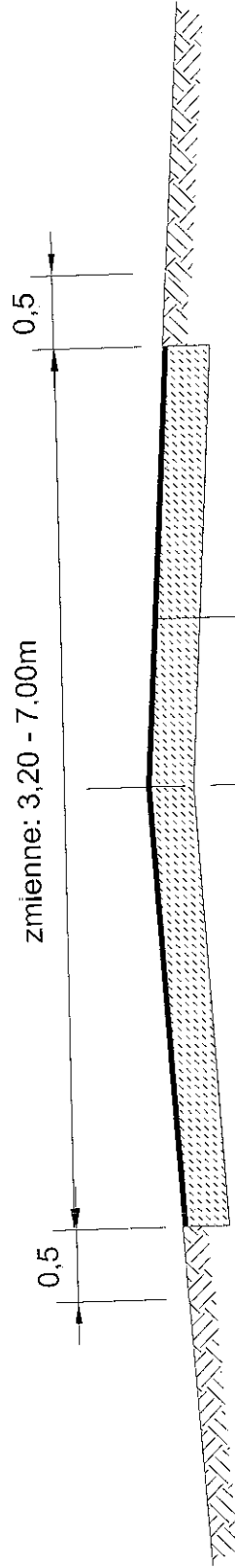
ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
m. Otfinów do Goruszowa
Lokalizacja robót



Targeo® copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2010

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
w m. Otfinów do Goruszowa długość odcinka 2000mb
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej
- profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 100 kg/m2

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
N/Z-UAN-8844/38/85 MAP/0109

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
Odporyszów-Fiuk
dł. odc. 1,500 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

INŻ. KRZYSZTOF WŁOCH
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i z ograniczeń
w specjalizacji drogowej
Nr upraw. 1510/2007/11-11-0152/PC00/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
Odporyszów - Fiuk
dł. odc. 1,500 km

I. Stan istniejący:

1. Nawierzchnia

Przekrój drogowy

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym- wyboje i deformacje .

Szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m,

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr. 0,50 m

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów

2. Pobocza i zjazdy

Pobocza bez zmian

Spadki poprzeczne poboczy 6-8%.

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.


lipiec 2010

mgr inż. Andrzej Cichociński
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z: UAN 0346/08 05 - M.P. 0198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Odporyszów - Fiuk
dł. 1500 mb

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont cząstkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² . Transport masy z odl. 20 km 1064 m ² x 0 125 Mg/m ² = 133,00 Mg	Mg	133,00

Inż. Izabela Malek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania bez ograniczeń i
w specjalnościach:



Nr z-UMH-0044. 06.05.2010. 11:00 05

.....
/pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
droga Odporyszów - Fiuk
dł. 1500 mb

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont cząstkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² . Transport masy z odl. 20 km 1064 m ² x 0,125 Mg/m ² = 133,00 Mg	Mg	133,00		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

