

## MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Remont nawierzchni na drodze gminnej  
w m. Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska  
km 1+084 – 1+650  
dł. odc. 0,566 km**

**etap II**

Investor: **Urząd Miejski w Żabnie  
ul. Jagiełły 1**

Zawartość opracowania:

1. Dane techniczne
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski ( w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Sytuacja
6. Przekrój normalny

Opracował:

*Małgorzata Izabela Malek*  
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z-UAN-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

lipiec 2009

## Dane techniczne

Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej w m Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska  
km 1+084 – 1+650 , dł. odc. 0,566 km , etap II

### I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową

#### 1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-ubytki, wyboje i deformacje.

Szerokość drogi w koronie od 5,40-6,80 m.

Szerokość jezdni od 4,50-5,00 m .

#### 2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości od 0,50 – 0,70 m.

#### 3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych przebiegających odcinkami i wymagającymi odmulenia oraz przepustu na rowie melioracyjnym ,pod drogą w km 1+380.

### II. Stan projektowany

#### 1. Nawierzchnia:

W ramach zadania wykonane zostanie poszerzenie jezdni po stronie prawej, do szerokości nawierzchni jezdni 5,10 m. Średnia szerokość poszerzenia 0,40-0,60 m. Konstrukcja poszerzenia:

-10 cm warstwa odcinająca z piasku,

-25 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm,

-10 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,

- 5 cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej ( do rzędnej istniejącej nawierzchni bitum.),

Na połączeniu warstw bitumicznych ułożona zostanie geosiatka o szer. 0,60 m przyklejona emulsją asfaltową lub asfaltem .

Na całej długości i powierzchni zostanie wykonane profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> oraz wykonana zostanie warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm.

Projektuje się spadek daszkowy 2% na prostej oraz jednostronne na łukach.

#### 2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się uzupełnienie poboczy do rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu z domieszką gliny, o średniej grub. w-wy 8 cm po zagęszczeniu.

Projektuje się odbudowę istniejących zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym.

#### 3. Odwodnienie

Projektuje się odmulenie istniejących rowów drogowych oraz oczyszczenie przepustów.

Projektuje się oczyszczenie oraz poszerzenie istniejącego przepustu pod drogą w km 1+380, z rur żelbet.  $\Phi$  80 po stronie lewej o 1 mb oraz budowę murka czołowego z jednostronnym skrzydełkiem. Na przepuście projektuje się ustawienie obustronnie barier stalowych SP09 długości 32 mb.

inż. Izabela Marek  
Upr. bud. do kierowania i nadzoru  
oraz projektowania i graniczeń  
w spec. bud. drogowej  
N/z UNI-8316 16/12 2007/01/08 1000/05

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**  
w m. Łęg Tarnowski ul. Dąbrowska  
w km 1+084 - 1+650  
(Etap II)

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym km 1+084 - 1+650	km	0,566
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>				
2	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Wykonanie wykopu gł 0,50 m w gr kat. IV pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl 5 km 1+084 - 1+650 = 566 mb x 0,6 m $\frac{1}{2}$ = 339,6 m <sup>2</sup> 339,6 m <sup>2</sup> x 0,5 m = 169,8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	169,8
<b>III. PODBUDOWA</b>				
3	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, gr 10 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	339,60
4	KNR 2-31 0114-05 06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	339,60
5	KNR 2-31 0114-07 08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	339,60
6	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineral- no-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> . Transport masy z odl 20 km 339,60 m <sup>2</sup> x 0 125 Mg/m <sup>2</sup> = 42 45 Mg	Mg	42,45
7	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przykle- jonej emulsją asfaltową lub asfaltem 566 m x 0,6 m = 339,60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	339,60

