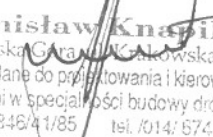


MATERIAŁY PRZETARGOWE

na odbudowę zniszczonej nawierzchni
drogi gminnej ul. Pawężowska dz.nr 1615
w Łęgu Tarnowskim
gm. Żabno
dł 450 m

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny 1: 1000
2. Szczegół murka czołowego przepustu fi 80
na rowie melioracyjnym
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys inwestorski w egz. nr 1
5. Kosztorys ofertowy


Stanisław Knapik
Zbylitowska/Gara/Krakowska 60 c
Upr. budowlane do projektowania i kierowania
robotami w specjalności budowy dróg
Nr UAN-8346/41/85 tel. /014/ 6741 148

m-c maj 2007

PRZEDMIAR ROBÓT

na odbudowę zniszczonej nawierzchni
drogi gminnej ul. Pawężowska dz.nr 1615
w Łęgu Tarnowskim
gm. Żabno

ZAKRES ROBÓT:

- km 0 + 000 początek robót na skrzyżowaniu z drogą woj. Tarnów – Żabno
- w km 0 + 080 przedłużenie istniejącego przepustu fi 80 na rowie melioracyjnym
- km 0+085 skrzyżowanie z ul. Warzały
- km 0 + 450 - koniec robót

Powierzchnia nawierzchni do odbudowy

$$\text{dł. } 450\text{m} \times 5\text{m szer.} = 2250 \text{ m}^2$$

+ wyokraglenia na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką

$$R - 15 = 48,4 \text{ m}^2$$

$$R - 6 = 7,8 \text{ m}^2$$

skrzyżowanie z ul. Warzały

$$18 \times 4 \text{ m szer.} = 72 \text{ m}^2$$

+ wyokraglenia

$$2 \times R - 6 \text{ m} = 2 \times 7,8 = 15,6 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem } 2250 + 48,4 + 7,8 + 72 + 15,6 = \sim 2394 \text{ m}^2$$

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni

bitumicznej gr. warstwy 4 cm

- na włączeniu do drogi woj.

$$20 \text{ m dł.} \times 3 \text{ m szer.} = 60 \text{ m}^2$$

- na końcu odcinka

$$3 \text{ m dł.} \times 5 \text{ m szer.} = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem } 60 + 15 = 75 \text{ m}^2$$

m² 75

2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni

- odcinek po frezowaniu 75 m²

- pas przy krawędzi jezdni obustronnie na szer. po 0,3m

$$450 - (3 + 3) = 444 \times 2 \times 0,3 = 266,4$$

$$\text{Razem } 75 + 266,4 = \sim 341 \text{ m}^2$$

m² 341

3. Wykonanie warstwy podbudowy
z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.6 cm
 $18 \times 4,2 = 75,6 \text{ m}^2$
+ wykraglenia $15,6 \text{ m}^2$
Razem: $75,6 + 15,6 = \sim 91 \text{ m}^2$ **m² 91**

4. Skropienie istniejącej podbudowy i nawierzchni
emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m^2
przed ułożeniem warstwy profilowej
 $450 \times 5,1 = 2295 \text{ m}^2$
+ wykraglenia $48,4 + 7,8 = 56,2 \text{ m}^2$
 $18 \times 4,2 = 75,6 \text{ m}^2$
wykraglenia $15,6 \text{ m}^2$
Razem $2295 + 56,2 + 75,6 + 15,6 = 2442 \text{ m}^2$ **m² 2442**

5. Wyrównanie profilu istniejącej
zniszczonej i zdeformowanej nawierzchni
betonem asfaltowym warstwą
śr. grubości 2 cm t/j 50 kg/m^2
 $2442 \times 0,050 = \sim 122 \text{ t}$ **t 122**

6. Wykonanie warstwy ścieralnej
z betonu asfaltowego gr. 4 cm
t/j 100 kg/m^2
wg obliczonej powierzchni **m² 2394**

7. Utwardzenie poboczy do niwelety
ułożonej warstwy ścieralnej kruszywem łamanym
0/315 warstwą średniej gr. 4cm
 $450 \text{ m d\l.} \times 2 \times 0,5 \text{ m szer.} = 450 \text{ m}^2$ **m² 450**

8. Utwardzenie poboczy do niwelety
ułożonej warstwy ścieralnej kruszywem łamanym
0/315 warstwą średniej gr. 10cm
 $18 \text{ m d\l.} \times 2 \times 0,75 \text{ m szer.} = 27 \text{ m}^2$ **m² 27**

9. Rozplantowanie ziemi
(zgromadzonej po oczyszczeniu jezdni)
poza utwardzonym poboczem
wg poz. 2
 $341 \text{ m}^2 \times 0,05 = 17 \text{ m}^3$ **m³ 17**

Istniejący przepust fi 80 na rowie melioracyjnym

Zakres robót wg szkicu na planie sytuacyjnym

- przedłużenie istniejącego przepustu fi 80 o 2 m wraz z murkiem czołowym
- ustawienie poręczy energochłonnych SP-09 o dł. 8m na poboczu drogi przed murkiem czołowym przepustu z załamaniem pod kątem 90 stopni w ulicę Warzały. Rozstaw słupków co 2 m, elementy wyokrąglające na końcach poręczy.

10. Wykop pod przedłużenie przepustu i murek czołowy (ziemia na przerzut i równanie na terenie przyległym)

rury – 2m dł. x 1,2m szer. x 0,6m gł. = 1,44 m³

murek – 0,5m szer. x 3m dł. x 1,0m gł. = 1,5m³

1,44 + 1,5 = ~3 m³

m³ 3

11. Wykonanie podbudowy z betonu B – 7,5 pod rury

2 x 1,2 x 0,2 = 0,5 m³

m³ 0,5

12. Ułożenie rur żelbetowych fi 80

mb 2

13. Wykonanie murka czołowego z betonu B – 30 wg załączonego schematu i tabeli

m³ 1,9

14. Wykonanie balustrady z poręczy energochłonnych SP-09 wg opisu robót

m 8

Stanisław Knapik
Zbylitowska Góra, ul. Krakowska 60 c
Upr. budowlane do projektowania i kierowania
robotami w specjalności budowy dróg
Nr UAN-8346/41/05 tel. /014/ 6741143

KOSZTORYS OFERTOWY
NA ODBUDOWĘ ZNISZCZONEJ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
ul. Pawężowska w Łęgu Tarnowskim
Gmina Żabno

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	75		
2	KNNR 6 1005-01	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2	341		
3	KNNR 6 - 113-04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8 cm krotność = 0,75	m2	91		
4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	2442		
5	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t	122		
6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	2394		
7	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm Krotność = 0.4	m2	450		
8	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m2	27		
9	KNNR 1 0504-03	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.IV	m3	17		
10	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III	m3	3		
11	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m3	0.5		

12	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m	2		
13	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m3	1.9		
14	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m	8		
Wartość robót netto						
Podatek VAT 22 %						
Wartość robót brutto wraz z podatkiem VAT						