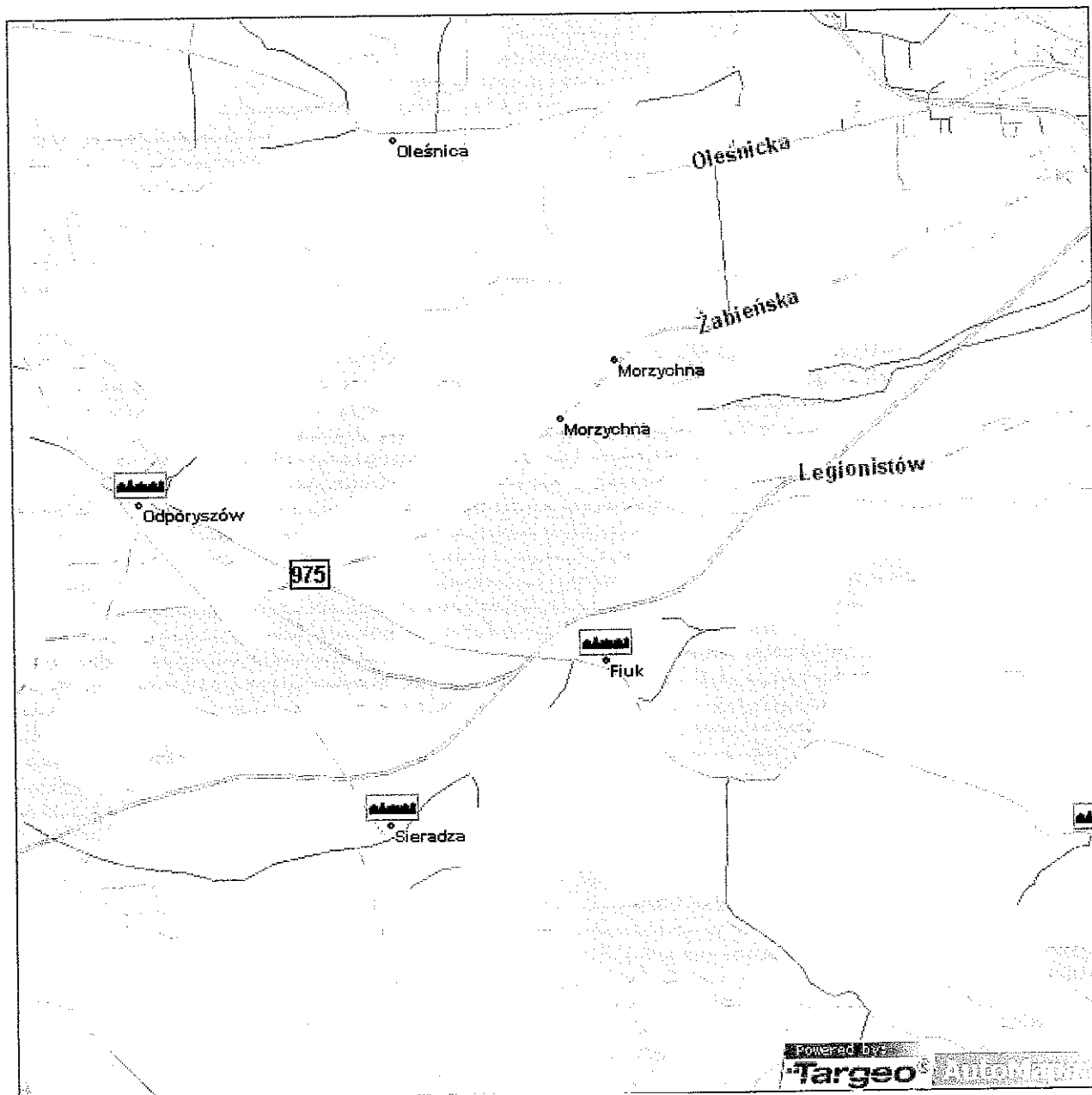
słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość, data/

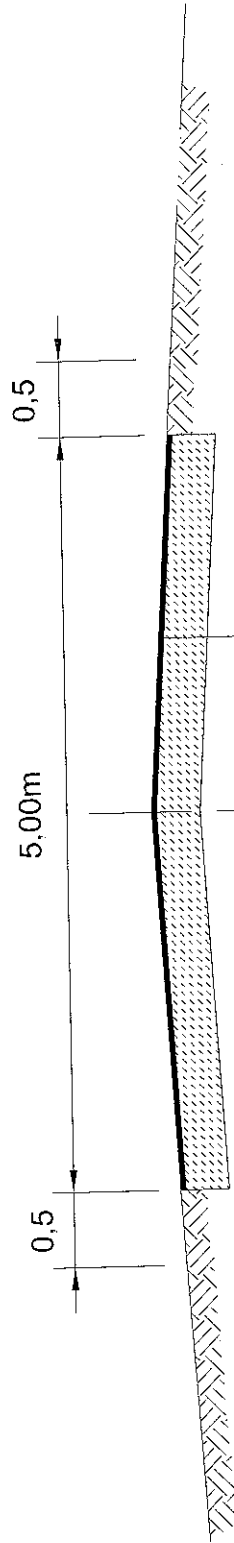
ODBUDOWA DROG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
Odporyszów-Fiuk



Lokalizacja robót

Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
w m. Odporyszów -Fiuk długość odcinka 1,5 km
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

istniejąca naw. bitumiczna
projektowany lokalny remont ubytków
w nawierzchni bitum mieszanką min-asf.