1	2	3	4	5
<b>IV NAWIERZCHNIA</b>				
8	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> Transport masy z odl 20 km 566 m x 5,10 m = 2886,6 m <sup>2</sup> + skrzyż do leśniczówki - 64,0 m <sup>2</sup> 2950,6 m <sup>2</sup> x 0,100 Mg/m <sup>2</sup> = 295,06 Mg	Mg	295,06
9	KNR 2-31 0310-05 06 1501-02, 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy z odległości 20 km 566 m x 5,10 m = 2886,6 m <sup>2</sup> + skrzyżowania - 86,5 m <sup>2</sup> 2886,6 + 86,5 = 2973,1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2973,1
<b>V POBOCZA</b>				
10	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 8 cm 566 m x 2 str = 1132 m minus 12 m (skrzyżowania) 1132 m - 12 m = 1120,0 m 1120,0 m x 0,7 m = 784,0 m <sup>2</sup> 784,0 m <sup>2</sup> + 64,05 m <sup>2</sup> (zjazd do leśniczówki)= 848,05	m <sup>2</sup>	848,05
11	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 4 cm (znielowanie spadków) 41 m x 2 m = 82 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	82
<b>VI ODWODNIENIE</b>				
14	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o gr 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu SL - 624 mb SP - 232 mb	mb	856
15	KNR 2-31 0605-08	Przedłużenie przepustu rurowego pod zjazdami - rury żelbetowe $\phi$ 80 cm	mb	1

1	2	3	4	5
<b>VI ODWODNIENIE</b>				
16	KNR 2-31 0605-05	Ścianka czołowa dla przepustu z rur $\phi$ 80 cm z jednej strony ze skrzydełkiem	szt.	1
17	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustu o średnicy 80 cm z namułu - zamulenie 50%	mb	7
<b>VII BEZPIECZENSTWO</b>				
18	KNR 2-31 0704-01	Ustawienie barier ochronnych stalowych	mb	32

Inż. Izabela Malek  
Upr. budowlana, nadzór i kierownictwo  
nadzoru nad robotami budowlanymi  
oraz nadzór nad bezpieczeństwem  
N/z UAK-16, 56/05

/ pieczęć Wykonawcy/

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**  
w m. Łęg Tarnowski ul. Dąbrowska  
w km 1+084 - 1+650  
(Etap II)

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedm.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,566		
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>						
2	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Wykonanie wykopu gł. 0,50 m w gr. kat. IV pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl. 5 km	m <sup>3</sup>	169,8		
<b>III. PODBUDOWA</b>						
3	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, gr. 10 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	339,60		
4	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	339,60		
5	KNR 2-31 0114-07 08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	339,60		
6	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineral- no-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> Transport masy z odl. 20 km	Mg	42,45		
7	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przykle- jonej emulsją asfaltową lub asfaltem	m <sup>2</sup>	339,60		

1	2	3	4	5	6	7
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>						
8	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> Transport masy z odl 20 km	Mg	295,06		
9	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02, 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Transport masy z odległości 20 km	m <sup>2</sup>	2973,1		
<b>V. POBOCZA</b>						
10	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	848,05		
11	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	82		
<b>VI. ODWODNIENIE</b>						
14	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	mb	856		
15	KNR 2-31 0605-08	Przedłużenie przepustu rurowego pod zjazdami - rury żelbetowe $\phi$ 80 cm	mb	1		
16	KNR 2-31 0605-05	Ścianka czołowa dla przepustu z rur $\phi$ 80 cm z jednej strony ze skrzydełkiem	szt.	1		
17	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustu o średnicy 80 cm z namułu - zamulenie 50%	mb	7		

1	2	3	4	5	6	7
<b>VII BEZPIECZENSTWO</b>						
18	KNR 2-31 0704-01	Ustawienie barier ochronnych stalowych	mb	32	.....	.....
		<b>Wartość robót netto :</b>				
		<b>Podatek VAT 22%</b>				
		<b>Wartość robót wraz z podatkiem VAT :</b>				

słownie wartość netto : .....

słownie wartość brutto : .....

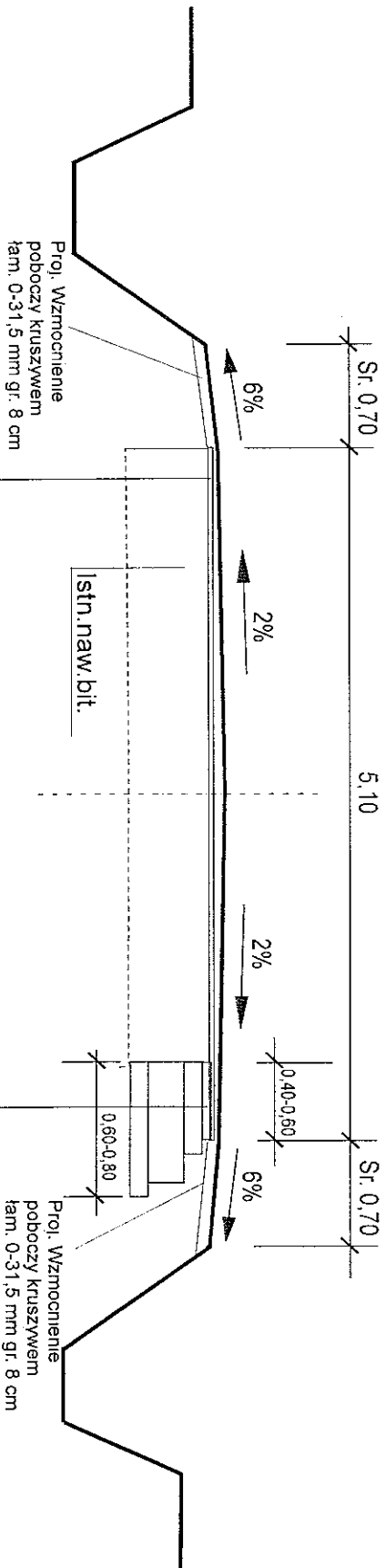
.....  
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

.....  
/miejsowość, data/



# Przekrój normalny

Ul. Dabrowska - etap II  
Km 1+084 - 1+650



**Proj.konstrukcja nawierzchni:**

4 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf.
	Profilowanie istn.naw.bit.
	Mieszanką min.-asf.w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>

**Projekt.konstrukcja na poszerzeniu:**

5 cm	Podbudowa z miesz. mineralno-asfaltowej
10 cm	Gorna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 słab.mech.
25 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 słab.mech.
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku

Temat : Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej w m. Łęg Tarnowski			
ul. Dabrowska w km 1+084 - 1+650 - etap II			
Inwestor : Urząd Miejski w Żabnie, ul. Jagielly ! 33-240 Żabno			
Opracował :	Nazwa rysunku :	Skala	Rys. Nr
	<b>PRZEKROJ NORMALNY</b>		<b>2</b>

## MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Remont nawierzchni na drodze gminnej w obrębie mostu  
w m Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska  
km 1+650 – 1+760  
dł. odc. 0,110 km**

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie  
ul Jagiełły 1**

Zawartość opracowania:

1. Dane techniczne
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski ( w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Sytuacja
6. Przekrój normalny

Opracował:

**inż. Izabela Malek**  
Upr. bud. do kierowania (nadzorowania)  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z UAN 8346/38/85 WAP/0198/P000/05

lipiec 2009

# Dane techniczne

Remont nawierzchni na drodze gminnej w obrębie mostu w m Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska km 1+650-1+760, dł. odc. 0,110 km

## I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka przed mostem od skrzyżowania z drogą do pól w prawo , a koniec za mostem w prawo

### 1.Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-ubytki, wyboje i deformacje. Szerokość jezdni na obiekcie mostowym 6,00 m , obustronny chodnik z asfaltu łanego, szerokość drogi w koronie poza obiektem od 5,10-5,80 m, szerokość jezdni od 4,50- 4,80.

### 2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości od 0,50 – 1,0 m.

### 3.Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w nasypie, odwodnienie powierzchniowe za pomocą naturalnych spadków.

## II. Stan projektowany

### 1.Nawierzchnia:

#### • poza obiektem

W ramach zadania w km 1+650-1+670 oraz 1+700-1+760 wykonane zostanie poszerzenie jezdni po stronie prawej, do szerokości nawierzchni jezdni 5,0 m. Średnia szerokość poszerzenia 1,00 m. Konstrukcja poszerzenia:

- 10 cm warstwa odcinająca z piasku,
- 25 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm,
- 10 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- 4 cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej ( do rzędnej istniejącej nawierzchni bitum.),

Na w/w długości i 50 % powierzchni zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 3 cm dla wyrównania profilu , a następnie wykonane zostanie profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> .