Inż. Izabela Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
oraz projektowania i wykonania robót
w specjalności drogi.
44-236-488/80

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Sucharskiego w m. Żabno
dł. odc. 0,440 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagielly 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

Wojciech Maciek
Upr bud do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-UAN-0340/38/05 REG 0198/9000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Sucharskiego w m. Żabno
dł. odc. 0,440 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul. Piłsudskiego, a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Konopnickiej.

1.Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-lokalnie znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namulem
Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 5,20 – 6,30 m, szerokość drogi w koronie od 6,00-7,00 m

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości śr 0,50 m

3.Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków.

II. Stan projektowany

1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu
2. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm ,
3. wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:
 - Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m² ,
 - Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m²

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów

2.Pobocza i zjazdy

Nawierzchnia poboczy i na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian .

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

lipiec 2010

Władimir Kowalski
Upr. bud. do prac projekt. i nadzoru
oraz projekt. i nadz. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z-BAH-8346/05 AMF 1198/POOD/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Sucharskiego w m. Żabno
dł. 440 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,440
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na 50% powierzchni $2574 \text{ m}^2 \times 0,5 = 1287 \text{ m}^2$	m ²	1287
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 320 m ² Transport masy z odl. 20 km $320 \text{ m}^2 \times 0,125 \text{ Mg/m}^2 = 40,00 \text{ Mg}$	Mg	40,00
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni błt. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren $(260 \text{ mb} \times 6,30 \text{ m}) + (180 \text{ mb} \times 5,20 \text{ m}) = 1638 \text{ m}^2 + 936 \text{ m}^2 = 2574 \text{ m}^2$	m ²	2574

Inż. Izabela Matek
 Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
 oraz projektowania i ograniczeń
 w specjalności drogowej
 N/7 UAM-BŁOC 100 100 1000/05

.....
/pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Sucharskiego w m. Żabno
dł. 440 mb

Poz. koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,440	.....	.....
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na 50% powierzchni	m ²	1287	.....	.....
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 320 m ² Transport masy z odl. 20 km	Mg	40,00	.....	.....
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	2574	.....	.....
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość data/

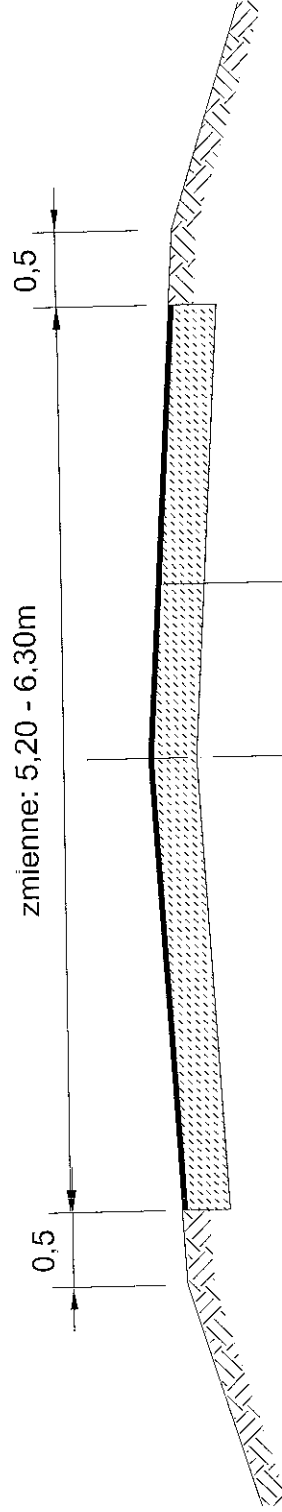
ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Sucharskiego w m. Żabno
dł. odcinka 440 m

Lokalizacja robót



Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Sucharskiego w m. Żabno długość odcinka 440mb
skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową oraz grysami

Remont ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania, nadzoru
oraz projektowania, bez ograniczeń
w specjalności: **BU**
Budownictwo

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno
dł. odc. 0,200 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

mgr. inż. Andrzej Wąsik
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/z. GAB. 8315. 00. 000. 000. 0000/0000/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno
dł. odc. 0,200 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul. Mickiewicza, a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego

1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym- lokalnie znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namulem. Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 4,30 – 4,40 m.