#### • na obiekcie mostowym

wykonane zostanie frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4 cm.

**Na całym odcinku ułożona zostanie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm.**

Projektuje się spadek daszkowy 2% na prostej oraz jednostronny na łuku.

### 2.Pobocza i zjazdy

Projektuje się uzupełnienie poboczy do rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej destruktem z frezowania oraz kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu , o średniej grub. w-wy 10 cm po zagęszczeniu wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Spadki poprzeczne 6-8%.

Projektuje się wyprofilowanie istniejących zjazdów na drogi boczne kruszywem łamanym oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej na pow. 130 m<sup>2</sup>.

### 3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

lipiec 2009

*Inż. Izabela Matek*  
Upr. bud do kierownictwa i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
NIP: 641-024-38/05 MAP.0100/2009/05

**Przedmiar robót**  
**odbudowa nawierzchni na drodze gminnej w obrębie mostu**  
**w m. Lęg Tarnowski, ul. Dąbrowska, gmina Żabno**  
**km 1+650 - 1+760, dł. 110 mb**

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	jedn.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b>		
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,110
2	KNR AT -03 0102-02	Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na obiekcie mostowym, gr w-wy 4 cm 15 mb x 6,0 m = 90 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	90
3	KNR AT - 03 0102-01	Frezowanie istn. nawierzchni bitum. dla wyrównania profilu, gr. w-wy sr. 3 cm na 50% powierzchni (110 - 15) m x 15 m = 475 m <sup>2</sup> x 50%	m <sup>2</sup>	237,5
		<b><u>II Roboty ziemne - poszerzenie</u></b>		
4	KNR 2-01 0205-04, 0214-04	Wykonane wykopu (koryta) w gr. kat IV na gł. 0,50m z transportem urobku na odl. 5 km, 1+650-1+670= 20 m x 1,0 m = 20 m <sup>2</sup> 1+700-1+760= 60 m x 1,0 m = 60 m <sup>2</sup> 80 m <sup>2</sup> x 0,5 m = 40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	40
		<b><u>III Podbudowa - poszerzenie</u></b>		
5	KNR 2-31 0106-03 04	Warstwa odcinająca z piasku gr w-wy 10 cm	m <sup>2</sup>	80
6	KNR 2-31 0114-05 06	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr 25 cm 80 m <sup>2</sup> +50 m <sup>2</sup> (profilowanie zjazdu przed mostem)	m <sup>2</sup>	130
7	KNR 2-31 0114-07 08	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr 10 cm 80 m <sup>2</sup> +50 m <sup>2</sup> (profilowanie zjazdów przed i za mostem)	m <sup>2</sup>	130
8	KNR 2-31 0110-01 1501-02 1502-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej gr w-wy 5 cm transport mieszanki z odl 20 km	m <sup>2</sup>	130

		<b><u>IV Nawierzchnia</u></b>		
9	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min- asfaltową w ilości 100 kg/ m <sup>2</sup> transport mieszanki z odl 20 km	ton	56,5
10	KNR 2-31 0310-05 06 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mine- ralno-asfaltowej gr. 4 cm . Transport mieszanki z odl 20 km  15 m x 6 m = 90 m <sup>2</sup> 95 m x 5 m = 475 m <sup>2</sup> 90+475+50(zjazd przed mostem)+75(zjazd za mostem)	m <sup>2</sup>	690
11	KNR 2-31 0114-05	<b><u>VI Pobocza</u></b>  Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grub w-wy 10 cm z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami (110-15) m x 2 x 0 75 m	m <sup>2</sup>	142,5

**Inż. Izabela Małek**  
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z-0AN-8346/3A/05      11/0192/9300/05

/pieczęć Wykonawcy/

**Kosztorys Ofertowy**  
**odbudowa nawierzchni na drodze gminnej w obrębie mostu**  
**w m. Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska, gmina Żabno**  
**km 1+650 - 1+760, dł. 110 mb**

Poz koszt.	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	jedn.	Ilość jedn.	cena jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,110		
2	KNR AT -03 0102-02	Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na obiekcie mostowym, gr. w-wy 4 cm	m2	90		
3	KNR AT - 03 0102-01	Frezowanie istn. nawierzchni bitum dla wyrównania profilu, gr w-wy sr. 3 cm na 50% powierzchni	m2	237,5		
		<b><u>II Roboty ziemne - poszerzenie</u></b>				
4	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Wykonane wykopu (koryta) w gr. kat IV na gł 0,50m z transportem urobku na odl 5 km,	m3	40		
		<b><u>III Podbudowa - poszerzenie</u></b>				
5	KNR 2-31 0106-03 04	Warstwa odcinająca z piasku gr w-wy 10 cm	m2	80		
6	KNR 2-31 0114-05,06	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 25 cm	m2	130		
7	KNR 2-31 0114-07 08	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr 10 cm	m2	130		
8	KNR 2-31 0110-01 1501-02 1502-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej gr w-wy 5 cm transport mieszanki z odl 20 km	m2	130		

		<b><u>IV Nawierzchnia</u></b>				
9	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min- asfaltową w ilości 100 kg/ m2 transport mieszanki z odl 20 km	ton	56,5		
10	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1502-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mine- ralno-asfaltowej gr 4 cm . Transport mieszanki z odl 20 km	m2	690		
11	KNR 2-31 0114-05	<u>VI Pobocza</u> Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31 5 mm grub w-wy 10 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami	m2	142,5		
<b>Wartość netto :</b>						
<b>Podatek VAT 22 % :</b>						
<b>Wartość brutto :</b>						

słownie wartość netto : .....

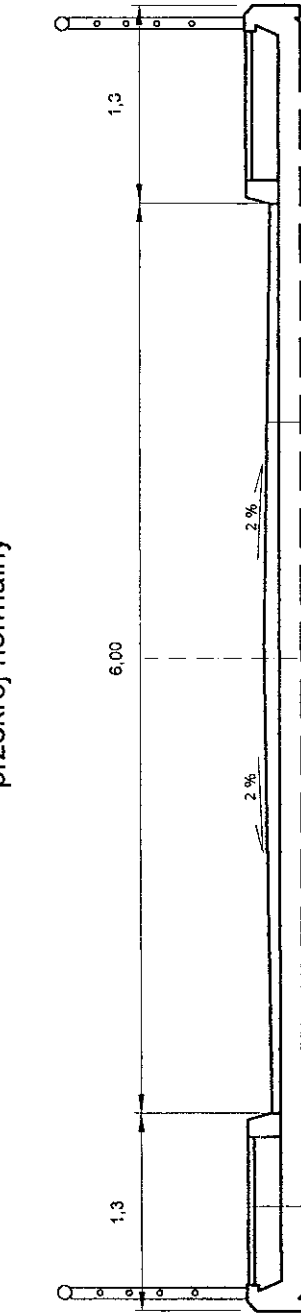
słownie wartość brutto : .....

....., dnia .....