2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości.

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków

II. Stan projektowany

1. Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się:

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu
2. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm,
3. wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:
 - Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m²,
 - Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m².

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2. Pobocza i zjazdy

Nawierzchnia poboczny i na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian.

3. Odwodnienie


Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

lipiec 2010

Ma. Izabela Marek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i ograniczeń
w specjalności drogowej
N. z. UAR 8045/00 05 12.P.0198/P000/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno
dł. 200 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu 200mb x 2 m + 3 m2(zjazd) = 400 m2 + 3 m2= 403 m2	m2	403
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m2 na powierzchni 360 m2. Transport masy z odl. 20 km 360 m2 x 0 125 Mg/m2 = 45,00 Mg	Mg	45,00
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m2 (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m2 (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m2 (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m2 (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren 200 mb x 4,20 m + 33 m2 (zjazdy) = 840 m2 + 33 m2 = 873	m ²	873

Inż. Jerzy Ciek
 Upr. bud. do kierownictwa i nadzoru
 oraz projektowania i wykonania

 10.05

.....
/pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno
dł. 200 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200		
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu	m ²	403		
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 360 m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	45,00		
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit. przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	873		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

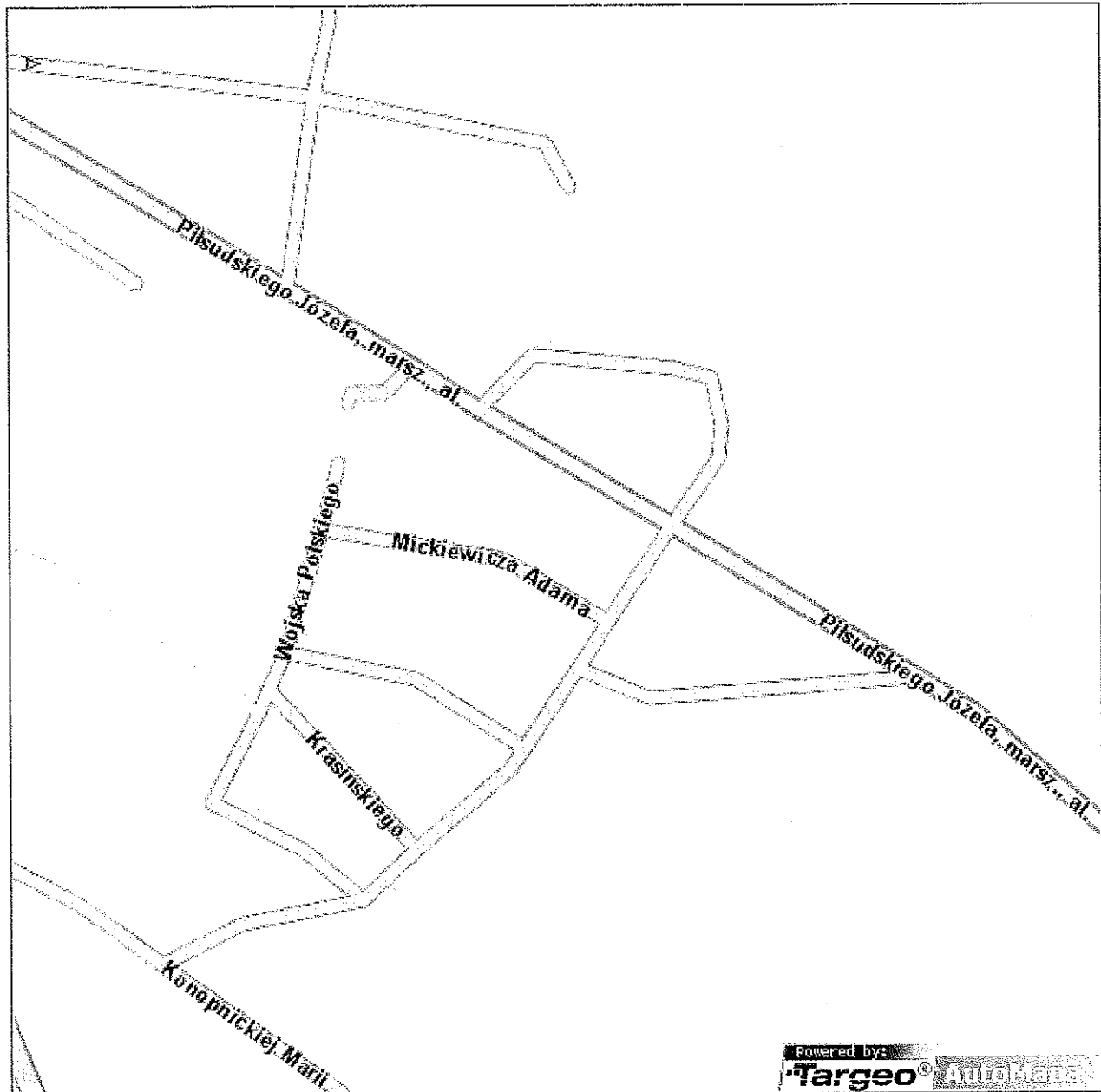
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość data/