.....  
/podpis i pieczęć Wykonawcy

# ODBUDOWA NAWIERZCHNI NA DRODZE GMINNEJ W OBRĘBIE MOSTU W M. ŁĘG TARNOWSKI, UL. DĄBROWSKA

przekrój normalny

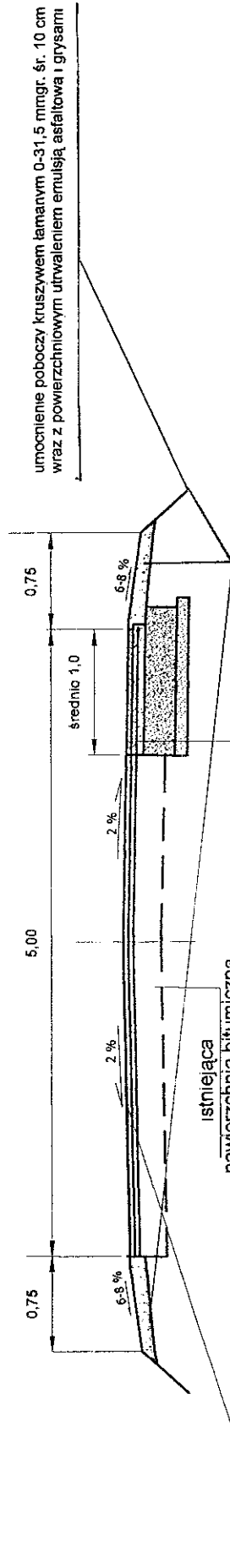


istniejący chodnik  
o nawierzchni z asfaltu lanego

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODBUDOWY NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfalt.
- 4 cm frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- istniejąca nawierzchnia i konstrukcja na moście

## II POSZERZENIE W KM 1+650 - 1+670 1+700 - 1+760



istniejąca  
nawierzchnia bitumiczna

## PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI

- 4 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfalt.
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech.
- 25 cm podbudowa z kruszywa łaman. 0/63
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODBUDOWY NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfalt.
- na warstwie profilowej w il. 100kg/m<sup>2</sup>
- 3 cm frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na 50% pow. dla wyrównania profilu
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**Inż. Izabela Matek**  
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
UAM/8346/36/18



## MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat: **Remont nawierzchni na drodze gminnej  
w m Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska  
km 0+000-0+515 i 0+575-1+084  
dł. odc. 1,084 km**

**etap I**

Inwestor: **Urząd Miejski w Żabnie  
ul Jagiełły 1**

Zawartość opracowania:

1. Dane techniczne
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski ( w egz. Nr 1)
4. Kosztorys ofertowy
5. Przekrój normalny

Opracował:

*Inż. Izabela Matek*  
Upr. bud. do projektowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z-UAN 8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

lipiec 2009

# Dane techniczne

: Odbudowa nawierzchni na drodze gminnej w m Łęg Tarnowski, ul. Dąbrowska  
km 0+000-0+515 i 0+575-1+084, dł. odc. 1,084 km

## I. Stan istniejący:

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową

### 1. Nawierzchnia

Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym-ubytki, wyboje i deformacje.

Szerokość drogi w koronie od 6,10-6,80 m.

Szerokość jezdni od 5,10-5,20 m w km 0+000-0+050 oraz 0+0150-1+084 , a w km 0+050-0+150 – szer. 4,80-4,90 m

### 2. Pobocza

Pobocza ziemne o zmiennej szerokości od 0,50 – 1,0 m

### 3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych przebiegających odcinkami i wymagającymi odmulenia

## II. Stan projektowany

### 1. Nawierzchnia:

W ramach zadania w km 0+050-0+150 wykonane zostanie poszerzenie jezdni po stronie prawej, do szerokości nawierzchni jezdni 5,10 m. Średnia szerokość poszerzenia 0,30 m

Konstrukcja poszerzenia:

-10 cm warstwa odcinająca z piasku,

-25 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm,

-10 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,

- 5 cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej ( do rzędnej istniejącej nawierzchni bitum ),

Na połączeniu warstw bitumicznych ułożona zostanie geosiatka o szer. 0,60 m przyklejona emulsją asfaltową lub asfaltem .

Na całej długości i powierzchni zostanie wykonane profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> oraz wykonana zostanie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm

Projektuje się spadek daszkowy 2% na prostej oraz jednostronne na łukach.

### 2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się uzupełnienie poboczy do rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu z domieszką gliny, o średniej grub. w-wy 8 cm po zagęszczeniu.

Projektuje się odbudowę istniejących zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym ( kostka, beton).

### 3. Odwodnienie

Projektuje się odmulenie istniejących rowów drogowych oraz oczyszczenie przepustów

inż. Izabela Małek  
Upr. bud do kierowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
NIP: 642-0316/36745 WAP/0198/P000/05

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**  
w m. Łęg Tarnowski ul. Dąbrowska  
w km 0+000 - 0+515 i 0+575 - 1+084  
(Etap I)

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedm.
1	2	3	4	5
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,024
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>				
2	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Wykonanie wykopu gł 0,50 m w gr kat IV pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl. 5 km 0+050 - 0+150 = 100 mb x 0,3 m <sup>2</sup> = 30 m <sup>2</sup> 30 m <sup>2</sup> x 0,5 m = 15 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	15,00
<b>III PODBUDOWA</b>				
3	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, gr 10 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	30,00
4	KNR 2-31 0114-05 06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	30,00
5	KNR 2-31 0114-07,08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	30,00
6	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> . Transport masy z odl 20 km 30 m <sup>2</sup> x 0,125 Mg/m <sup>2</sup> = 3,75 Mg	Mg	3,75
7	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przyklejonej emulsją asfaltową lub asfaltem 100 m x 0,6 m = 60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	60

1	2	3	4	5
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>				
8	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> . Transport masy z odl. 20 km 1024 m x 5,10 m = 5222,4 m <sup>2</sup> + na park. przedszkola - 55,5 m <sup>2</sup> 5277,9 m <sup>2</sup> x 0,100 Mg/m <sup>2</sup> = 527,79 Mg	Mg	527,79
9	KNR 2-31 0310-05 06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Transport masy z odległości 20 km 1024 m x 5,10 m = 5222,4 m <sup>2</sup> + na parkingu przedszkola - 55,5 m <sup>2</sup> + zjazdy - 42,0 m <sup>2</sup> + skrzyżowania - 291,5 m <sup>2</sup> 5222,4 + 55,5 + 42,0 + 291,5 = 5611,4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5611,4
<b>V. POBOCZA</b>				
10	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 8 cm 1024 m x 2 str. = 2048 m minus 83 m (skrzyżowania) minus 126,5 m (zjazdy betonowe, bitum , kostka) 2048 m - 83 m - 126,5 m = 1838,5 m 1838,5 m x 0,7 m = 1286,95 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1286,95
11	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 4 cm (zniwelowanie spadków) 118 m x 2 m - 236 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	236
13	KNR 2-31 0109-03	Uzupełnienie zjazdów betonowych betonem, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	285
14	KNR 2-31 0511-03	Przełożenie kostki betonowej na zjazdach gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm (kostka z odzysku)	m <sup>2</sup>	43,5

1	2	3	4	5
<b>VI ODWODNIENIE</b>				
15	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o gr 30 cm z wyprofilowa- niem skarp rowu SL - 746 mb SP - 638 mb	mb	1384

*inż. Izabela Malek*  
Upr. bud. do projektowania i nadzorowania  
oraz projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
N/z-UMH-8346/38/85 MAP/0198/POOD/05

.....  
/ pieczęć Wykonawcy/

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**  
**w m. Łęg Tarnowski ul. Dąbrowska**  
**w km 0+000 - 0+515 i 0+575 - 1+084**  
**(Etap I)**

Poz koszt	Nr katalogu	Wyszczególnienie robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,024	.....	.....
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>						
2	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Wykonanie wykopu gł 0,50 m w gr kat. IV pod poszerzenie jezdni z transportem urobku na odl 5 km	m <sup>3</sup>	15,00	.....	.....
<b>III PODBUDOWA</b>						
3	KNR 2-31 0106-03,04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, gr 10 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	30,00	.....	.....
4	KNR 2-31 0114-05,06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	30,00	.....	.....
5	KNR 2-31 0114-07 08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	30,00	.....	.....
6	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> Transport masy z odl 20 km	Mg	3,75	.....	.....
7	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie na połączeniu poszerzenia geosiatki przyklejonej emulsją asfaltową lub asfaltem	m <sup>2</sup>	60	.....	.....

1	2	3	4	5	6	7
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>						
8	KNR 2-31 0108-02 1501-02 1502-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> Transport masy z odl 20 km	Mg	527,79		
9	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1502-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Transport masy z odległości 20 km	m <sup>2</sup>	5611,4		
<b>V. POBOCZA</b>						
10	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1286,95		
11	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm - warstwa górna o gr po zagęszczeniu 4 cm (zniwelowanie spadków)	m <sup>2</sup>	236		
13	KNR 2-31 0109-03	Uzupełnienie zjazdów betonowych betonem, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	285		
14	KNR 2-31 0511-03	Przełożenie kostki betonowej na zjazdach gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm (kostka z odzysku)	m <sup>2</sup>	43,5		
<b>VI. ODWODNIENIE</b>						
15	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o gr 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	mb	1384		
		<b>Wartość robót netto :</b>				
		<b>Podatek VAT 22%</b>				
		<b>Wartość robót wraz z podatkiem VAT :</b>				

słownie wartość netto : .....