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno

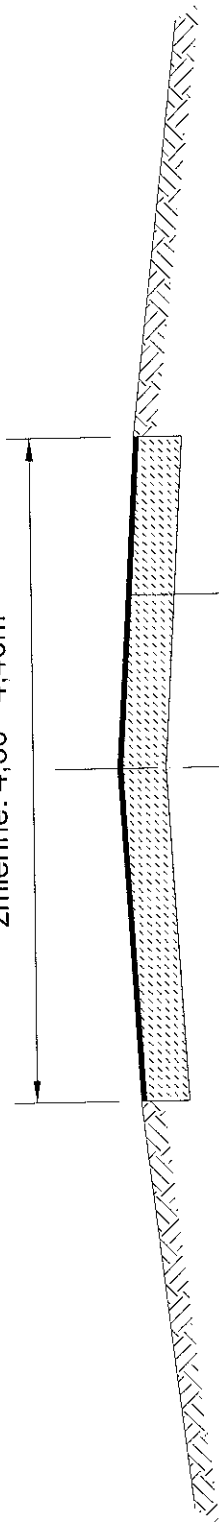
Lokalizacja robót



Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Wojska Polskiego w m. Żabno długość odcinka 200mb
skala 1:50

zmiennie: 4,30 - 4,40m



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową oraz grysami

Remont ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej

inż. Izabela Matek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania Wykonawstwa
w specjalności: Inżynieria
WZ-DIN.8.36/38/45
MAREK/1987/2

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010**
ul. Szkotnik w m. Żabno
dł. odc. 0,300 km

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie**
ul Jagiełły 1

Zawartość opracowania:

- 1.Ogólna charakterystyka robót
- 2.Przedmiar robót
- 3.Kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1)
- 4.Kosztorys ofertowy
- 5.Orientacja
- 6.Przekrój normalny

Opracował:

mgr inż. Andrzej Wójcik
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
N/Z-UAN-0346/S-05 NAF/0198/PGO/05

lipiec 2010

Ogólna charakterystyka robót

Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Szkotnik w m. Żabno
dł. odc. 0,300 km

I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul Sieradzka, a koniec w km 0+300

1.Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-lokalnie znaczne ubytki, wyboje i deformacje oraz destrukcja nawierzchni, zanieczyszczona namulem
Szerokość nawierzchni bitumicznej zmienna od 7,00 – 8,20 m

2. Pobocza i chodnik

Pobocza ziemne i lokalnie chodnik o zmiennej szerokości śr 0,50 – 4,0 m

3.Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków oraz odcinkami ist. kanalizacji deszczowej.

II. Stan projektowany

1.Nawierzchnia:

W ramach zadania planuje się :

1. oczyszczenie nawierzchni z namułu
2. wykonanie remontu zniszczonej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową 0/12,8 mm ,
3. wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej, które obejmuje:

- Wykonanie dolnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,0- 1,1 kg/m² oraz zasypanie grysem kamiennym o frakcji 6,3/10 mm w ilości 7-8 l/m² ,
- Wykonanie górnej warstwy poprzez skropienie emulsją asfaltową kationową C 69 BP 3 PU szybko rozpadową modyfikowaną w ilości 1,1-1,3 kg/m², zasypanie grysem kamiennym o frakcji 2-4 mm, w ilości 4-5 l/m²

Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2.Pobocza i zjazdy

Nawierzchnia poboczny i na zjazdach indywidualnych pozostaje bez zmian

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian

lipiec 2010

Wzrostek
Upr. bud. do kierowania i nadzoru
oraz projektowania i kosztorysowania
w specjalności inżynierskiej
N/Z-BAB-R 07/05 199/P000/05

PRZEDMIAR ROBÓT
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Sieradzka - Szkotnik w m. Żabno
dł. 300 mb

Poz. koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,300
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z namułu na 30% powierzchni $2598,45 \text{ m}^2 \times 0,3 = 779,5 \text{ m}^2$	m ²	779,50
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 300 m ² . Transport masy z odl. 20 km $300 \text{ m}^2 \times 0,125 \text{ Mg/m}^2 = 37,50 \text{ Mg}$	Mg	37,50
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górną w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górną w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren $((27 \text{ m} + 8,3 \text{ m}) : 2) \times 21 \text{ m} + 229 \text{ m} \times 8,2 \text{ m} + 50 \text{ m} \times 7 \text{ m} = 370,65 \text{ m}^2 + 1877,80 \text{ m}^2 + 350 \text{ m}^2 = 2598,45 \text{ m}^2$	m ²	2598,45

Inż. Leona Kubiak
 Upr. bud. do kierowania nadzoru
 oraz projektowania i kosztorysowania
 w specjalności drogowej
 00019/99/03-1 MAP/CI98.P000-05

.....
/pieczęć Wykonawcy/

KOSZTORYS OFERTOWY
Odbudowa dróg gminnych po powodzi 2010
ul. Sieradzka - Szkotnik w m. Żabno
dł. 300 mb

Poz koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,300		
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na 30% powierzchni	m ²	779,50		
3	KNR 2-31 1106-01 1501-02 1502-02	Remont czastkowy naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 125 kg/m ² na powierzchni 300 m ² . Transport masy z odl. 20 km	Mg	37,50		
4	KNR 2-31 1001-01 1002-02 1004-06	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bit przez skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 1,0 - 1,1kg/m ² (dolna w-wa) i 1,1 - 1,3 kg/m ² (górna w-wa) i zasypanie grysem kamiennym 6,3-10 mm w ilości 7-8l/m ² (dolna w-wa) i grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 4-5l/m ² (górna w-wa) wraz z usunięciem niezwiązanych ziaren	m ²	2598,45		
		Wartość robót netto :				
		Podatek VAT 22%				
		Wartość robót wraz z podatkiem VAT :				

słownie wartość netto :