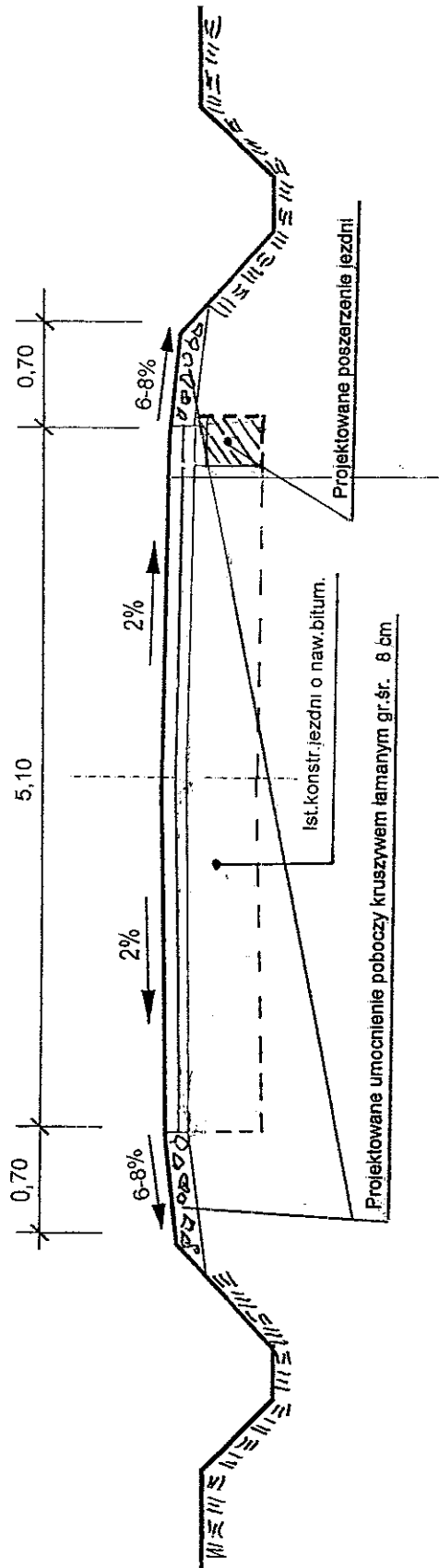
słownie wartość brutto : .....

.....  
/miejscowość data/

.....  
/pieczęć i podpis Wykonawcy/

Odbudowa drogi gminnej, ul. Dąbrowska w m. Łęg Tarnowski  
 km 0+000 – 0+515 oraz 0+575 – 1+084

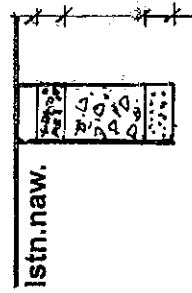
PRZEKRÓJ NORMALNY



**Projektowana kontr. odbudowy jezdni**  
 4 cm  
 warstwa scieralna z miesz. mineralno-asfaltowej  
 profilowanie ist. naw. bitum. mieszanką min-  
 asfaltową w il. 100kg/m<sup>2</sup>  
 istniejąca naw. bitumiczna

**Konstrukcja poszerzenia  
 w km 0+050 – 0+150**

0.30



5 cm warstwa wyrówn. z miesz.min.asfalt.  
 10 cm górną w-wa podbudowy z kruszywa łam.0-31,5 mm  
 25 cm dolną w-wa podbudowy z kruszywa łam.0-63 mm  
 10 cm w-wa odcinająca z piasku

inż. Izabela Malek  
 Upr. bud. do kierownictwa nadzorowania  
 oraz projektowania w ograniczonym  
 w specjalności drogowej  
 Nr. 114-3338/38/SN 1447/0138/000/05