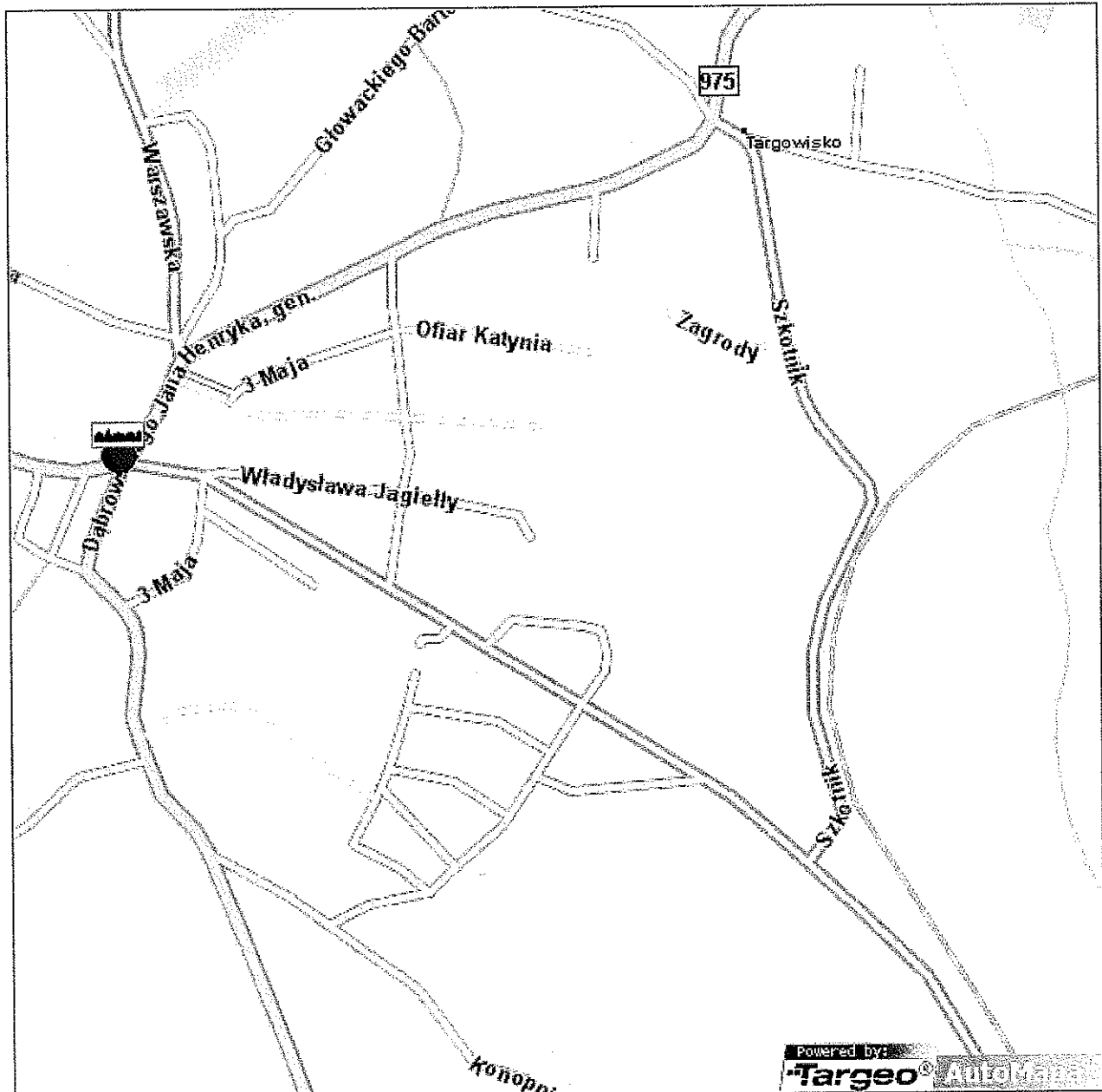
słownie wartość brutto :

.....
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....
/miejsowość, data/

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
gmina Żabno
ul. Szkotnik w m. Żabno

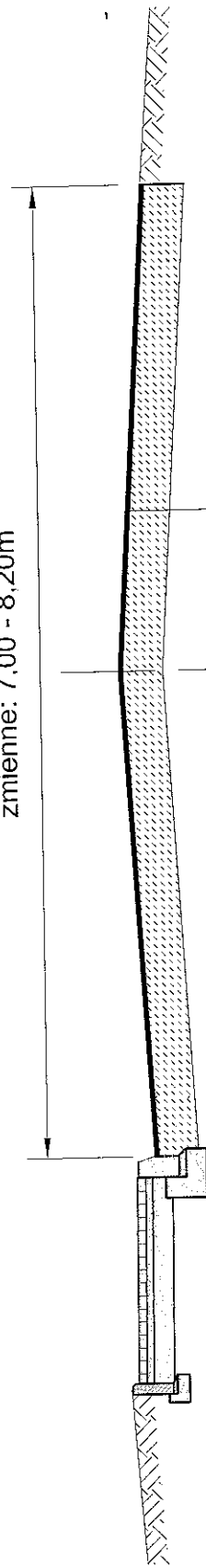
Lokalizacja robót



Przekrój normalny

ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI 2010
ul. Szkotnik w m. Żabno długość odcinka 300mb
skala 1:50

zmienne: 7,00 - 8,20m



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Podwójne powierzchniowe utwardzenie
emulsją asfaltową oraz grypsami

Remont ubytków i profilowanie istniejącej
nawierzchni bitumicznej

inż. Izabella Matek
Upr. bud. do kierowania nadzorowania
oraz projektowania, z ograniczen
w specjalności drógowej
17/144K/03M/38/05 IARP/01